InteliLite[NT]

InteliLite NT® AMF

Modular Gen-set Controller

Compact Controller for Stand-by Operating Gen-sets

(IL-NT AMF20/25 unit)

SW version 2.1, November 2012

Reference Guide

Copyright © 2012 ComAp s.r.o.
Written by Petr Novák
Prague, Czech Republic

ComAp, spol. s r.o.
Kundratka 2359/17, 180 00 Praha 8, Czech Republic
Tel: +420 246 012 111, Fax: +420 2 66316647
E-mail: info@comap.cz, www.comap.cz

 # Modificación de Baja Temperatura 164
** Interfaz CAN bus* 165
¡Advertencias! **5**
¿Que describe este manual? 4
¿Qué hay en el paquete? 7
Ajustar los puntos de ajuste 6
AMF - Diagrama de cableado 25
AMF Configuración 100
Antecedentes de la calibración del sensor 118
Anunciador remoto IGL – RA15 21
Archivo histórico 136
ATS con dos posiciones estables (punto de Lógica MCB = "CLOSE-ON") 27
Batería de Aplicaciones 27
Cableado recomendado 25
CAN/RS485 Recomendaciones de conexión 51
Cerrar (SD) 127
Cliente pantalla Logo 138
Conexión a Internet 150
Conexión directa al PC 139
Conexión SNMP 150
Configuración básica 74
Configuración de Comunicaciones 78
Configuración del módem GSM 150
Configuración Suplente 108
Consignas 73
Contactores (punto de Lógico MCB = "CLOSE-OFF") 27
Contraseña 73
Control remoto a distancia y Data inicio de sesión 139
Cuidado! 155
Curvas de defecto del sensor 118
D + Función 165
Datos Técnicos 161
Descripción de funciones 159
Descripción del controlador del sistema (con todas las opciones) 7
Descripción del Enlace 115
Descripción Función 119
Descripción general 154
Descripción General 7
Dimensiones y peso 164
Directrices Generales **4**
Doble modo de espera (Dual AMF) la aplicación 28
ECU-motor controlado soporte del motor 111
Entrada y Salidas binaria 47
Entradas / Salidas de vista general 161
Entradas analógicas 43
Entradas Analógicas 72, 115, 165
Entradas binarias – lista 56
Entradas binarias IL-NT - Defecto 55
Entradas y salidas 55

Especificación de Sensores 106
Especificaciones del Sensor 118
Estados de Operación Generador 130
Extensión de E / S 104
Fallo de red (MF) 128
Falta a Tierra de medida (módulo) 38
Fase de tensión de detección de secuencias 128
Fecha / Hora 105
Fuente de Alimentación 163
Gestión de alarmas 126
Guía rápida para empezar a utilizar IL-NT-GPRS módulo 151
IB-Lite comunicación Ethernet tarjeta de inserción 14
IC-NT CT-BIO7 20
IC-NT-CT BIO7 interfaz (tarjeta opcional) 167
Identificar configurado ECU 113
Idioma de pantalla 138
IG IOM / PTM módulo 22
IG-IB 169
IG-IB Internet puente 23
IGL-RA15 169
IGS-PTM 168
IL-NT AOUT8 Gauge módulo controlador 16
IL-NT AOUT8 interfaz (tarjeta opcional) 167
IL-NT BIO8 binario híbrido de entrada / salida del módulo 18
IL-NT BIO8 interfaz (tarjeta opcional) 168
IL-NT Comunicación RS232 tarjeta de inserción 8
IL-NT interfaz RS232 (tarjeta opcional) 166
IL-NT RD software de visualización remota 21
IL-NT Terminales 24
IL-NT terminales y la cara frontal 24
IL-NT-485 Comunicación RS232 tarjeta de inserción 12
IL-NT-485 interfaz RS232 (tarjeta opcional) 166
IL-NT-GPRS GSM y GPRS módem plug-in 15
IL-NT-RD cableado 156
IL-NT-RD Instalación del software 155
IL-NT-RD software de visualización remota 154
IL-NT-S USB interface (tarjeta opcional) 167
IL-NT-S USB Servicio de comunicación USB tarjeta de inserción 13
Instalación 25
Interruptor abierto y refrigeración (BOC 127
Interruptores de circuito de temporización 124
La comunicación a distancia 150
Las condiciones de operación 163
Lista de posibles eventos 133
Mantenimiento 160
Medición de corriente 36
Mensajes de diagnóstico leídos desde la ECU 114
Mobile SIM configuración de la tarjeta 151
Módem RDSI recomendados 150
Modo AUT 122

Modo MAN 119
Modo OFF 119
Módulos de ampliación (bus CAN) de conexión 54
Montaje 25
Pantalla de Inicio 138
Pantalla de la interfaz de usuario 138
Pantalla Inicio Firmware 138
Parámetros del motor 89
Peligro (WRN) 127
Protección de Falla a Tierra 110
Protección Motor 95
Protecciones del Generador 162
Proteger Generador 97
Protocolo Modbus 141
Recomendado módem GSM 150
Red y generador 164
Reemplazo de la batería de respaldo 160
Salidas analógicas 73
Salidas binarias – Lista 60
Salidas Binarias de colector abierto 165
Salidas binarias IL-NT – Defecto 60
Sensor Falla (FLS) 126
Símbolos 5
SMS / E-Mail 107
Software para PC – LiteEdit 140
Soporte de Idiomas 163
SW compatibilidad 159
Tensión de medición y generador de los tipos de conexión 40
Tensión peligrosa 6
TEST modo 123
Texto **6**
Valores leídos desde la ECU 114
Velocidad de absorción en el arranque 165

Directrices Generales

¿Que describe este manual?

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES - Este manual contiene instrucciones importantes para IL-NT controladores de la familia que se siguió durante la instalación y el mantenimiento del grupo electrógeno InteliLite NT controladores.
Está diseñado para ser utilizado por grupos electrógenos constructores del panel de control y para todo aquel que se ocupa de instalación, operación y mantenimiento del grupo electrógeno.
Este manual describe la "AMF 20/25" El software que está diseñado para solo conjunto de aplicaciones stand-by.
¿Cuál es el propósito del manual?
En este manual se proporciona información general sobre cómo instalar y operar InteliLite-NT AMF20/25 controlador.
Este manual está dedicado a los operadores de grupos electrógenos Generadores constructores del panel de control para todo el mundo que se ocupa de la instalación, operación y mantenimiento del grupo electrógeno.

¡Advertencias!

Mando a distancia

InteliLite controlador puede ser controlado remotamente. En el caso de la obra asegure que nadie pueda arrancar en forma remota el motor del grupo electrógeno.

Para estar seguro:
Desconecte el control remoto a través de la línea RS232
Desconecte REM entrada START / STOP

O

Desconecte ARRANQUE salida y salidas GCB cierre / apertura y MCB CIERRE / APERTURA

Debido a la variedad grande de InteliLite ajustes de los parámetros, no es posible describir cualquier combinación. Algunas de las funciones InteliLite están sujetos a cambios dependen de la versión del SW. Los datos de este manual sólo describen el producto y no son garantía de rendimiento o característica.

InteliLite controlador SW y HW compatibilidad versiones

Tenga en cuenta que la IL-SO NT versión 1.2.1 y mayores no es posible utilizar con IL-NT versión 1,3 y HW nuevo! Software IL-NT 1.3 es compatible con la versión de hardware IL-NT 1.3 y más.

Símbolos

Símbolos utilizados en este manual:

Toma Tierra

AC voltaje símbolo

DC voltaje símbolo

Texto

PÁGINA (Mayúsculas del marco) botones en el panel frontal
Romper Volver (Cursiva) puntos de ajuste
Protecciones del generador (Bold) Set grupo de puntos de
REMOTE START / STOP (Mayúsculas) entradas y salidas binarias
* Algo (Símbolo * antes del texto) válido sólo para IL AMF 25

Nota:
ComAp cree que toda la información aquí contenida es correcta y fiable y se reserva el derecho de actualizar en cualquier momento. ComAp no asume ninguna responsabilidad por su uso a menos que sea expresamente emprendido.

Nota:
SW y HW debe ser compatible (por ejemplo, IL-NT-AMF25 firmware e IL-NT HW AMF25) de lo contrario la función se desactivará. Si el software se descarga mal, mensaje INCOMPATIBLE HARDWARE aparece en la pantalla del controlador. En este caso, descarga de software y el uso correcto de arranque puente programación – Puente arranque cercano y siga las instrucciones en LiteEdit o siga Guía de vídeo de " Programación Jumper Arranque "en http://www.comap.cz/support/training/training-videos/.

ATENCIÓN - ¡MUY IMPORTANTE!

Cada vez que quiera desconectar después de terminales del controlador InteliLiteNT:
Red de medida de tensión y / o
La salida binaria para el control MCB y / o
MCB Comentarios

Cambie InteliLite para el Modo Manual o OFF o desconectar las salidas binarias de arranque y Combustible para evitar el arranque inesperado automática de grupo electrógeno y el cierre GCB.

¡PRECAUCIÓN!

Tensión peligrosa

En ningún caso toque los terminales de tensión y corriente!
Conecte siempre los terminales de tierra!
Nuevo Testamento
En cualquier caso, no desconecte InteliLite terminales del TC!

Ajustar los puntos de ajuste

Todos los parámetros son pre ajustados a sus valores típicos. Pero los puntos de ajuste en los "**Ajustes básicos**" Ajustes
Grupo ¡**Obligada**! ajustarse antes de la primera puesta en marcha del grupo electrógeno.

¡AJUSTE INCORRECTO DE LOS PARÁMETROS BÁSICOS
PUEDE DESTRUIR EL GRUPO!

Las instrucciones siguientes son para personal cualificado. Para evitar lesiones personales hacer no realice ninguna acción no se especifica en esta guía del usuario!

Descripción General

Descripción del controlador del sistema (con todas las opciones)

InteliLite AMF20/25 es un completo AMF-controlador de grupos electrógenos individuales que operan en modo de espera por modo. IL-NT AMF25 características extendidas apoyo de motores electrónicos y módulos de extensión.
InteliLite controladores están equipados con una pantalla de gran alcance gráfica que muestra iconos, símbolos y bar- gráficos para un manejo intuitivo, que establece, junto con la alta funcionalidad, nuevos estándares en Gen-set controles.
InteliLite inicia automáticamente el grupo electrógeno, cierra el CB Gen-set cuando todas las condiciones se cumplen, entonces detiene el motor en una señal externa o pulsando botones pulsadores.
InteliLite proporciona soporte de motores de gas sin ventilación.
La característica clave de InteliLite es su fácil de usar y de funcionamiento de la instalación. Configuraciones predefinidas para aplicaciones típicas están disponibles, así como las configuraciones definidas por el usuario para aplicaciones especiales.

¿Qué hay en el paquete?

Accesorios	Descripción	Opcional / Obligatoria
IL-NT AMF	InteliLite unidad central	Obligatorio
L-NT-RS232	Tarjeta de comunicación RS232	Opcional para AMF20/25
IL-NT-RS232-485	Comunicación RS232 y RS485 tarjeta	Opcional para AMF20/25
IL-NT-S-USB	Servicio de comunicación USB tarjeta	Opcional para AMF20/25

IB-Lite	Tarjeta de comunicación Ethernet	Opcional para AMF20/25
IL-NT-GPRS	GSM / GPRS tarjeta	Opcional para AMF20/25
L-NT-AOUT8	Calibre del conductor tarjeta de inserción	Opcional para AMF20/25
IL-NT-BIO8	Configurable I / O tarjeta de inserción	Opcional para AMF20/25
IC-NT-CT-BIO7	Configurable I / O tarjeta de inserción con la tierra medición de la corriente de falla	Opcional para AMF20/25
**IL-NT RD	Software de visualización remota	Opcional para AMF20/25
IGL-RA15	Anunciador remoto	Opcional para AMF25
IG-IOM/PTM	Módulo de E / S de extensión	Opcional para AMF25
IG-IB	Puente de comunicación de Internet	Opcional para AMF20/25
AT-LINK-CONV	Servicio de programación de interfaz RS232	Opcional para AMF20/25
AT-LINK-CABLE	Comunicación serie RS232 cable 1,8 m	Opcional para AMF20/25

** Pantalla remoto para IL-NT utiliza los controladores estándar de IL-NT controlador con control remoto ver software

Sugerencia:

Para obtener información detallada acerca de los módulos de extensión utilizados con IL-NT controladores, consulte la IL-NT- Accesorios Módulos manual.

IL-NT Comunicación RS232 tarjeta de inserción

IL-NT RS232 es opcional tarjeta de inserción para permitir InteliLite para la comunicación RS232. Esto es necesario para el ordenador o la conexión Modbus. Inserta la tarjeta en la ranura de expansión de vuelta en el controlador.

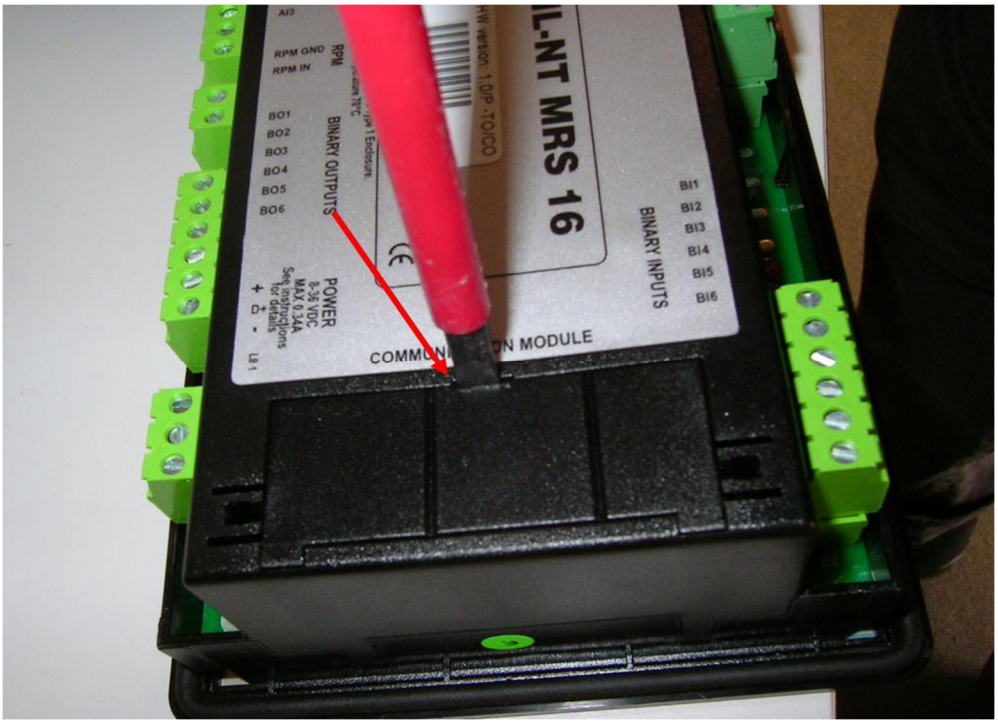
Para insertar el módulo, es necesario abrir la tapa del primero (use un destornillador para abrir) e inserte el módulo en la ranura. Una vez que lo inserte, el módulo se ajustará de acuerdo con dientes de plástico. Se supone que es instalado de forma permanente. En caso de que tenga que eliminar, la forma más segura es eliminar toda la espalda cubierta y que retire el módulo manualmente

Cómo instalar RS 232 del módulo de comunicación:

Sugerencia:

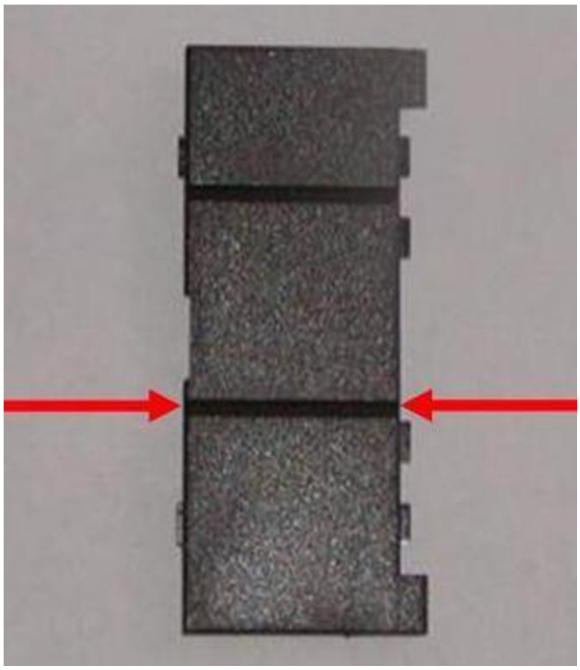
El siguiente procedimiento es también analógico para los módulos de comunicación.

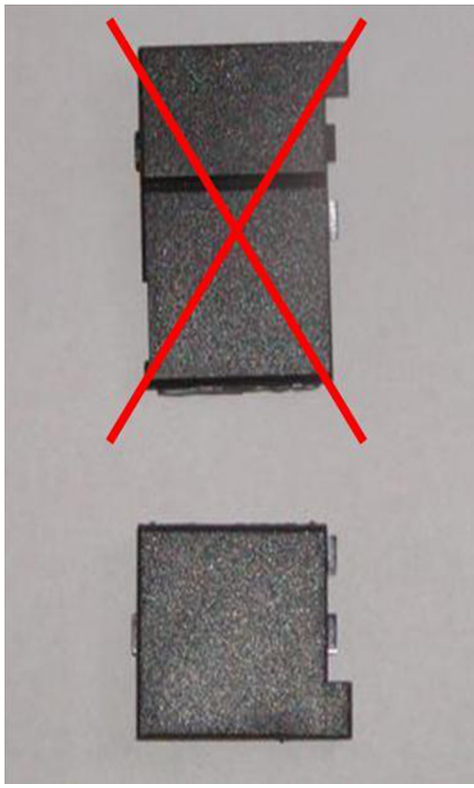
1. Inserte un destornillador en la ranura de la cubierta.



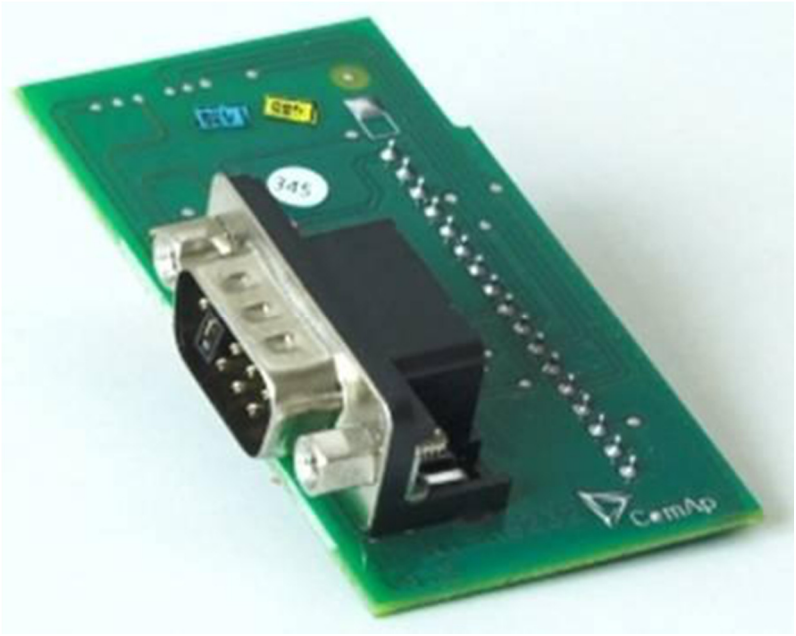
2. Mueva el destornillador para apartar la tapa pequeña. **¡Ten cuidado!**

3. Retire la cubierta pequeña.
4. Separe la cubierta pequeña en dos partes. **¡No tire la parte más pequeña!**





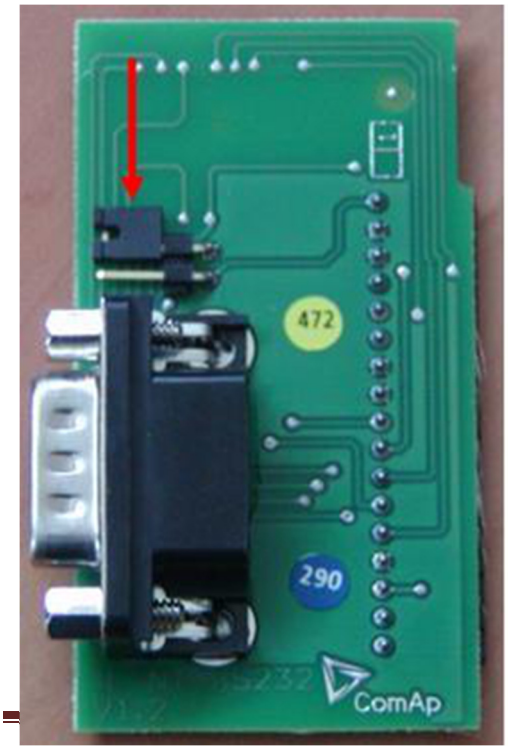
5. Tome RS 232 del módulo de comunicación.



6. Plug RS 232 del módulo de comunicación en la ranura del controlador.
7. Vuelva a colocar la cubierta pequeña.

Sugerencia:

Cuando se inserta RS 232 del módulo de comunicación, el puente de arranque está oculto. Por eso recomendamos el uso del módulo de comunicación RS 232 con el puente de arranque en el mismo. Ver imágenes a continuación:



RS 232 del módulo de comunicación con el puente de

arranque.

Sugerencia:

Arranca la programación jumper - En caso de interrupción o fallo de programación de software es posible utilice el puente de arranque para restaurar la programación del controlador a la orden de trabajo. Conecte el controlador al PC, ejecute LiteEdit y espere hasta que la barra de conexión en el fondo se vuelve roja. Que el proceso de ejecución de programación a través del menú Controlador -> Programación y clonación

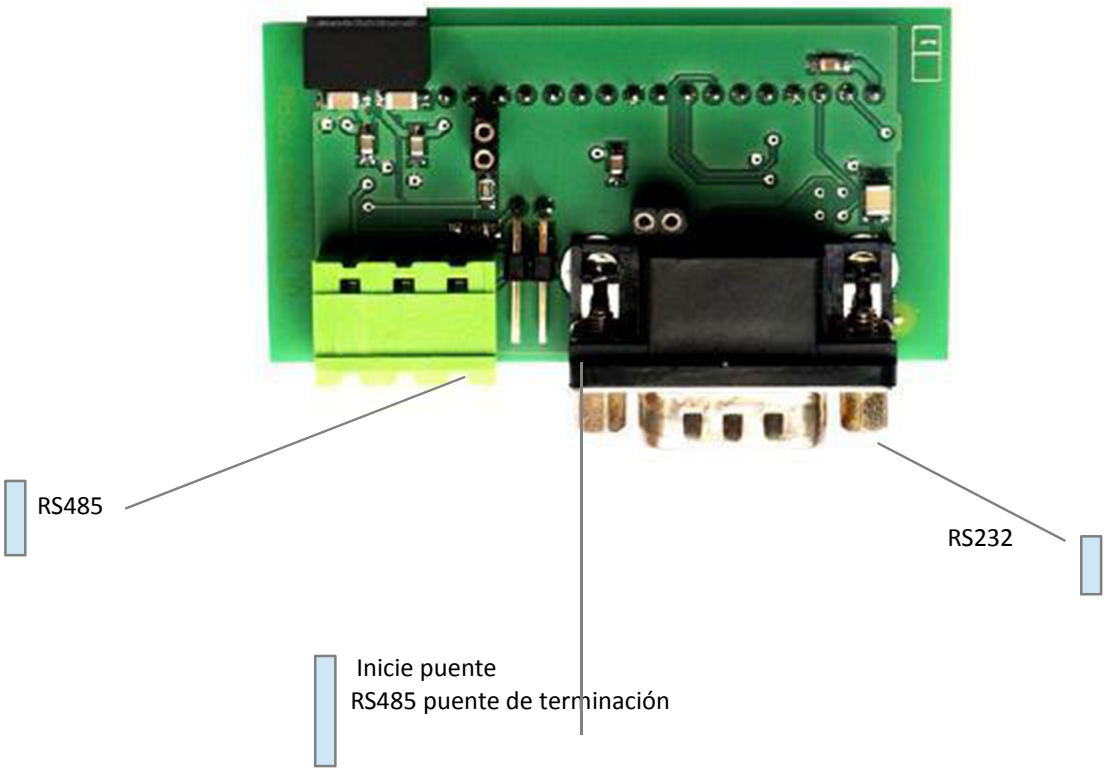
-Programación. Seleccione el firmware correcto y confirmar diálogo. Que siga las instrucciones en LiteEdit.

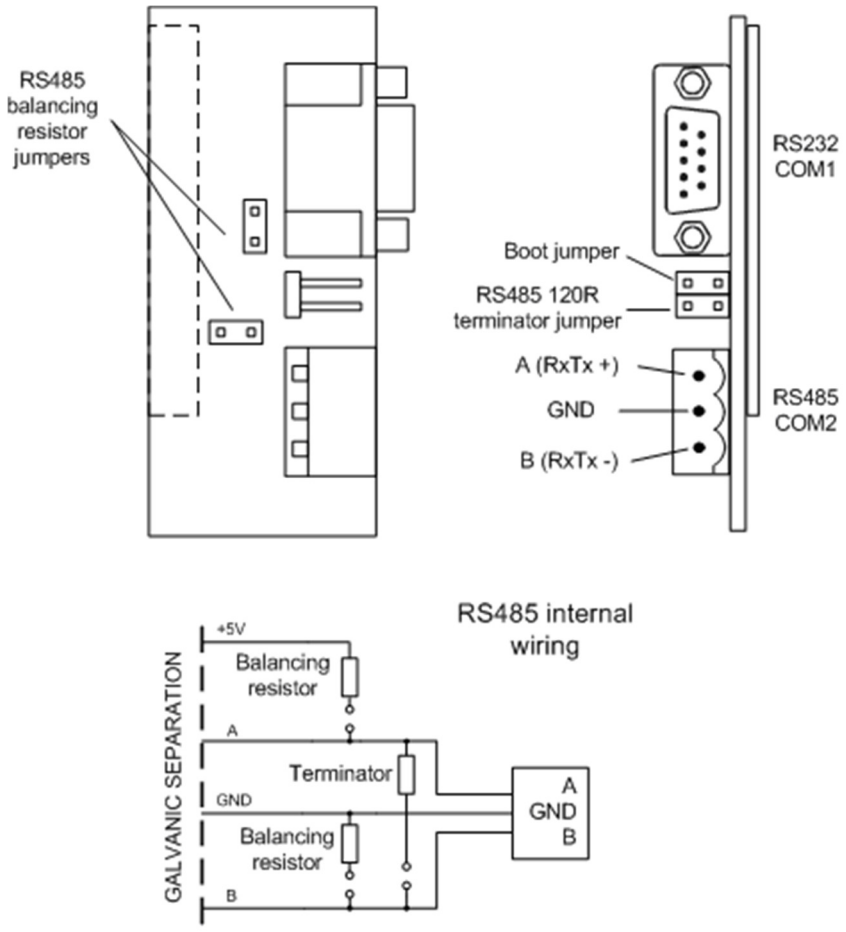
O siga Guía de vídeo de "Programación Jumper Arranque" en
http://www.comap.cz/support/training/training
-Por favor, consulte el capítulo IL-NT interfaz RS232 (tarjeta opcional) para los detalles técnicos.

IL-NT-485 Comunicación RS232 tarjeta de inserción

IL-NT RS232-485 es conector opcional de tarjetas para permitir InteliLite la comunicación RS232 y RS485. Esto es necesario para ordenador o la conexión Modbus. Inserta la tarjeta en la ranura de expansión de vuelta en el controlador. La IL-NT RS232-485 es un módulo de dos puertos con interfaces RS232 y RS485 a canales independientes COM. El RS232 está conectado a COM1 y COM2 RS485.

Para insertar el módulo, siga las instrucciones de IL-NT módulo RS232, el procedimiento es análogo. Debe abrir la primera cubierta (use un destornillador para abrir) e inserte el módulo en la ranura. Una vez que han insertarlo, el módulo se ajustará de acuerdo con dientes de plástico. Se supone para ser instalado de forma permanente. En caso de que tenga que eliminar, la forma más segura es eliminar toda cubierta posterior y retire el módulo de manualmente.





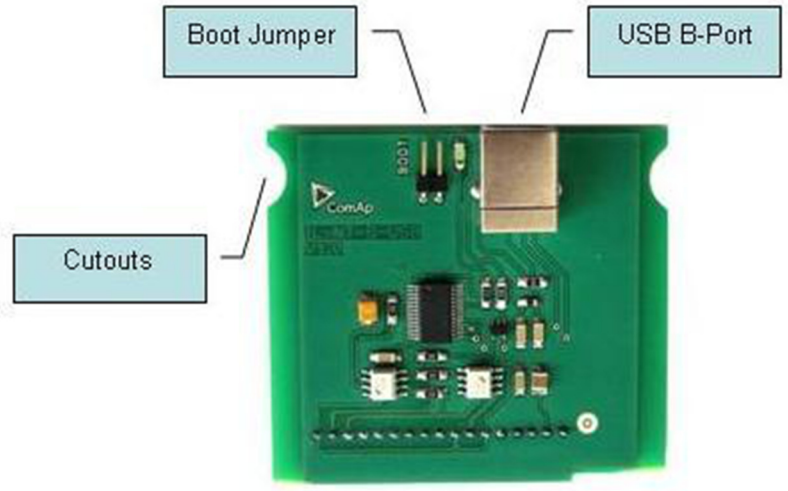
Sugerencia:

-Resistencias de balance se basarán tanto cerrado a sólo un dispositivo en red RS485 conjunto.
- Programación de arranque puente - En caso de interrupción o fallo de programación de software es posible utilizar el puente de arranque para restaurar la programación del controlador a la orden de trabajo. Conecte el controlador al PC, ejecute LiteEdit y espere hasta que la barra de conexión en el fondo se vuelve roja. Que el proceso de ejecución de programación a través del menú Controlador -> Programación y clonación - Programación. Seleccione el firmware correcto y confirmar diálogo. Que siga las instrucciones en LiteEdit.
O siga Guía de vídeo de "Programación Jumper Arranque" en
http://www.comap.cz/support/training/training-videos /.
-Por favor consulte el capítulo IL-NT-485 interfaz RS232 (tarjeta opcional) para los detalles técnicos.

IL-NT-S USB Servicio de comunicación USB tarjeta de inserción

IL-NT-S USB es tarjeta opcional de tarjetas para permitir la comunicación a través del puerto USB InteliLite. Es necesario para el ordenador o la conexión Modbus. Inserta la tarjeta en la ranura de expansión de vuelta en

el controlador. Para insertar el módulo, siga las instrucciones de IL-NT módulo RS232, el procedimiento es análogo. Debe abrir la primera cubierta (use un destornillador para abrir) e inserte el módulo en la ranura. Una vez que no esté colocada, que forma parte del módulo se mantendrá en caja de plástico. Se supone que se utiliza como un servicio herramienta. Cuando tenga que quitarlo, agarrar módulo en cortes y tire hacia arriba de forma manual.



Sugerencia:

Utilice el blindado USB A-B cable con este módulo! Recomendada es de cable ComAp- Orden código: "USB-LINK CABLE 1,8 M".
Consulte el capítulo IL-NT-S USB interface (tarjeta opcional) para los detalles técnicos.

Sugerencia:

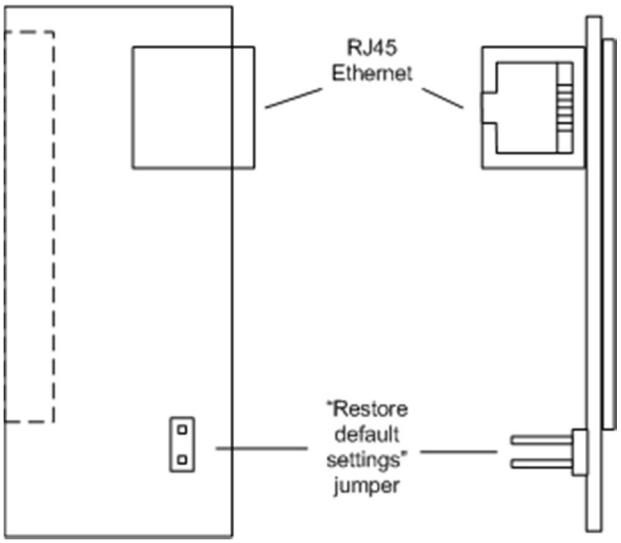
Arranca la programación jumper - En caso de interrupción o fallo de programación de software es posible utilice el puente de arranque para restaurar la programación del controlador a la orden de trabajo. Conecte el controlador al PC, ejecute LiteEdit y espere hasta que la barra de conexión en el fondo se vuelve roja. Que el proceso de ejecución de programación a través del menú Controlador -> Programación y clonación - Programación. Seleccione el firmware correcto y confirmar diálogo. Que siga las instrucciones en LiteEdit.

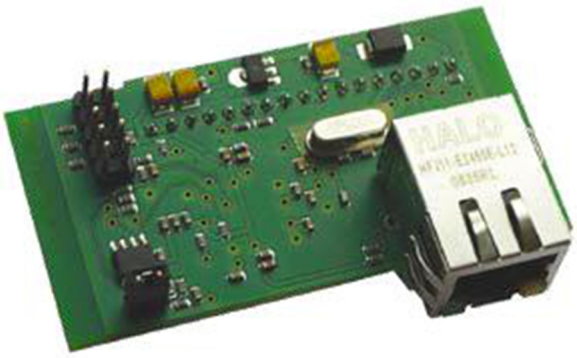
IB-Lite comunicación Ethernet tarjeta de inserción

IB-Lite es una tarjeta conectada con Ethernet 10/100 Mbit interfaz de conector RJ45. La tarjeta es internamente conectado a COM1 y COM2 canales de serie y proporciona una interfaz para la conexión de un PC con LiteEdit o Inteli Monitor a través de ethernet / internet de la red, para el envío de correos electrónicos activos y para integración del controlador en un sistema de gestión de edificios (protocolo Modbus TCP).

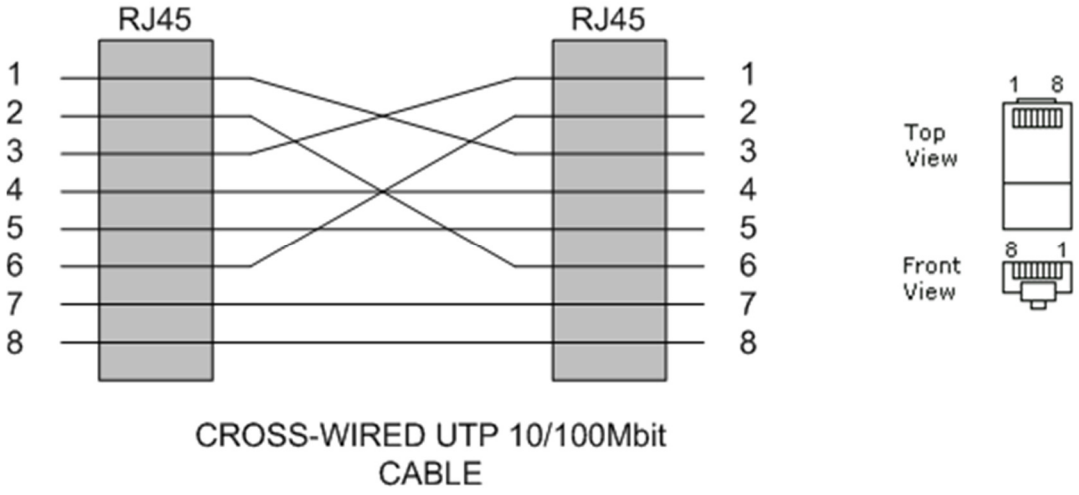
Esta tarjeta también permite supervisar y controlar el grupo electrógeno durante navegador web desde cualquier lugar con acceso a Internet a través de medidas de seguridad adecuadas.

Inserta la tarjeta en la ranura de expansión de vuelta en el controlador. Para insertar el módulo, siga las instrucciones para IL-NT módulo RS232, el procedimiento es análogo.





Utilice cable Ethernet UTP con conector RJ45 para la conexión del módulo a la red ethernet. El módulo también se puede conectar directamente a un PC mediante cables cruzados cable UTP**.**



CROSS-WIRED UTP 10/100Mbit
CABLE

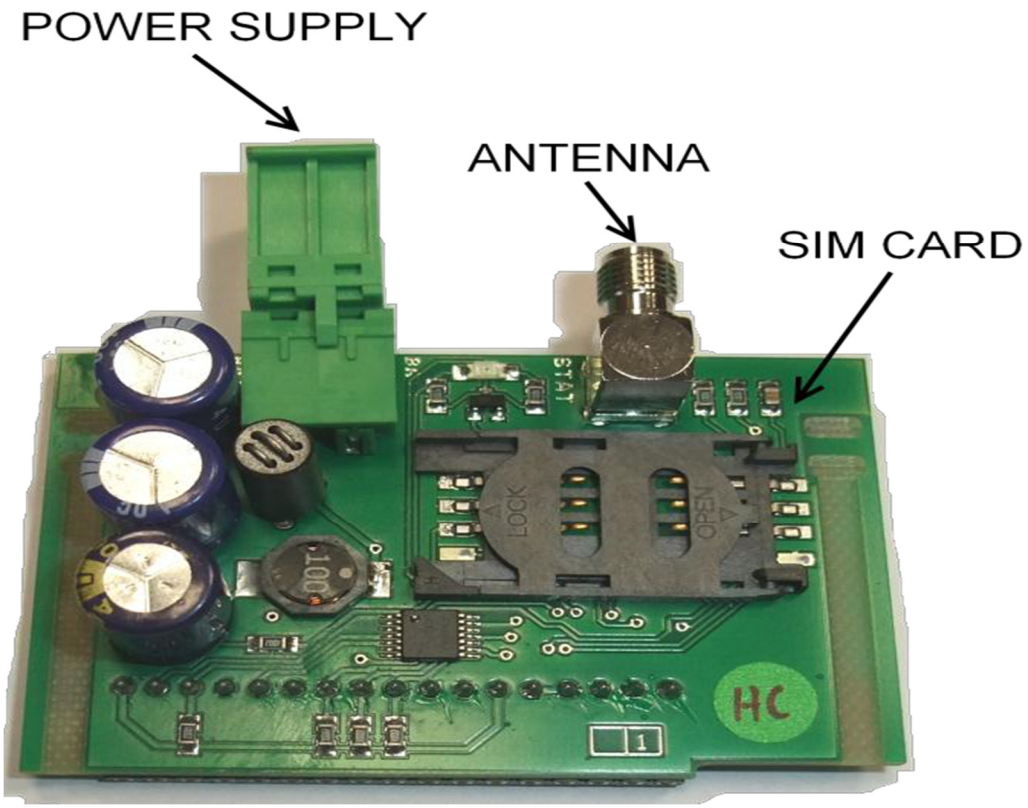
Sugerencia:

° Modbus TCP protocolo utilizando IB-Lite módulo de comunicación requiere establecer COM1 Modo = DIRECT y el Modo COM2 = MODBUS.
° La conexión a través de la dirección IP LiteEdit no es posible si la función está activada AirGate. En este caso utilizar la conexión Airgate. Si usted requiere conexión mediante la dirección IP, la amabilidad de desactivar consigna "Airgate [HABILITADO, DESABILITADO]".
° Para más detalles, véase más nueva versión del IB-Lite Guía de referencia.

IL-NT-GPRS GSM y GPRS módem plug-in

ATENCIÓN:

Cualquier manipulación con módulo conectado se puede hacer con la fuente de alimentación desconectada tanto controlador y el módulo. Fuente de alimentación se pondrá en marcha también es simultáneamente a ambos módulo y el controlador. Fallar seguir estas instrucciones (fuente de alimentación activa sólo en el controlador o sólo en el módulo) puede llevar a módulo o un fallo del controlador!



IL-NT-GPRS es un módem módulo conectado que soporte GPRS y conexión a Internet dial-up también conexión. Este módulo incorpora soporte de la tecnología AirGate para conectar y juego de conexión a través de GPRS. El módulo se utiliza generalmente para la conexión con el control remoto y sistema de control de Web Supervisor (http://web supervisor.comap.cz) o con el software PC Lite Edición. Módulo es capaz de el envío de SMS de alarma basado en la configuración de SMS / Email grupo de consigna.

Sugerencia:

Guía rápida para empezar a utilizar este módulo es en el capítulo Comunicación a distancia - Guía breve de cómo empezar a usar IL-NT-GPRS módulo o en la página web ComAp tp://www.comap.cz/products/detail/IL-NT-GPRS.

IL-NT AOUT8 Gauge módulo controlador

IL-NT AOUT8 es conector opcional de tarjetas. A través de este controlador de tarjeta puede manejar hasta 8 estilo VDO calibradores industriales / automotriz. Medidores No compensados como 0-10V o 0-20mA no son compatibles. Tipo de medidor y el valor se configura en el software LiteEdit. Cualquier valor analógico del controlador puede ser se muestra de esa manera.

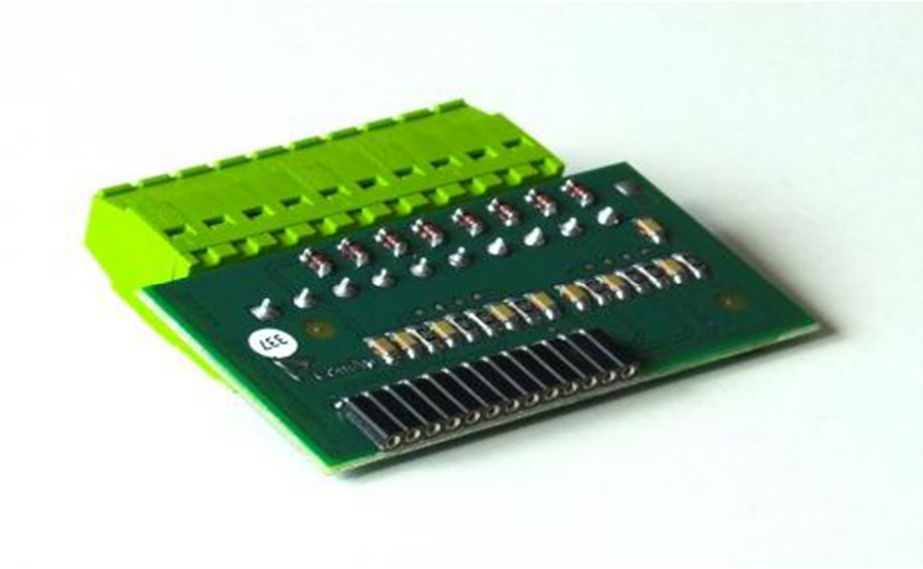
Para insertar el módulo, es necesario abrir la tapa del primero (use un destornillador para abrir) e inserte el

módulo en la ranura. Una vez que lo inserte, el módulo se ajustará de acuerdo con dientes de plástico. Se supone que es instalado de forma permanente. En caso de que tenga que eliminar, la forma más segura es eliminar toda la espalda cubierta y que retire el módulo manualmente.

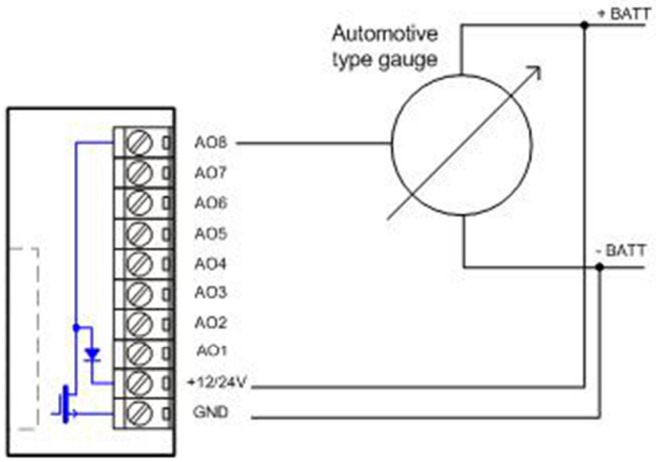
Instalación de IL-NT módulo AOUT8 es similar a la instalación del módulo RS 232. La diferencia es que el módulo se ajusta a "módulo de extensión" ranura y después de instalar IL-NT AOUT8 no volver a poner la cubierta pequeña.

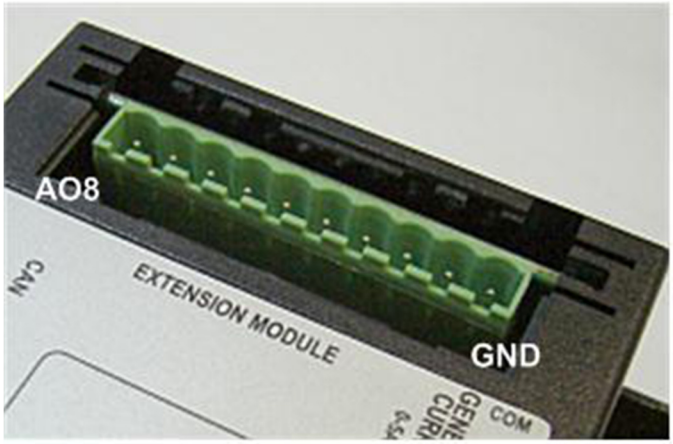
Instalación de PC Suite consisten en un conjunto de curvas de conversión preparadas para un uso básico de las salidas PWM con medidores de automoción.

IL-NT AOUT8 módulo:



Cableado típico





Sugerencia:

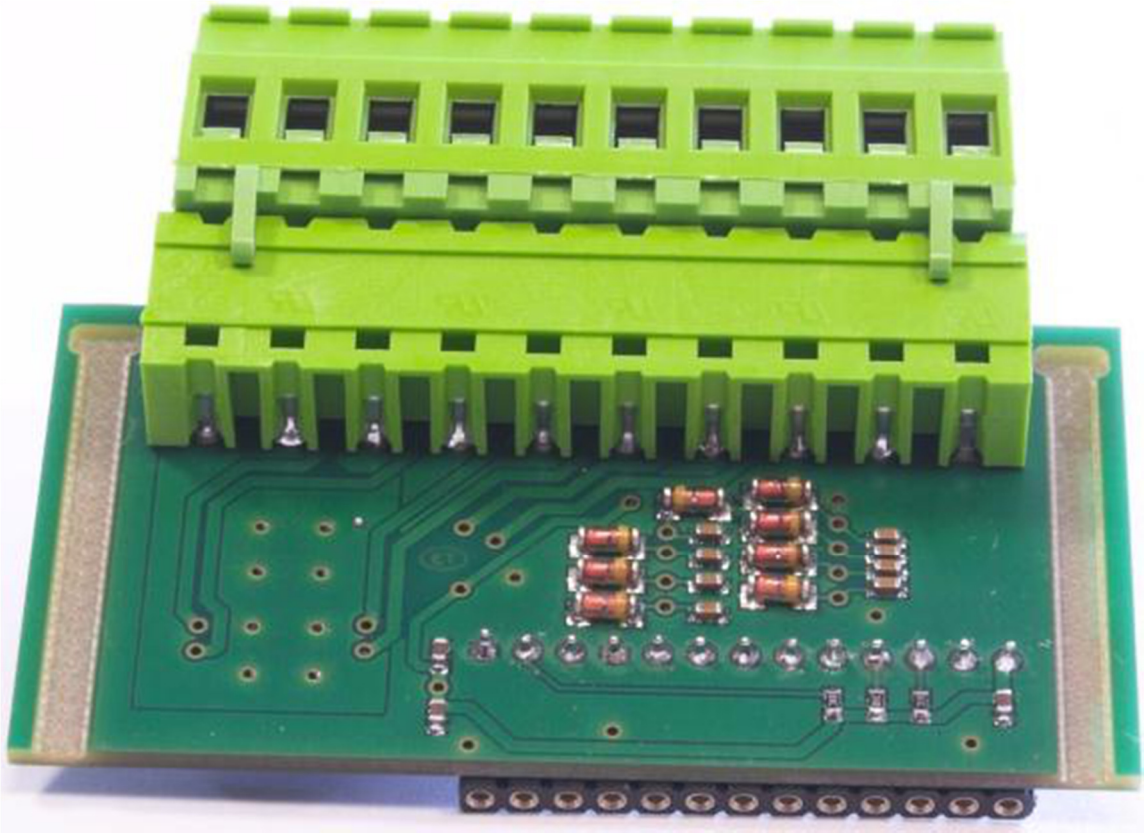
Consulte el capítulo IL-NT AOUT8 interfaz (tarjeta opcional) para los detalles técnicos

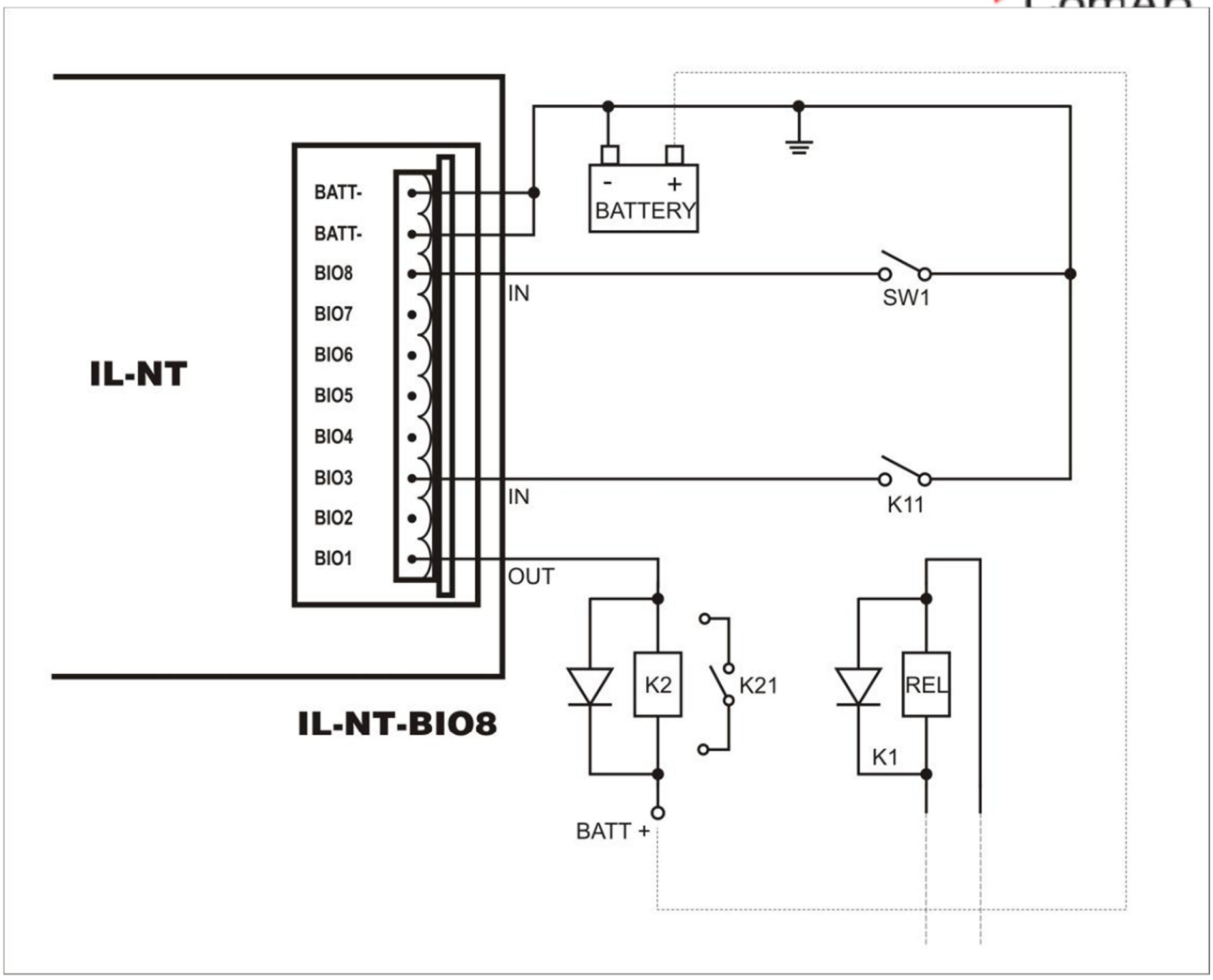
IL-NT BIO8 binario híbrido de entrada / salida del módulo

IL-NT BIO8 es conector opcional de tarjetas. A través de este controlador de tarjeta puede acomodar hasta 8 binario entradas o salidas. En LiteEdit configuración se puede elegir fácilmente si E / S específico será binario entrada o salida.

Para insertar el módulo, es necesario abrir la tapa del primero (use un destornillador para abrir) e inserte el módulo en la ranura. Una vez que lo inserte, el módulo se ajustará de acuerdo con dientes de plástico. Se supone que es instalado de forma permanente. En caso de que tenga que eliminar, la forma más segura es eliminar toda la espalda cubierta y que retire el módulo manualmente.

Instalación de IL-NT módulo BIO8 es similar a la instalación del módulo RS 232. La diferencia es que el módulo se adapta a "módulo de extensión" ranura y después de instalar IL-NT BIO8 no volver a poner la cubierta pequeña.





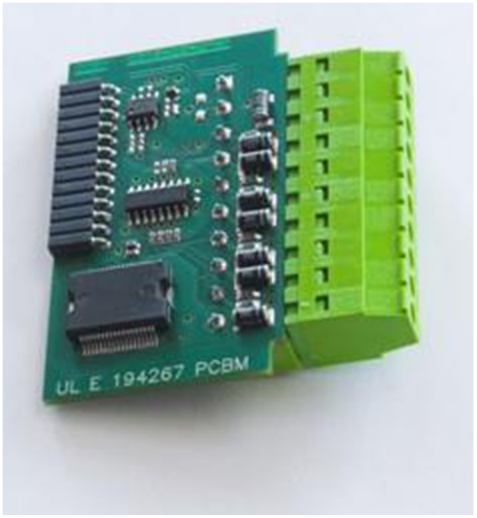
Sugerencia:

Consulte el capítulo IL-NT BIO8 interfaz (tarjeta opcional) para los detalles técnicos.

IC-NT CT-BIO7

Híbrido de entrada actual y el módulo de entrada / salida binaria

IC-NT-CT BIO7 es un módulo opcional de tarjetas. A través de este controlador de tarjeta puede acomodar un AC de corriente (CT) de medición de entrada y hasta 7 entradas o salidas binarias. En la herramienta de configuración de PC LiteEdit (versión 4,4 y superior), es posible elegir fácilmente si E / S específico será entrada o salida binaria.
Para insertar el módulo, es necesario abrir la tapa del primero (use un destornillador para abrir) e inserte el módulo en la ranura. Una vez que haya insertado el módulo se ajustará de acuerdo con dientes de plástico. Se supone que se instalará de forma permanente. En caso de que tenga que eliminar, la forma más segura es eliminar toda la espalda cubierta y que retire el módulo manualmente. Instalación de IC-NT-CT BIO7 módulo es similar a la instalación de RS 232 módulo. La diferencia es que el módulo se ajusta a "módulo de extensión" ranura y después de instalar IC-NT-CT BIO7 no volver a poner la cubierta pequeña.



Sugerencia:

Vea más detalles en la medición de fallo a tierra o en el IC-NT capítulo interfaz CT-BIO7.

IL-NT RD software de visualización remota

IL-NT RD es un software de visualización remota para un controlador. Pantalla remota proporciona el mismo control y vigilancia funciona como controlador de sí mismo. Indicador remoto para IL-NT utiliza los controladores estándar de IL-NT controlador con el software de visualización remota. No existen más programación de la pantalla es necesario - la unidad es auto configurable desde el controlador principal. Está conectado con el controlador a través de IL-NT-RS232 módulos de comunicación utilizando la línea RS232. Las distancias más largas (hasta 1200 m) son posibles con IL -NT- RS232-485 módulo de comunicación o cuando convertidores RS232/RS485 se utilizan.

El tipo IL-NT RD hardware debe ajustarse al patrón de IL-NT.

Sugerencia:

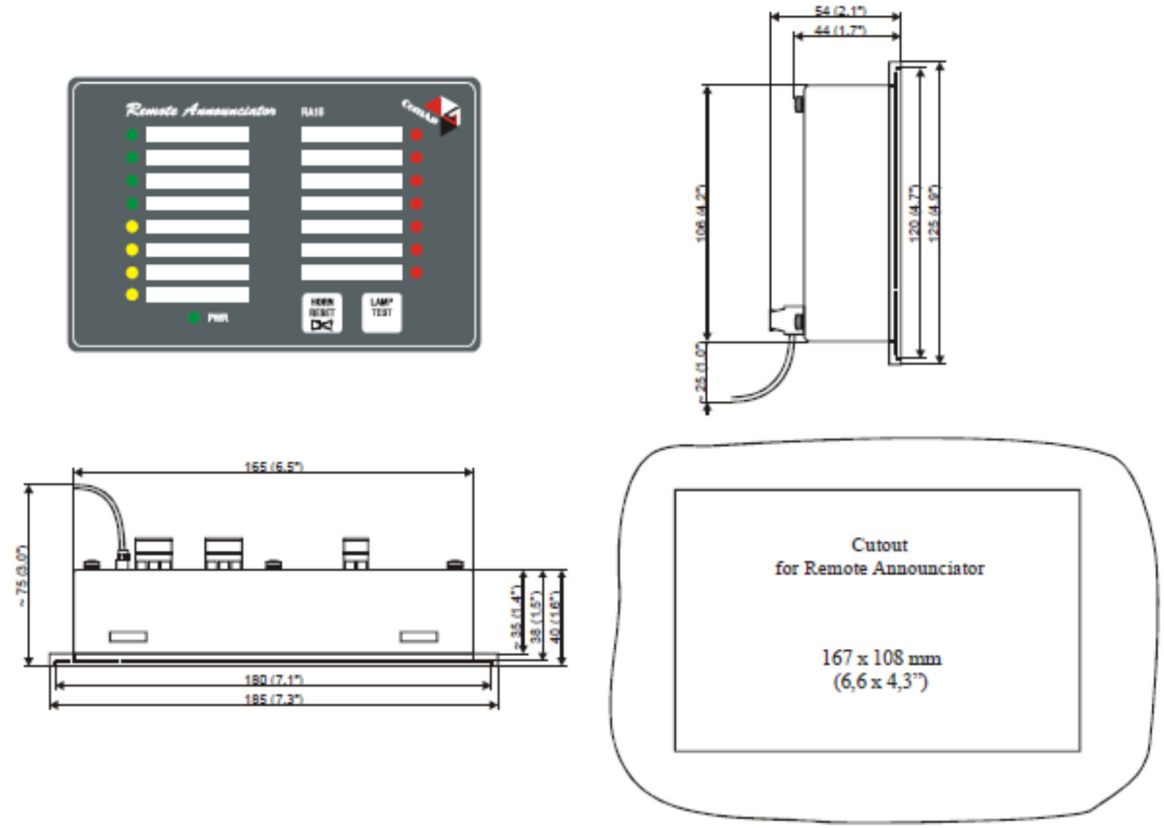
Por favor vea la IL-NT-RD software de visualización remota capítulo para más detalles.

Anunciador remoto IGL – RA15

El anunciador remoto IGL-RA15 se puede conectar a la unidad de IL-NT a través del bus CAN. Cualquiera de los salidas binarias pueden configurarse (utilizando LiteEdit software) para cada diodo LED en el RA15. La módulo también se puede activar o desactivar mediante software LiteEdit. Si IGL-RA15 anunciador remoto no se está comunicando con un controlador a través del bus CAN, se activa una advertencia.

Sugerencia:

Para obtener detalles sobre la conexión, consulte el capítulo Módulos de ampliación (bus CAN) de conexión. Por favor, consulte la documentación de RA15 para la descripción técnica y función.

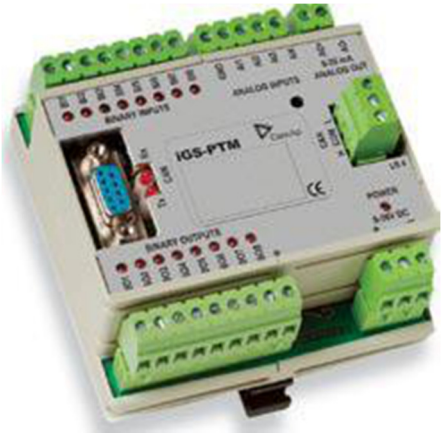


IG IOM / PTM módulo

IG-IOM y IGS-PTM módulos son módulos de E / S de extensión equipado con 8 entradas digitales, 8 binarias salidas, 4 entradas analógicas y una salida analógica. El módulo puede ser utilizado para AMF25, MRS15, 16, 19 solamente.
Entradas y salidas binarias se pueden configurar de la misma manera como las entradas y salidas de iL.
Las entradas analógicas se pueden configurar como iL con la limitación de que el estado binario y modo tri no se puede utilizar en el módulo de PTM.
La protección de los análogos de la OIM / PTM entradas se activa desnivel de los límites, activa sólo cuando el motor está en marcha.
IG-IOM entradas analógicas son resistiva (los mismos parámetros como la IL-NT) 0 k -2,4. la módulo OIM está diseñado para sensores resistivos especialmente VDO.
IGS-PTM entradas analógicas se pueden configurar puentes para rangos de 0-250 , 0-100mV, 0-20mA. El módulo puede ser utilizado especialmente para sensores Pt100 y sensores de corriente. El módulo PTM no es adecuado para el sensor de temperatura VDO.

Sugerencia:

Para obtener detalles sobre los módulos, consulte el capítulo Módulos de ampliación (bus CAN) de conexión.
Para una descripción de la creación IGS-PTM módulo con sensores de corriente / tensión consulte la Extensión módulos manuales
Cuando el módulo no está configurado por LiteEdit SW, el controlador no muestra los valores relacionados y puntos de ajuste
Si IGS-PTM no se está comunicando con un controlador, protección Cerrar el controlador está activado.

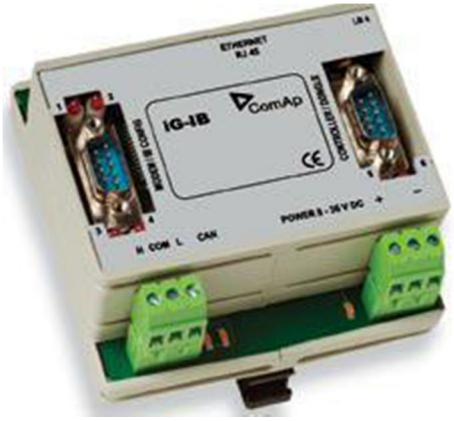


Consulte la documentación de IGS-PTM para la descripción técnica y función.

IG-IB Internet puente

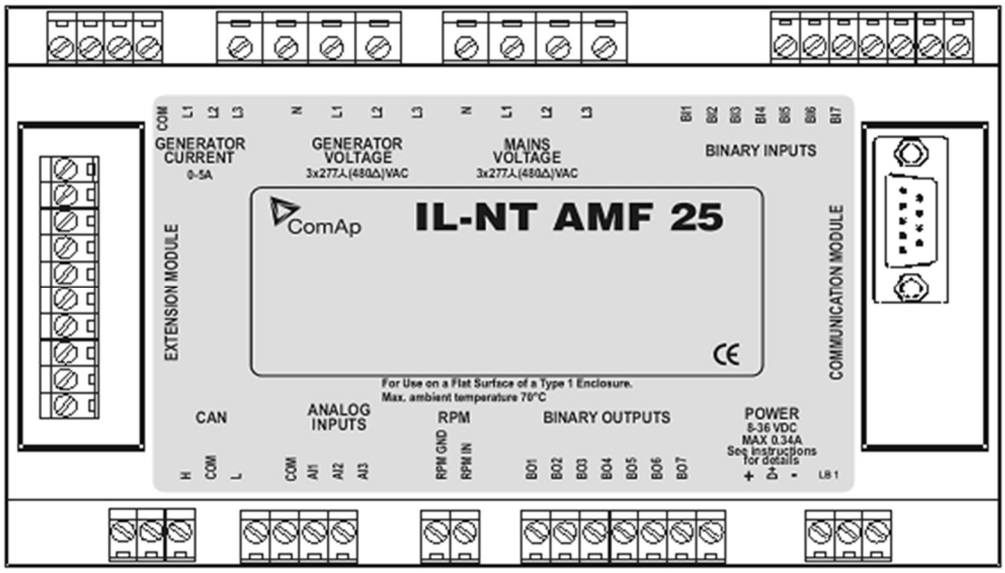
IG-IB Internet puente permite InteliLite controlador a través de la línea RS232. Nuevo Testamento para Ethernet / Internet comunicaciones. Está conectado a

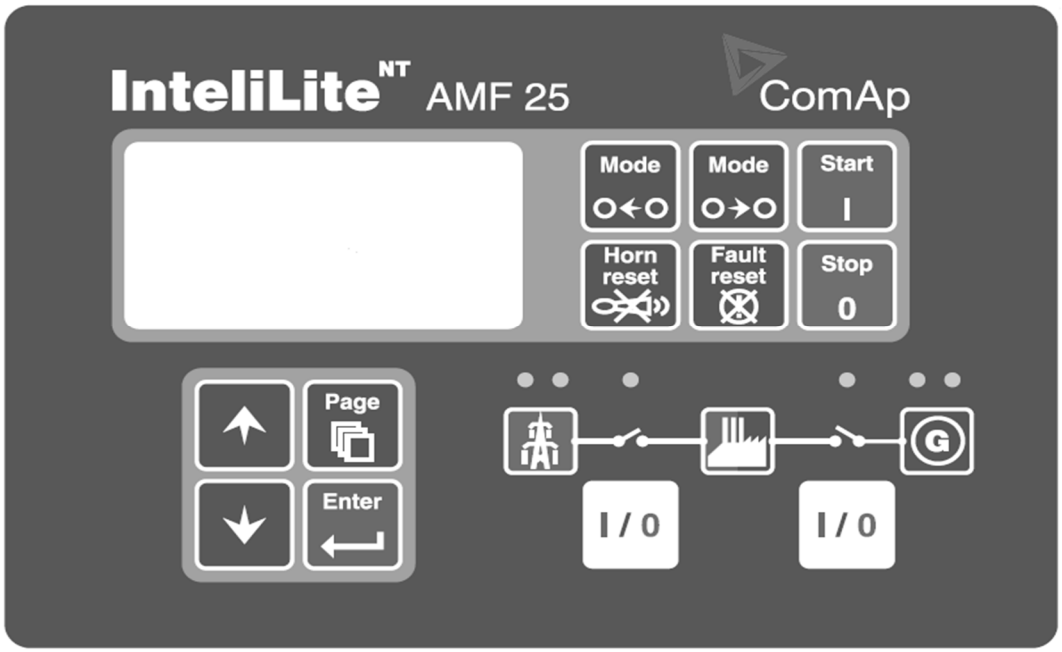
Consulte la Guía Inteli Comunicación para más detalles.



IL-NT Terminales

IL-NT terminales y la cara frontal

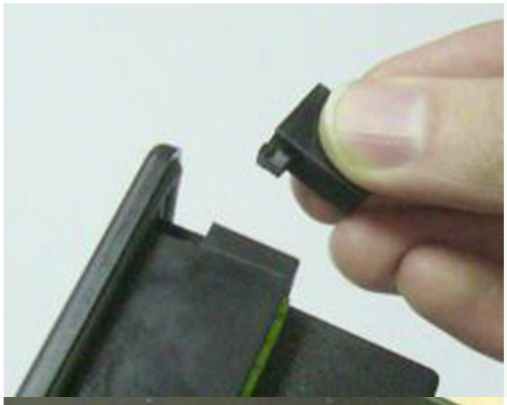


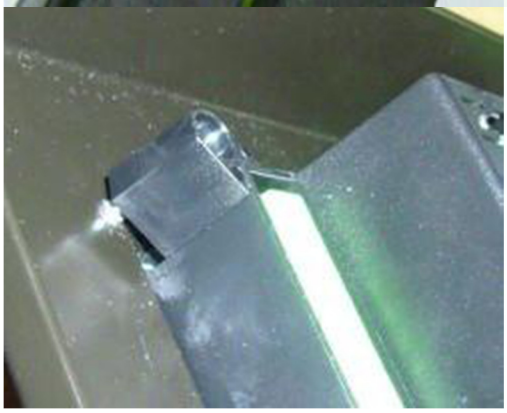


Instalación

Montaje

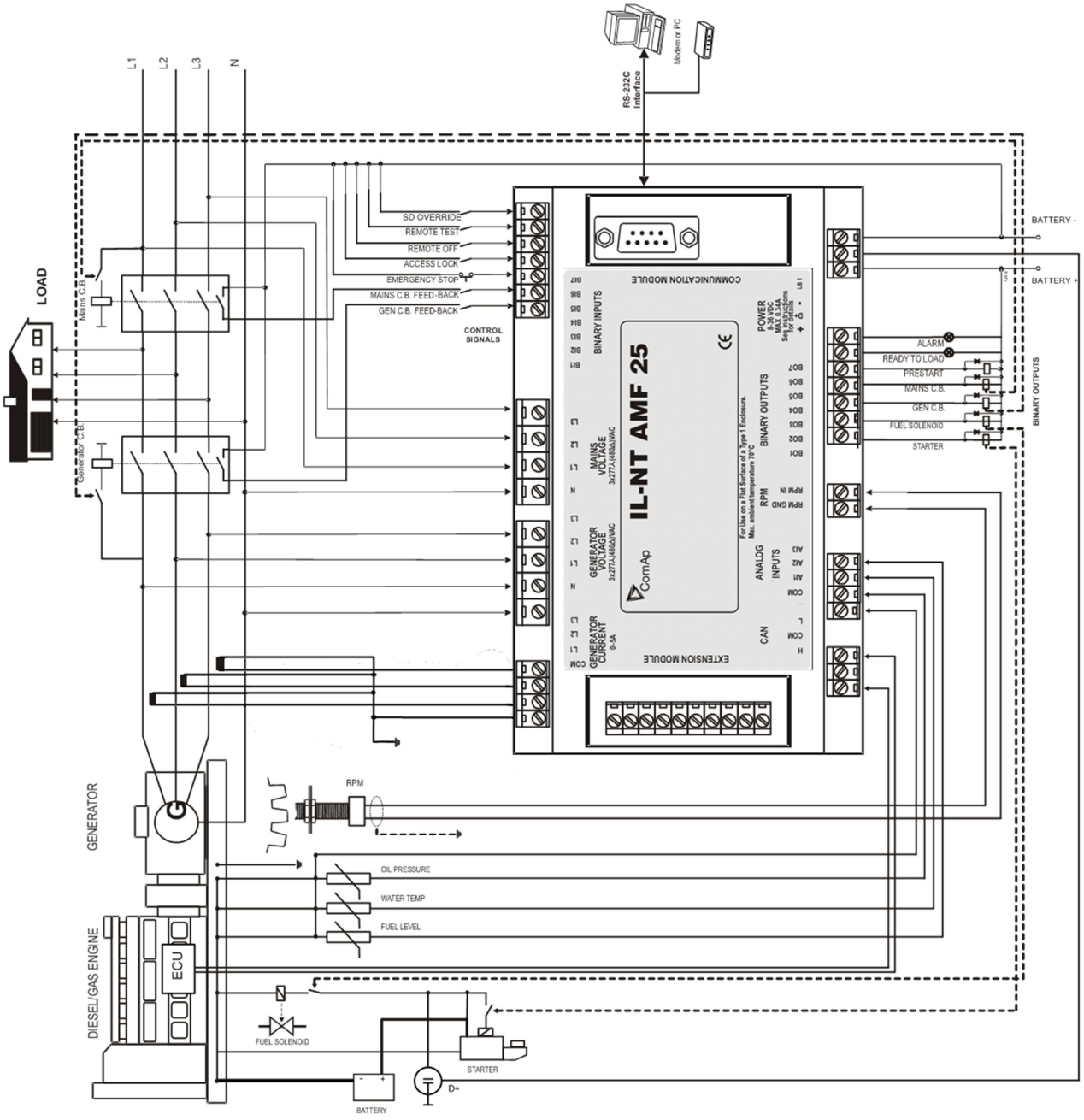
El controlador es para ser montado en la puerta del cuadro de distribución. Tamaño solicitado recorte es 175x115mm. Utilizar los titulares de los tornillos suministrados con el controlador para fijar el controlador en la puerta, como se describe en las fotos de abajo.





Cableado recomendado

AMF - Diagrama de cableado

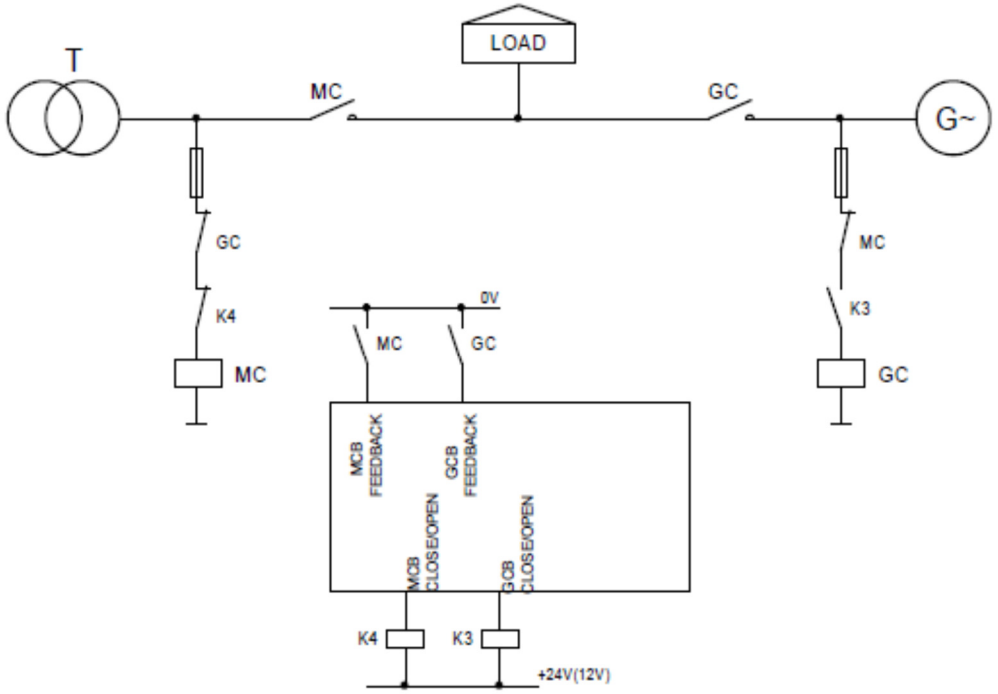


Sugerencia:

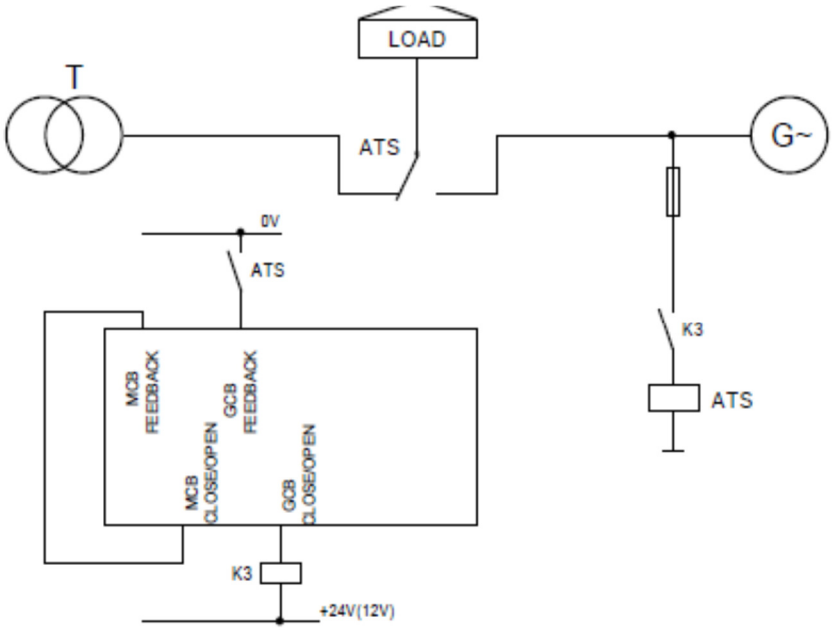
MCB y GCB se recomienda para ser mecánicamente. Es posible encender los motores Volvo y Scania a través del bus CAN. Ver Motores iniciadas a través del bus CAN.

Batería de Aplicaciones

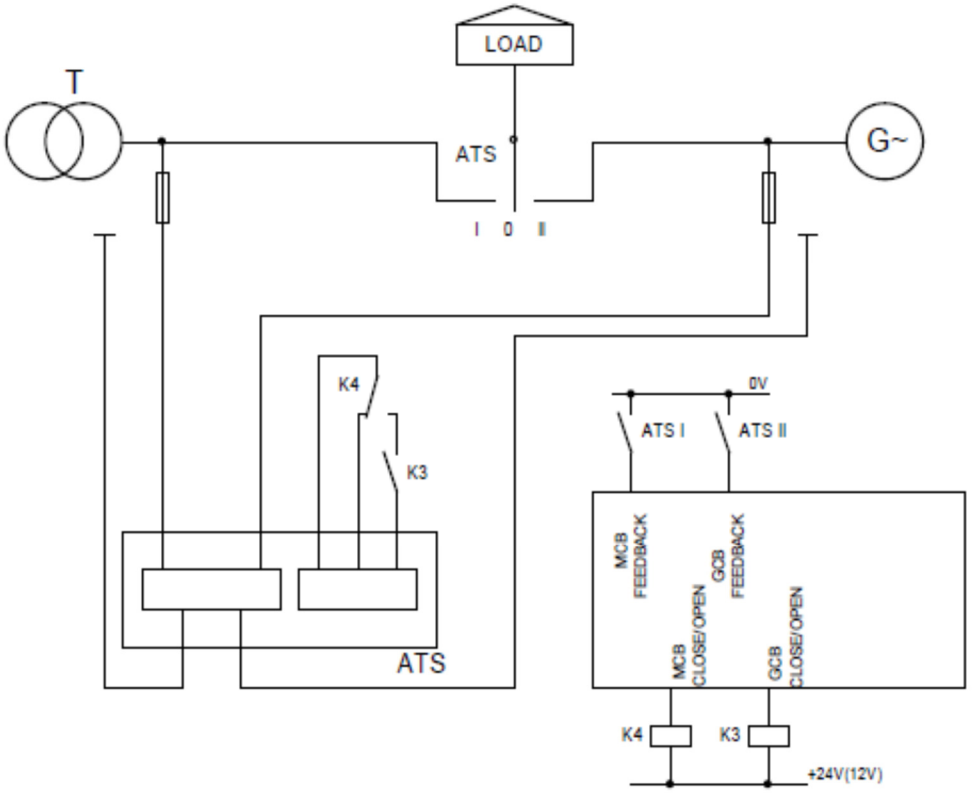
Contactores (punto de Lógico MCB = "CLOSE-OFF")



ATS con dos posiciones estables (punto de Lógica MCB = "CLOSE-ON")



ATS con tres posiciones estables (punto de consigna MCB Lógico = "CLOSE-OFF")



Doble modo de espera (Dual AMF) la aplicación

Dual AMF es un sistema mutuo de dos grupos electrógenos en espera, que cambia en el suministro de la carga. Usual operación de trabajo es que después de ausencia de red, grupo electrógeno por primera vez, toma la carga y trabaja por el tiempo dedicado intervalo de, por ejemplo, 6 horas. De lo que la mano encima de la carga a otro grupo generador, que funciona durante otras 6 horas. Este sistema de operación continúa mientras la red está fallada. La transferencia de carga de un grupo generador a otro es con apagón.
El sistema funciona con dos controladores IL-NT-AMF25 de dos grupos electrógenos . Un controlador es el Maestro y segundo es Esclavo. Otros modelos de IL-NT no son compatibles.
El sistema necesita una entrada binaria y una salida binaria en cada controlador.
El sistema funciona sólo en modo AUTO
Para un correcto funcionamiento los dos controladores que han establecido tiempos idénticos / retrasos en la red protecciones, demoras en volver Red y retrasos en otros puntos de ajuste de grupo Configuración de AMF.
Enclavamiento mecánico entre GCB de un grupo electrógeno, el GCB del segundo grupo generador y el interruptor MCB se requiere debido a razones de seguridad.

Descripción detallada:

Hay una interfaz de comunicación básica entre el Maestro y el controlador Esclavo realizado por interconexión de dos hilos (Doble Modo de Espera en Control, Doble Modo de Espera Fuera de Control) en ambos.

Doble Modo de Espera en Control binario de entrada y salida binaria Doble Modo de Espera Fuera de control ajustar automáticamente su función basada en hechos reales si no se utilizan en Master o Esclavo en el controlador.

El controlador Maestro tiene información sobre el controlador Esclavo y el Esclavo cuando falla o no puede sustituir al Maestro.

Modo de Espera al inicio de controlador Esclavo puede ser bloqueado por el Maestro, pero cuando el controlador Maestro tiene fallas o no puede trabajar el Esclavo lo sustituirá.

Cuando hay una conexión incorrecta o sólo un controlador está configurado como Maestro o Esclavo del controlador mostrarán "DAMF Desconectar" una lista de alarmas.

En el caso de una configuración incorrecta (dos capitanes, dos esclavos, ambos controladores no están en modo AUT) el controlador mostrará "Config Error DAMF" en la lista de alarmas.

Cuando hay algún problema con el controlador Maestro Esclavo mostrará "DAMF Esclavo de Down" en la lista de alarmas.

Cada vez que cualquier alarma relacionada con la función DAMF está ocurriendo tanto de los controladores se conmutan a operación AMF normal. Ese significado de que al menos uno de los controladores será capaz de suministrar la carga hasta la rotura en ambos.

Para decidir qué grupo electrógeno debe comenzar en caso de interrupciones de corriente, no hay regla que si la red falla en período de tiempo 12:00a.m.-11:59 am, que el Maestro se iniciará y la carga. Si la red se producirá un error en tiempo 12:00 PM - 23:59 PM, de esclavo arranca y toma la carga.

El Controlador Master evitará apagón innecesario en el caso, cuando se ha terminado 12:00 am (Esclavo de partida período), y el Maestro ya está suministrando carga, pero no en el modo AUT con DualAMF función activada, y el modo se cambia a automática. O si el Maestro ya está suministrando carga en AUT, y se cambió a Dual AMF operación después de las 12am (en el período inicial del Esclavo).

Consigna "MCB se abre el" tiene que ser seteada a Fallo de RED. De lo contrario el sistema no funcionará correctamente si Esclavo comenzaría a funcionar como primero. Maestro no saber cuándo abrir el interruptor MCB.
En el caso de un grupo generador debe funcionar en reemplazo, pero falla, el otro grupo generador se ejecuta en su lugar. Después de fracasado grupo generador se recupera hay demora 60 seg para la transferencia de carga a este grupo generador

Puntos de ajuste relacionados con la doble función de AMF se encuentran en "Configuración AMF" del grupo.

Consigna "DualAMF Papel" con los ajustes [MAESTRO, ESCLAVO] es determinar si el controlador se comporta como Maestro o esclavo en el sistema AMF Dual. Un controlador tiene que ser seteado a MASTER y el segundo como SLAVE, para la función correcta del sistema.

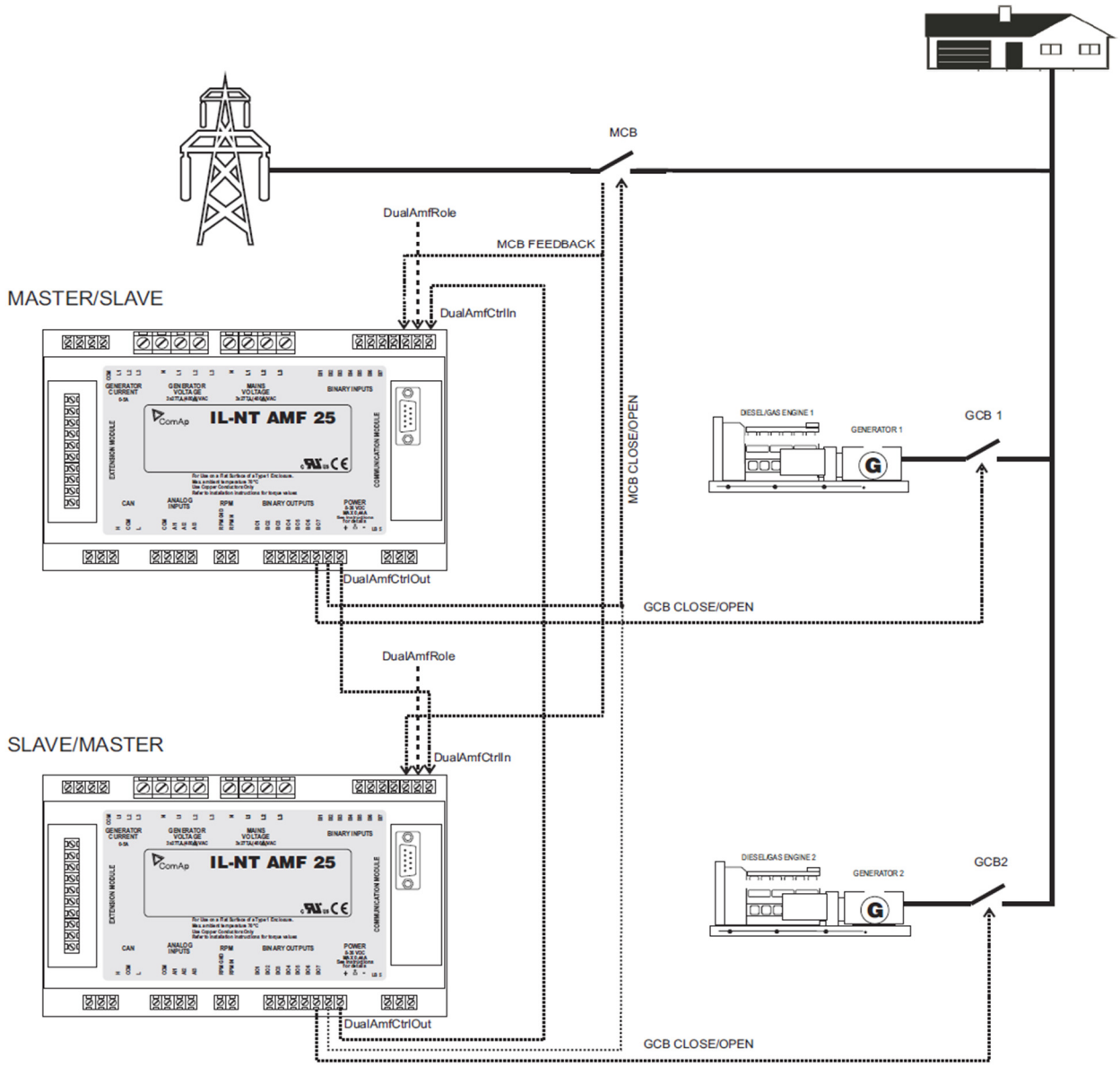
Entrada binaria "DualAMF Papel" puede ayudar en el cambio de los roles de ambos grupos electrógenos. Ambos grupos electrógenos pueden ser fácilmente pasó de ser esclava a maestra y viceversa.
Registro1 = MASTER, ESCLAVO = 0 Iniciar sesión. Entrada binaria tiene prioridad sobre el ajuste manual del valor de consigna. Si la entrada binaria está configurada, el cambio manual de consigna se desactiva

Consigna "DualAMF Tiempo" período de tiempo el control de grupos electrógenos de conmutación en el suministro de la carga. Los ajustes son [1 .. 24], paso = 1 hora. El ajuste predeterminado es de 6 horas. Este temporizador se restablece cuando la carga se transfiere de nuevo alimentación saludable

Ejemplo de ajuste de la función AMF Dual:

1-Prepare dos IL-NT-AMF25 controladores. Copiar las configuraciones idénticas para ambos.
2-Utilice cables con enclavamiento mecánico / eléctrico entre todos los interruptores (GCB1, GCB2 y MCB)
3-Configurar una entrada binaria en cada controlador como DualAMF EN control.
4-Configurar una salida binaria en cada controlador como DualAMF Fuera de Control.
5-Interconectar DualAMF Fuera de Control de un controlador con DualAMF en Control en segundo controlador. Interconectar DualAMF Fuera de Control de segundo controlador con DualAMF en Control en primer controlador. Tan tiene dos cables de interconexión ambos controladores.
6-Ajuste consigna "MCB Abre On" para MAINSFAIL en ambos controladores.
7-Ajuste "DualAMF Tiempo" para período de tiempo en el que desea cambiar en el suministro de grupos electrógenos de la carga. Por ejemplo 6 horas. Realice este ajuste en el controlador maestro. Sólo el controlador maestro controla este temporizador.
8-Ajuste "Modo de operación" para dominar el primer controlador y esclavo de la controladora segundo.
9-Cambie el modo de dos controladores de AUT.
10-El sistema está ahora listo para la función DualAMF.

Cableado del sistema con MASTER seleccionable y ajustes Rol esclavo:



Sugerencia:

GCB y las reacciones MCB interruptores se recomienda, pero no es obligatorio.

Introducción

Cómo instalar

Durante la configuración del controlador cambia o puntos de ajuste se requiere una contraseña para el controlador. La contraseña por defecto de ComAp es "0".

General

Para garantizar un funcionamiento correcto:

Utilice terminales de conexión a tierra. Cableado de las entradas binarias y analógicas no debe funcionar con cables de alimentación. Entradas analógicas y binarias deben usar cables blindados, especialmente cuando la longitud> 3m.

Sugerencia:

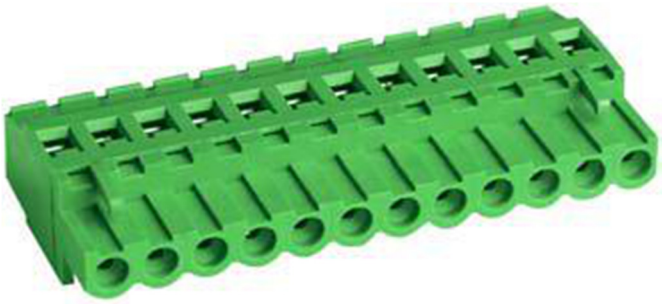
Tenga cuidado con los arneses pesados colgando de las terminales del controlador. Arneses deben ser aprieta para puertas de paneles u otro lugar adecuado tan cerca como sea posible al controlador.

Cableado

Par de apriete, tamaño cable permitido y tipo, para los terminales de cableado de campo:

Con base en el tipo de terminal:

PA256:



Par de apriete especificado 0,5 Nm (4,4 in-lb)

2EDGK:

Par de apriete especificado 0,4 Nm (3,5 in-lb)

Para terminales de tipo de campo:

Utilice sólo 2,0-0,5 mm de diámetro (12-26AWG) conductor, de 75 ° C como mínimo.

Para los terminales de tensión de red (bus) de tensión y generador

Utilice sólo 2,0-0,5 mm de diámetro (12-26AWG) conductor, clasificado para 90 ° C como mínimo.

Utilice sólo conductores de cobre.

Toma de tierra

La pieza más corta posible de cable debe ser usado para tierras controlador.
Utilice cable min. 2,5 mm Brass M4x10 Tornillo de fijación con arandela de estrella anillo terminal de conexión a tierra deberá ser utilizado.

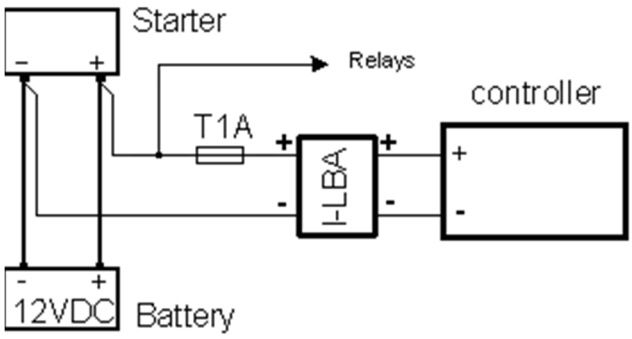
El negativo "-" de la batería tiene que estar correctamente conectado a tierra.
Panel de control y el motor tiene que estar conectado a tierra en lugar común. Utilice lo más breve posible del cable hasta el punto de puesta a tierra.

Fuente de alimentación

Para garantizar un funcionamiento correcto:
Utilice min. Cable de alimentación de 1,5 mm
Máxima potencia continua DC tensión de alimentación 36 V CC. La potencia máxima admisible tensión de alimentación es 39VDC. Los terminales InteliLite de la fuente de alimentación está protegido contra la energía de pulso grande disturbios. Cuando existe un riesgo potencial del controlador estar sujetos a condiciones fuera de sus capacidades, un dispositivo de protección exterior se debe utilizar.

Es necesario asegurar que la diferencia potencial entre el terminal COM generador de corriente y batería terminal "-" es como máximo de ± 2V. Por lo tanto es muy recomendable para interconectar estos dos terminales.

Sugerencia:
El controlador InteliLite debe estar conectada a tierra correctamente para proteger contra ataques de iluminación! La corriente máxima admisible a través de la terminal negativa del controlador es 4A (esto depende binario carga de salida).



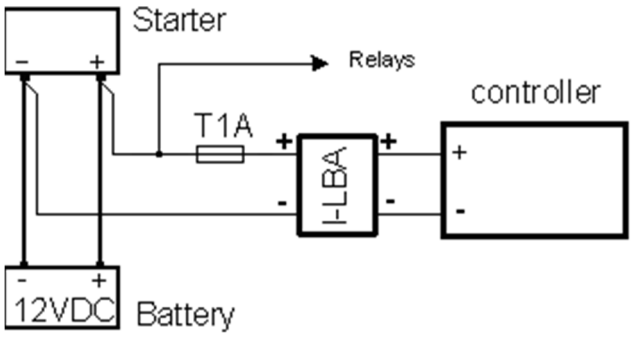
Para las conexiones con la fuente de alimentación 12 V CC, la InteliLite incluye condensadores internos que permiten el controlador para continuar la operación durante el arranque si la caída de voltaje de la batería se produce. Si el voltaje antes de inmersión es de 10 V, 100 ms después de la tensión recupera a 7 V, el controlador continúa funcionando.Durante esta caída de tensión de la retroiluminación de la pantalla del controlador puede apagar y encender el controlador, pero sigue funcionando.
Es posible apoyar aún más el controlador conectando el condensador externo y la separación de diodo o

módulo de E-LBA:
El tamaño del condensador depende del tiempo requerido. Será aproximadamente miles de microfaradios.
El tamaño del condensador debe ser de 5 000 microfaradios para resistir una caída de tensión 150 ms en las siguientes condiciones:
Tensión antes de inmersión es de 12 V, 150 ms después de la tensión se recupera el valor mínima tensión permitida, es decir, 8V

Sugerencia:
Antes de que la batería se descargue el mensaje "Batería de Respaldo Baja" aparece.

O mediante la conexión especial que-LBA módulo adaptador de batería baja:

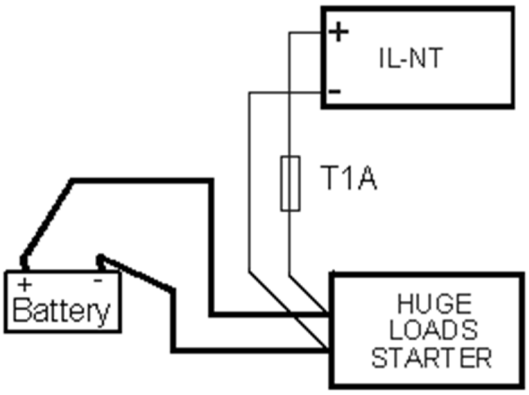
El módulo I-LBA asegura min.



Caída de voltaje de 350 ms bajo las siguientes condiciones:
Módulo RS232 y otros módulos están conectados.
Tensión antes de inmersión es de 12 V y 350 ms después de la tensión se recupera el valor mínimo permitido tensión de 5V.
El I-LBA permite el funcionamiento del controlador de 5VDC (durante 10 a 30 segundos).
La resistencia del cableado de la batería debe ser de hasta 0,1 Ohm para I-LBA correcto funcionamiento.

Sugerencia:
I-LBA puede no eliminar la caída de tensión cuando se utiliza a baja temperatura (-40 ° C) versión de controlador y el elemento de calefacción está en pantalla (por debajo de 5 ° C). Consumo de corriente de la calefacción elemento LBA escapes condensadores muy rápido.

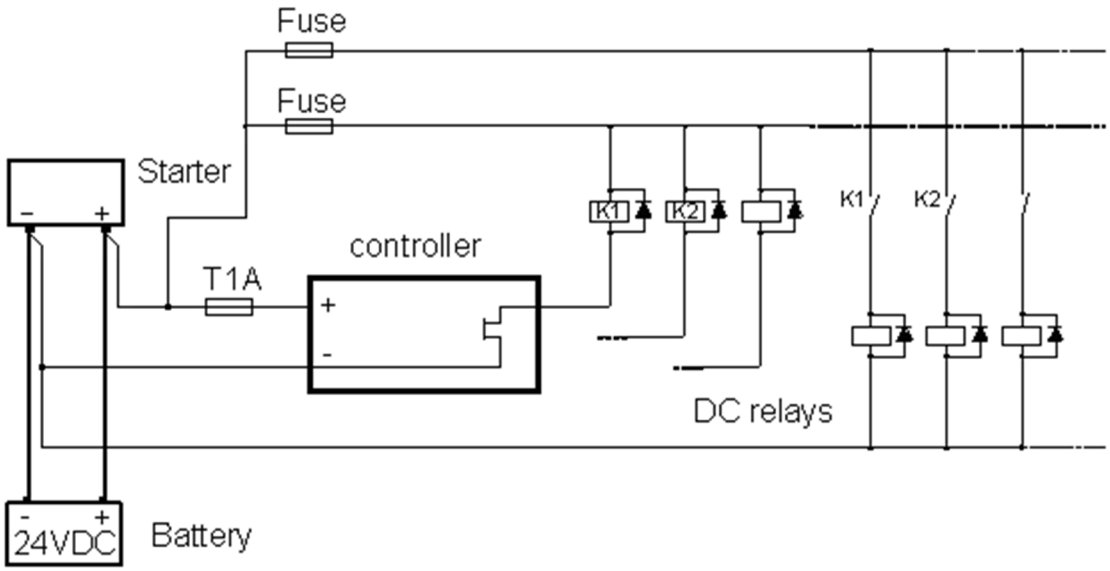
Energía de fusión de suministro
Un fusible de un amplificador debe estar conectado en línea con el terminal positivo de la batería al controlador y módulos. Estos artículos nunca deben estar conectados directamente a la batería de arranque. Fusible valor y el tipo depende del número de dispositivos conectados y la longitud del cable.
Recomendaciones Tipo de fusible (no rápidos) - T1A. No es rápido debido a los condensadores internos de carga durante las el encendido.



Protecciones de salida binaria

Sugerencia:

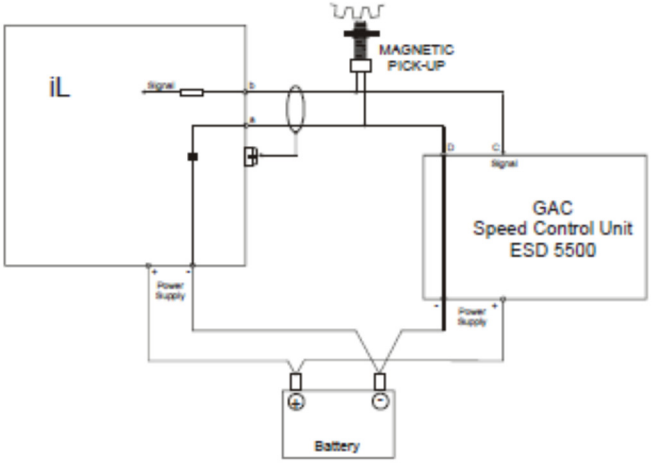
No conecte salidas digitales directamente a los relés de corriente continua sin diodos de protección, incluso si no son conectados directamente a las salidas del regulador.



Pick-up magnético

Para garantizar un funcionamiento correcto:

Utilice un cable blindado



Esté al tanto de señal de interferencia de la velocidad del vehículo cuando una velocidad de recogida se utiliza. Si el motor no arranca:
-Compruebe la conexión de tierra de la pick-up a los controladores, eventualmente desconectar conexión a tierra a una de ellas
-Con separación galvánica InteliLite RPM de entrada con ComAp separación transformador RPM-ISO (1:1)
-Utilice separado de recogida para el gobernador de velocidad y InteliLite

Sugerencia:

En algunos casos, el controlador medir un valor de RPM aunque el grupo generador no está en funcionamiento:
RPM se mide a partir de la tensión del generador (dientes de engranaje = 0)
IL-NT es la medición de un cierto valor de voltaje en los terminales de entrada debido a abrir fusión. Si RPM> 0, el controlador se pone en un estado No preparado y el motor no podrá arrancar.

Medición de corriente

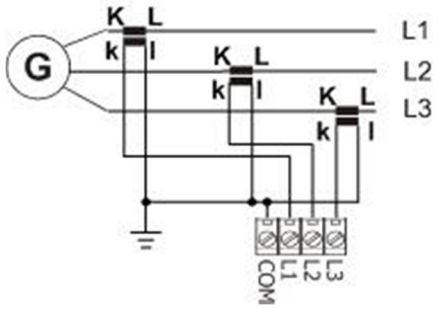
El número de CT está automáticamente seleccionado en base a valor seleccionado de Tipo de Conexión consigna [3Ph4Cables / 3Ph3Cable / Dividir Fase / Monofásico].

Sugerencia:

-La información relativa a los límites de medición están a punto de ajuste Relación TC [/ 5A] descripción en Consignas capítulo - Ajustes Básicos.
-Corrientes del generador y la medición de potencia se suprime si el nivel actual está por debajo <1% del rango de CT.

Para garantizar un funcionamiento correcto:
Utilice cables de 2,5 mm
Use transformadores a 5A
Conectar CT de acuerdo con los dibujos siguientes:

Tres fases de aplicación:

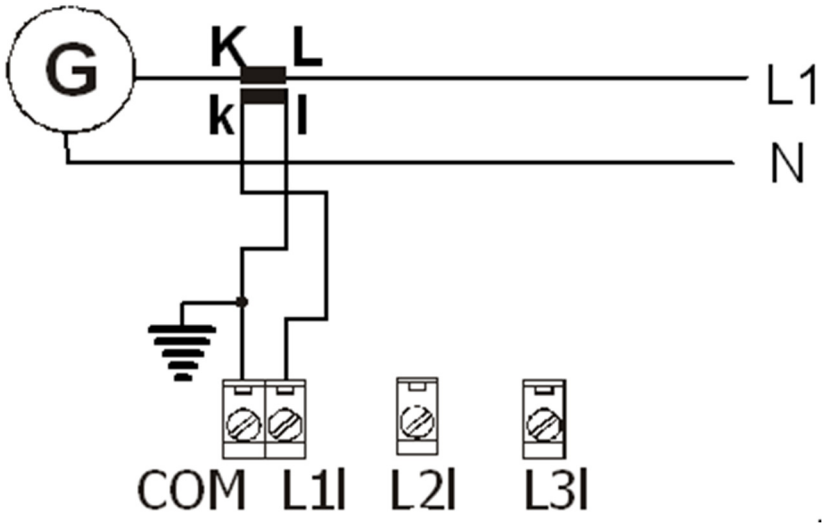


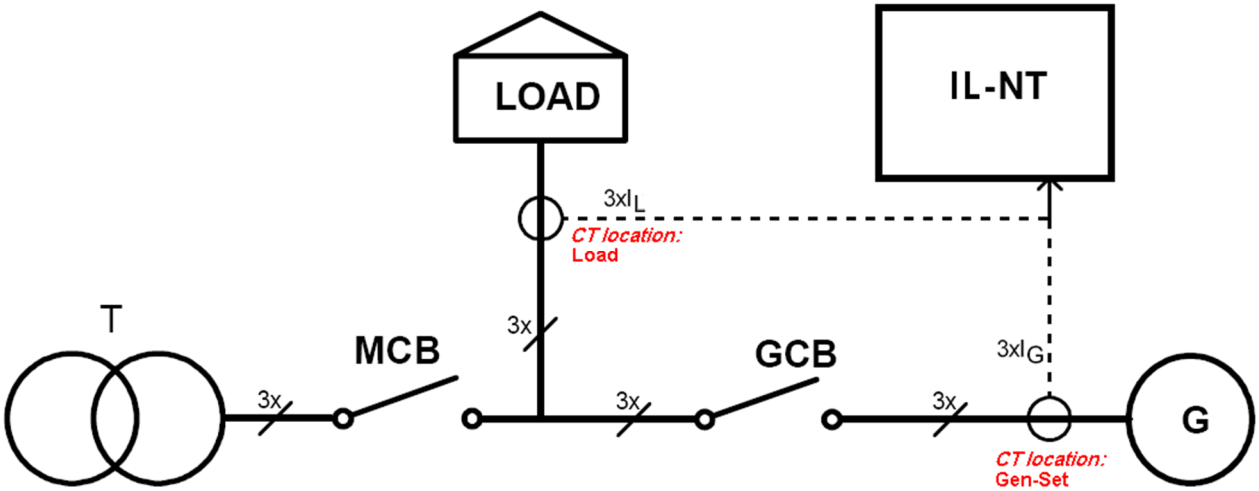
Es necesario asegurar que la diferencia potencial entre el terminal COM generador de corriente y batería terminal "-" es como máximo de ± 2V. Por lo tanto es muy recomendable para interconectar estos dos terminales.

Aplicación monofásica:

Conectar CT de acuerdo con los siguientes dibujos. Terminales L2L y L3L se abren.

CT





Ubicación CT

Hay dos opciones de ubicación CT.
a) Carga
b) Generador

Nueva consigna Ubicación CT para AMF20 y AMF25 controladores se coloca en el grupo de ajuste básico. Según la conexión es posible establecer la ubicación de CT: La Carga o Generador-. Cuando CT ubicación es establecido para cargar y MCB se cierra el controlador mostrará en pantalla el valor actual de red. Las estadísticas ahora contienen kWh y kVArh de Línea de Red, kWh y kVArh de Generador.

Sugerencia:
Las protecciones relacionados con la medición de la corriente se activa sólo cuando el grupo electrógeno se está ejecutando.

Falta a Tierra de medida (módulo)

La protección de falta a tierra se realiza por extensión módulo IC-NT-CT BIO7.

Características técnicas

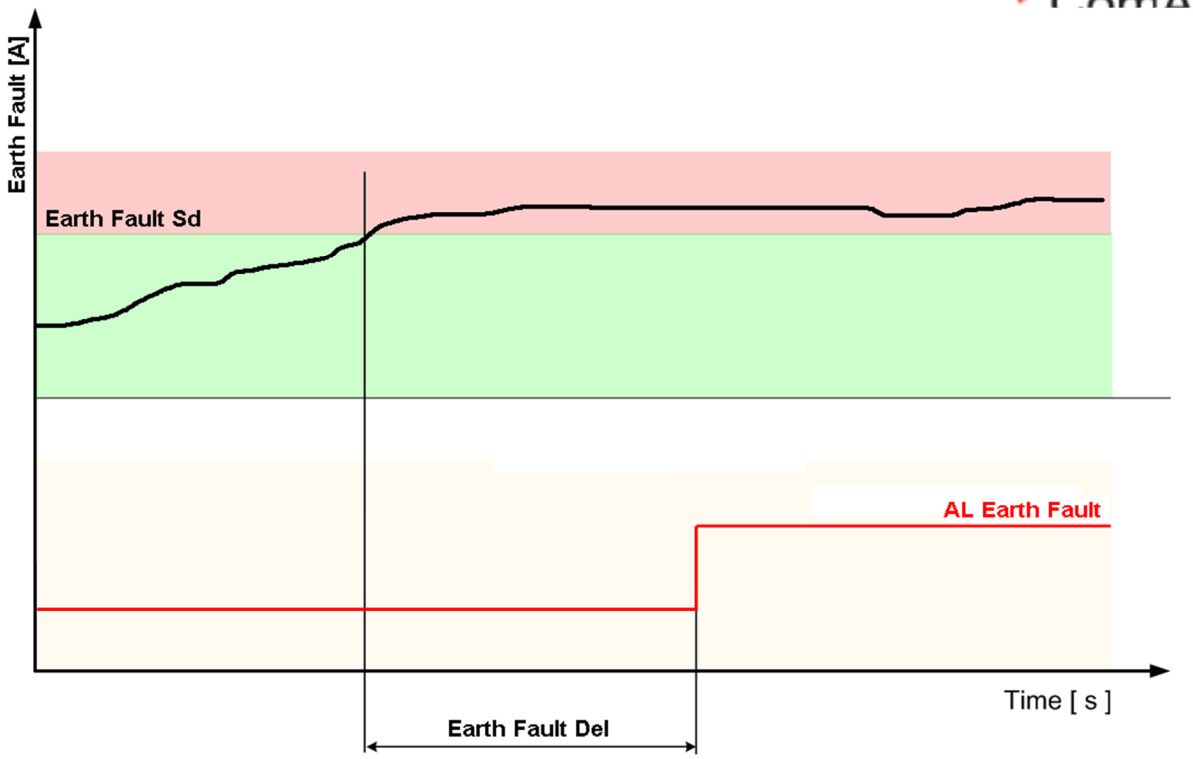
-Rango de entrada de corriente de hasta 5 A (IC-NT-CT BIO7)
-Rango de medición de 0,03 a 5A
-Frecuencia de 50 o 60 Hz
-Disparo software programable actual de 0,03 a 5 A o DISABLED
-Disparo software retardo programable de 0,03 a 5 segundos
-Incluye siete entradas binarias o siete salidas binarias (IL-NT-CT-BIO7)

Sugerencia:
Para más detalles técnicos ver IC-NT-CT BIO7 interfaz.

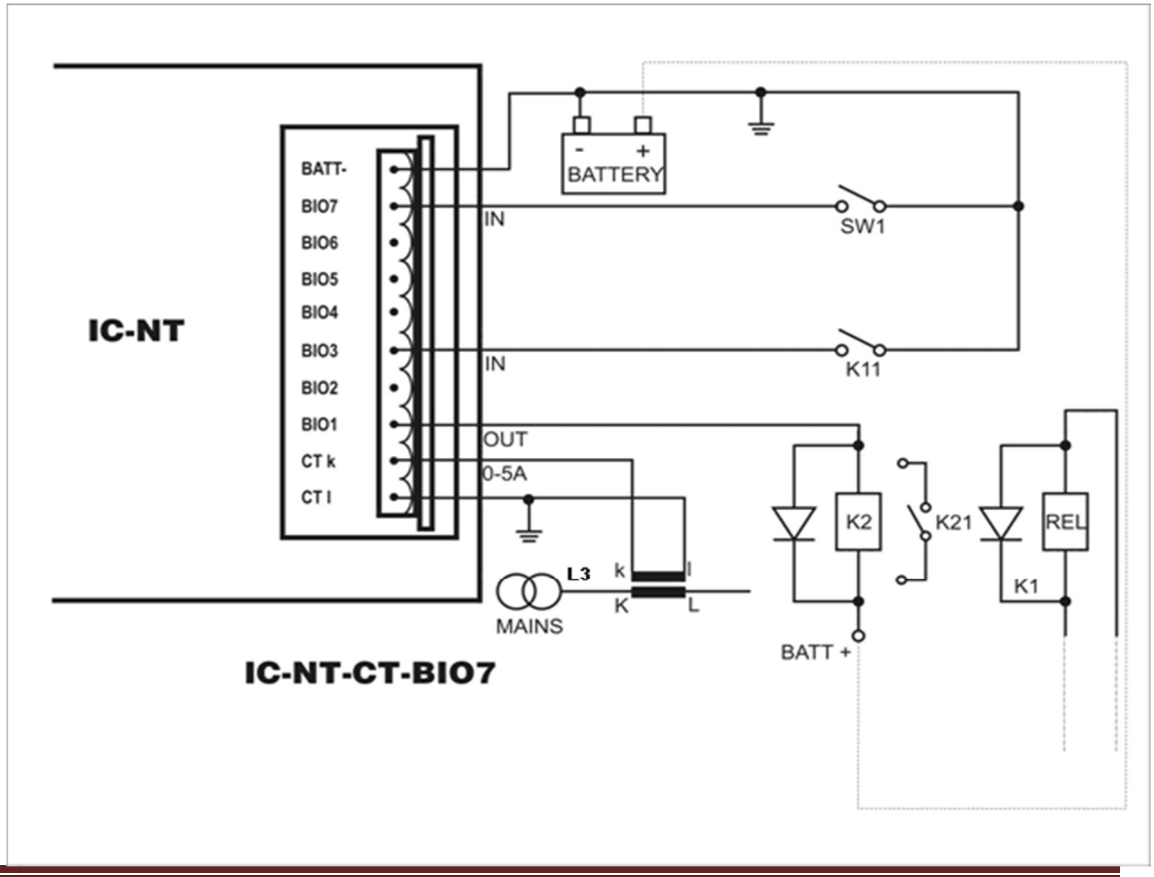
Sugerencia:
Para obtener más información acerca de la configuración de aplicaciones ver Protección de Falla a Tierra consignas grupo

Principio de funcionamiento

Cuando la corriente medida supera el valor fijado, esto indica que parte de la corriente se dispersa a la tierra y después de que el conjunto de Falta a Tierra Del luego de Falla a Tierra de protección y producción AL Falla a Tierra es activado. Protección de falla a tierra no está activo cuando grupo generador no se ejecuta y también cuando EF protección: DESACTIVADO



IC-NT-CT BIO7 cableado

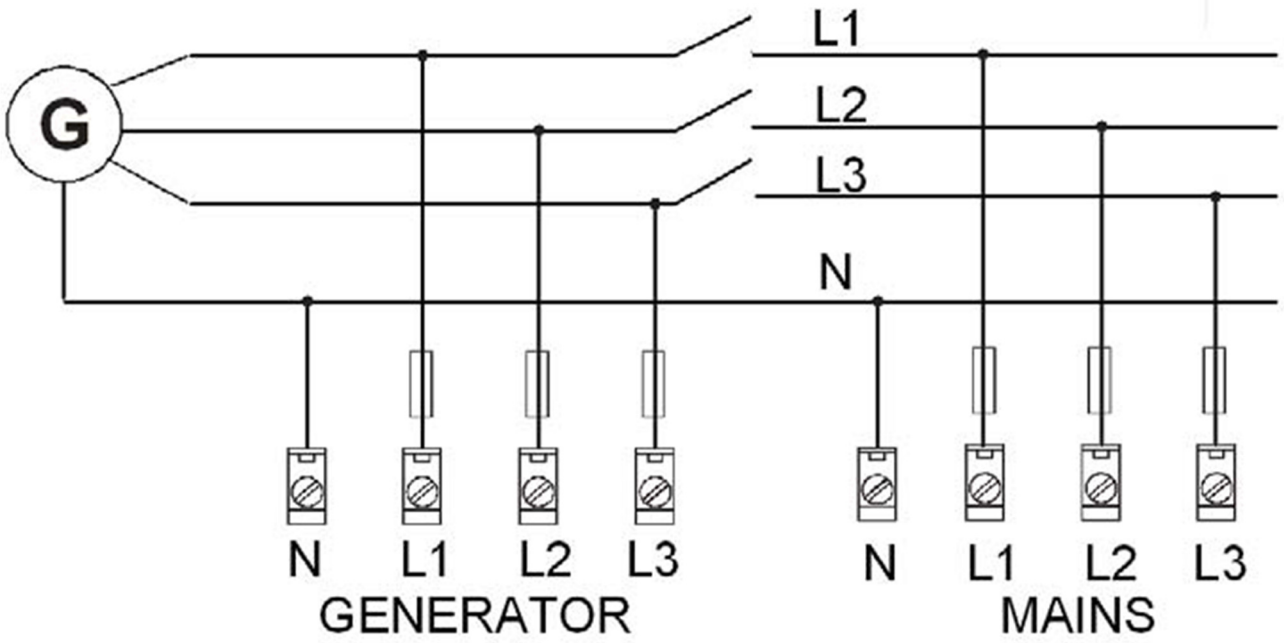


Tensión de medición y generador de los tipos de conexión

Hay 4 Tipos de Conexión medida de tensión (Tipo de Conexión consigna [3Ph4Cable / 3Ph3 Cables / Fase Dividida / Monofásico]) opciones, cada tipo corresponde a la conexión correspondiente generador tipo.
Las protecciones del generador se evalúan de distinta tensión con ajuste en Tipo de Conexión:

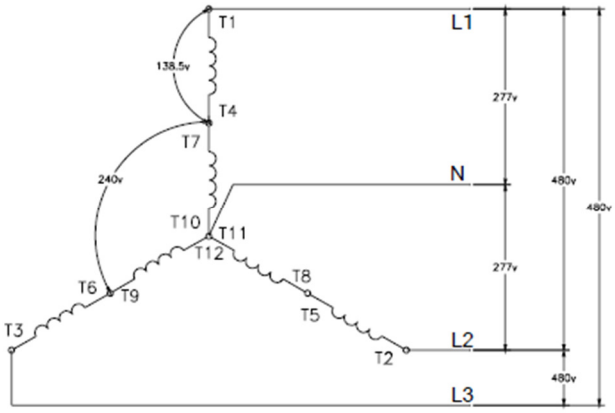
-3W 4Ph – Fase-Fase voltaje
-3W 3Ph – Fase-Fase voltaje
- Split Ph – Fase-Neutro voltaje
-Mono Ph – Fase-Neutro voltaje

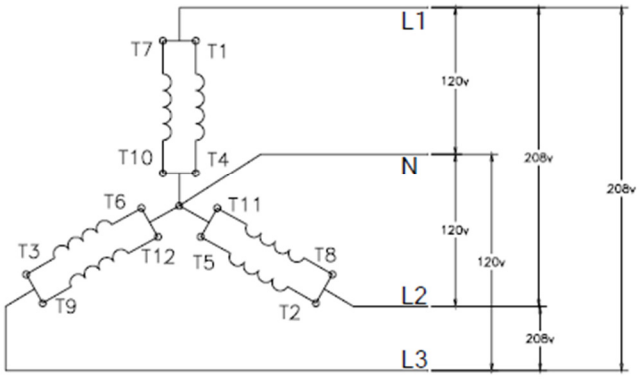
Tipo de Conexión: 3 FASE 4 cables



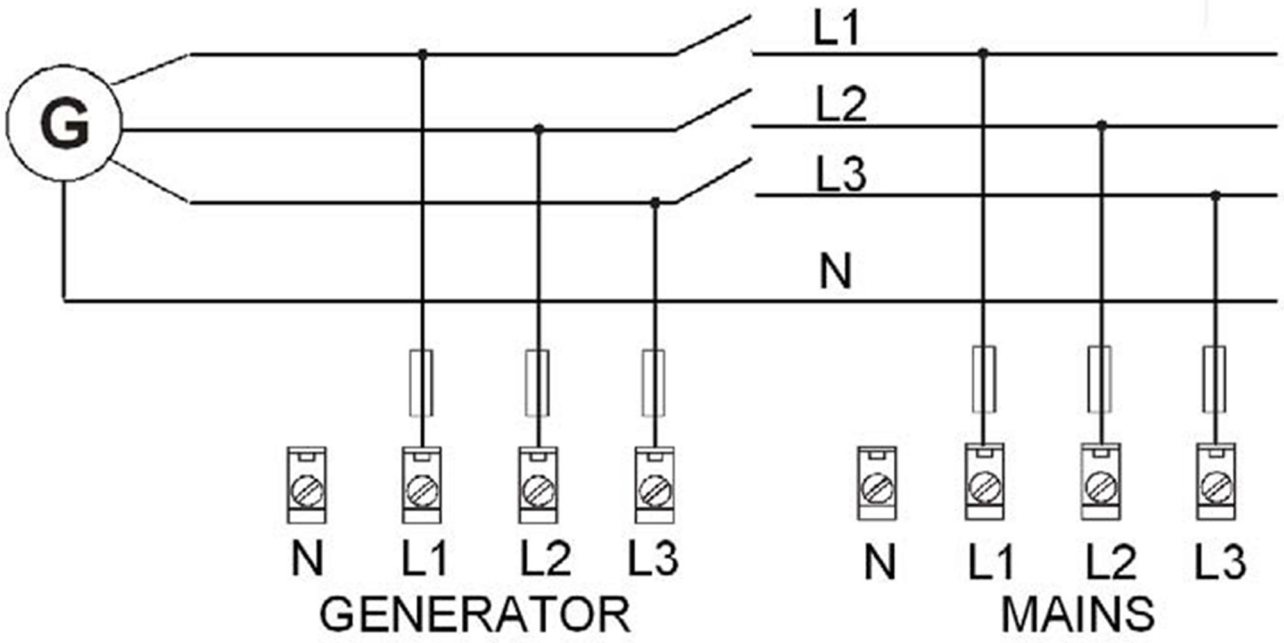
3 fases 4 cables - conexión en estrella

Trifásico "estrella" Medición - 3PY





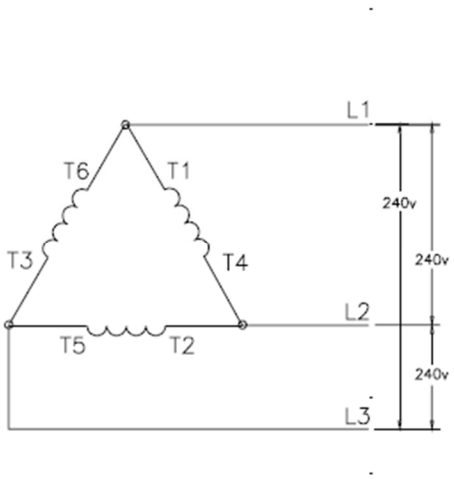
Tipo de conexión: 3 Fases 3 Cables

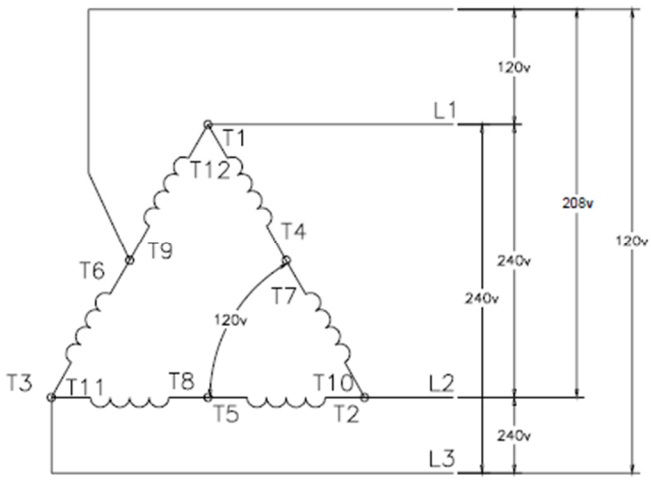


3 Fases 3 Cables

- Conexión en triángulo

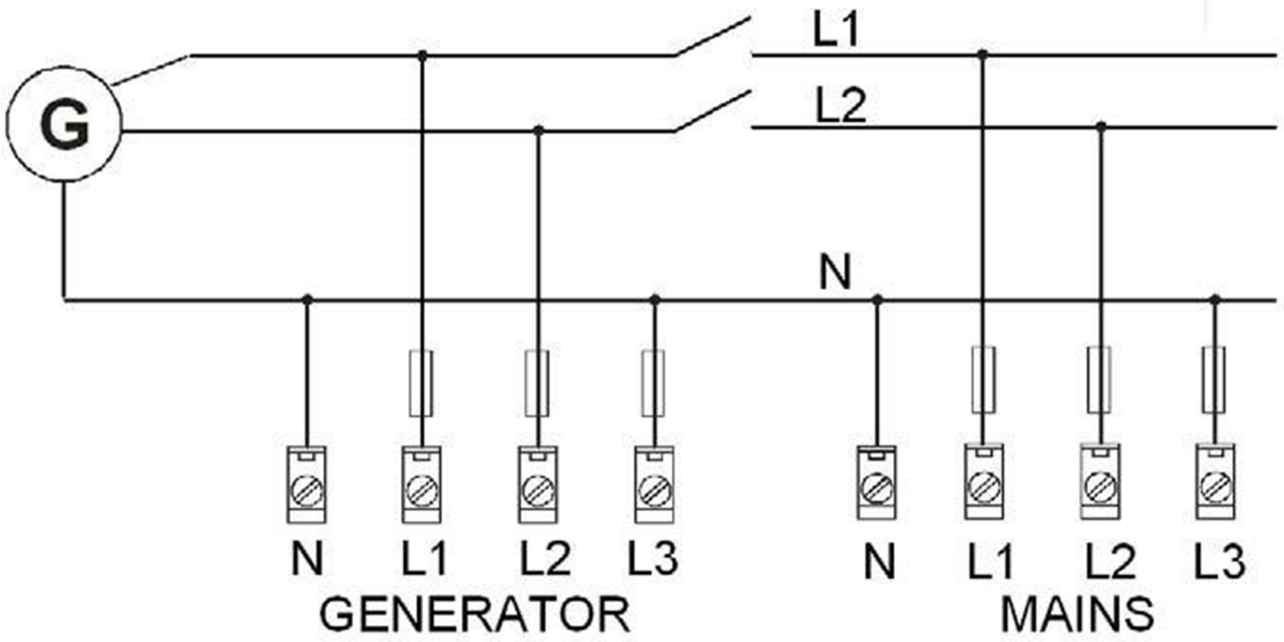
- HI-LEG (MED-LEG, RED-LEG) DELTA conexión





Sugerencia:

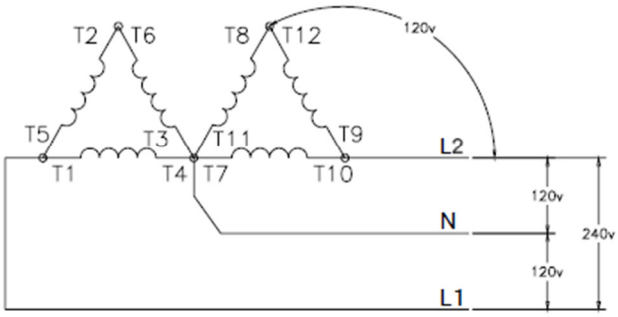
Sólo L1, L2 y L3 cables deben estar conectados. En caso de HI-LEG (WILD-LEG, RED-LEG) DELTA la conexión de neutro (N) hilos (en el diagrama conectado entre T6 y T9) tiene que ser desconectado.
No transformadores de separación de tres cables de conexión de la tensión (sin N) son necesarios.



Tipo de conexión: **Fase Dividida**

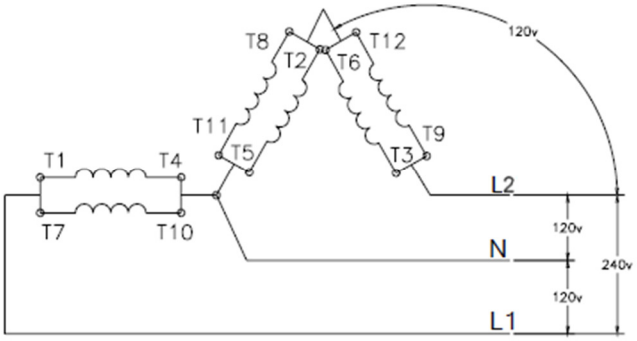
Dividir la Fase

-DOBLE Conexión DELTA Nuevo Testamento



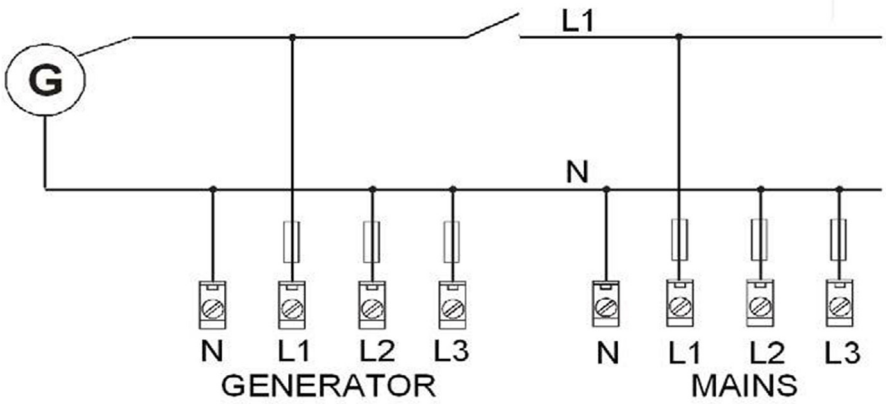
- ZIG ZAG (pata de perro)

Conexión



—

Tipo de conexión: **Monofásico**

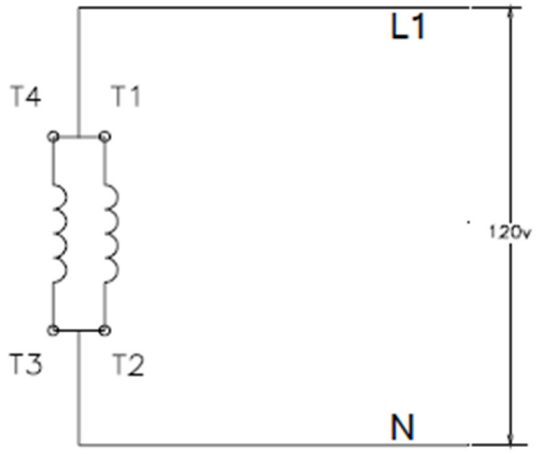


Monofásico de medición – 1PH

Sugerencia:

Ha habido un cambio en el cableado de monofásico en los terminales de voltaje entre firmwares IL-NT1.4 y IL-NT1.5! Imagen de arriba muestra la conexión de la IL-NT 1.5. Cableado para mayores firmwares se describe en mayores NT IL-manuales, la línea L1 se conecta a los tres terminales L1, L2 y **L3.**

Fase Mono - Conexión monofásica



Sugerencia:

Centralita huelga relámpago protección según normativa estándar que se espera **para toda la conexión 4 tipos!!!**

Sugerencia:

Comprobación de secuencia de fase no es posible evaluar con arreglo a 50V voltaje lo que hace que si se mide 50V voltaje está dentro del rango permitido, el controlador no permiten cerrar el GCB, incluso si es relevante LED diodo en el panel frontal de la IL-NT lits.

Entradas analógicas

Tres entradas analógicas están disponibles en el IL-NT. Primera entrada analógica se fija para ser utilizado para el aceite de motor Presión.

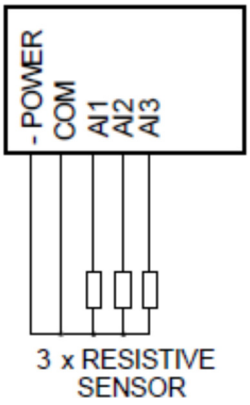
Configuración

Cada entrada analógica se puede configurar por medio LiteEdit siguiente software (primera entrada analógica es dedicado a la presión de aceite del motor).
Cada entrada analógica tiene puntos separados de ajuste para ajuste de alarma de dos niveles. Niveles Analógicos de entrada de alarma y retrasar ajustar en la **extensión I / O** y **el motor de la Protección grupo.**

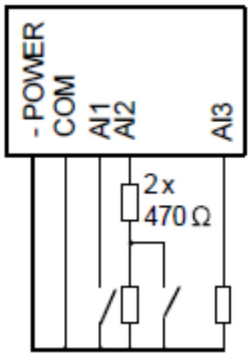
Sugerencia:

Descripción de la evaluación del sensor de fallo se puede encontrar en el capítulo Gestión de alarma, sensor de artículo fallar (FLS).

Conexión de IL-NT entradas analógicas



Conexión estándar de tres sensores resistivos a las entradas analógicas.



Conexión mixta de InteliLite entradas analógicas:

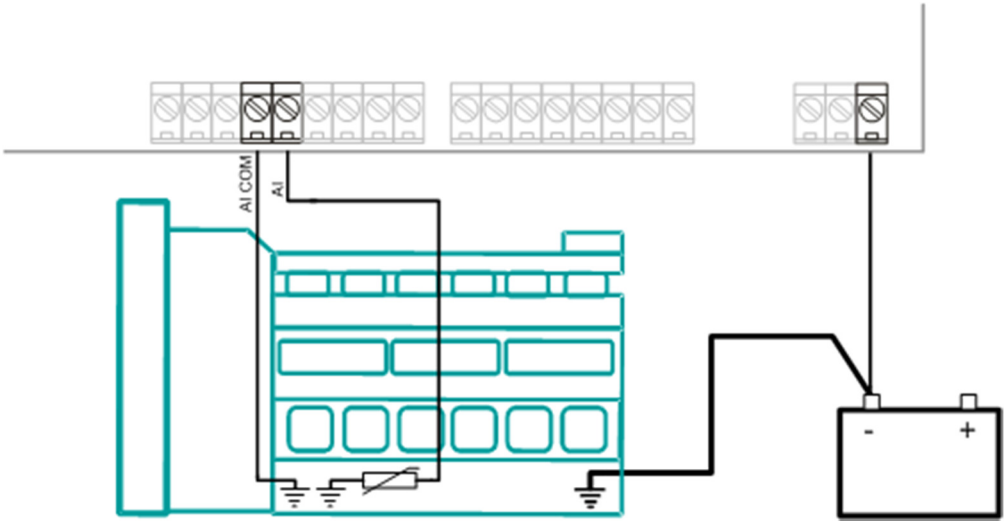
AI1 – Entrada Binaria
AI2 – Tres estado de entrada
AI3 – Entrada Analógica Resistiva

Sugerencia:

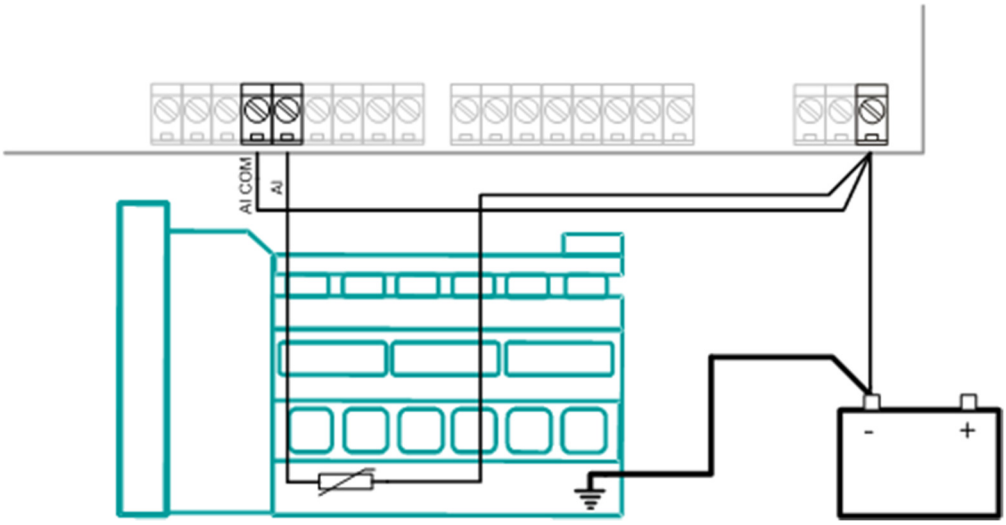
Descripción de las entradas analógicas con terminal COM y pines 4 se refiere a las unidades de la versión HW 1.3. más viejo Versiones HW no tiene terminal "COM" y el uso de sólo 3 pins AI1, AI2 y AI3.

Cableado

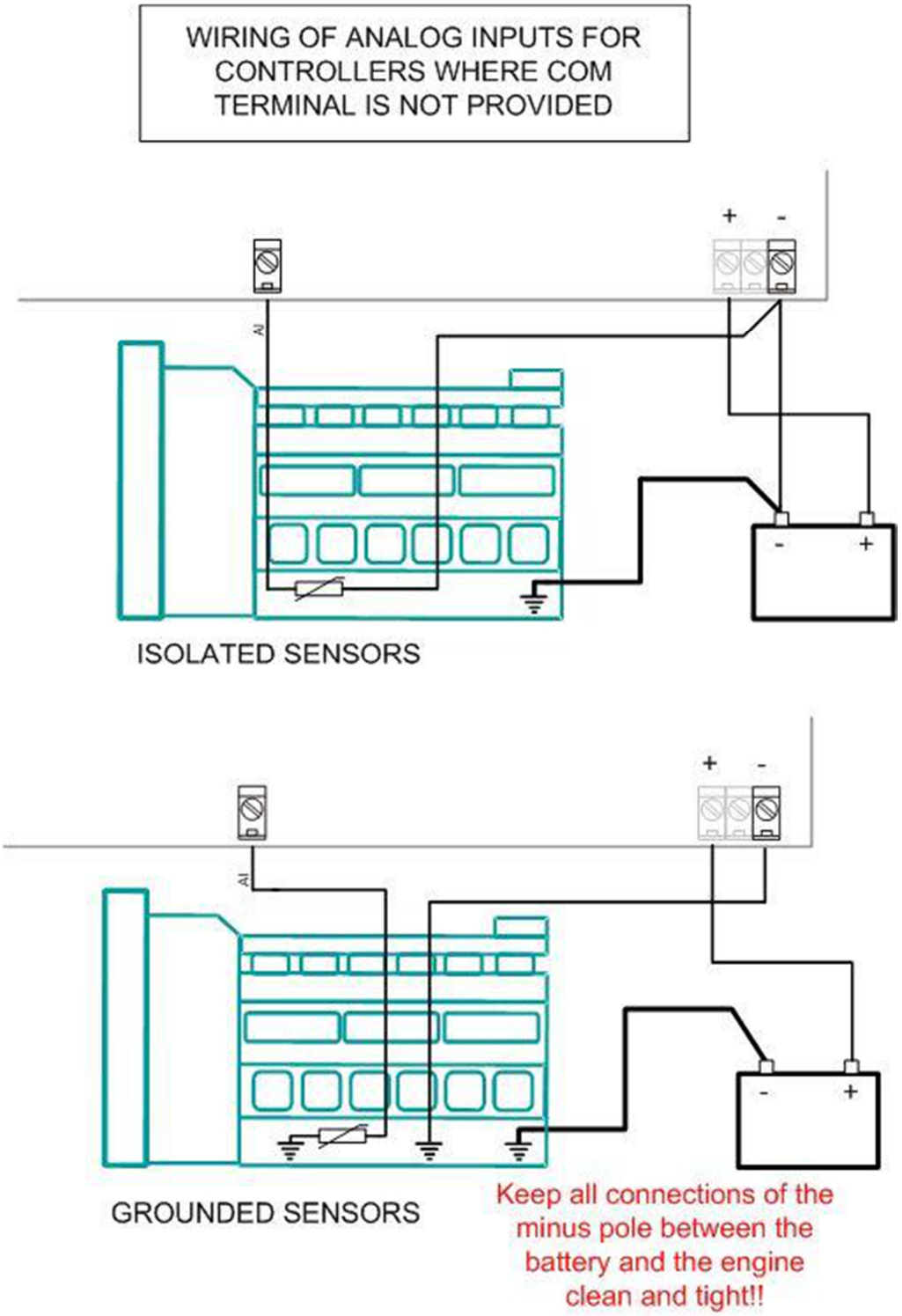
Esquemas de conexión de las entradas analógicas desde IL-NT 1.3: HW



CABLEADO DE LAS ENTRADAS ANALOG-SENSORES DE TIERRA



CABLEADO DE LAS ENTRADAS ANALOG-AISLADA SENSORES



Esquemas de conexión de las entradas analógicas de IL-NT HW 1,1 años en adelante:

Las entradas analógicas están diseñadas para sensores resistivos con resistencia en el rango de 0 a 2,4 k . Para garantizar un funcionamiento correcto utilizar cables apantallados, especialmente para la longitud de más de> 3 m.

COM terminal está dedicado a medir voltaje de tierra diferencia de potencial entre el motor y Controlador.

Entrada y Salidas binaria

Estado abierto, cerca se detectan, el nivel de umbral es de 750 Ω.

Como entrada de tres estados

Cerrar Abrir y estado de fallo se detectan. Nivel de umbral es de 750 Ω, el fracaso se detecta cuando el circuito la resistencia es <10 Ω o> 2400 Ω.

Sugerencia:

Protecciones en binario y tres entradas de estado son los siguientes:		
IL-NT:	AI1 Cierre	IG-IOM: AI1 Cierre
	AI2 Cierre	AI2 Cierre
	AI3 Advertencia	AI3 Cierre
		AI4 Cierre

No utilizados entradas analógicas

Configurar el Tipo = No se utiliza

Ejemplo de configuración de entrada analógica

Configurar la entrada Temperatura del motor para medir en ° C, 40-120 ° C VDO sensor, rango de -16 a 120 ° C. alarma nivel de protección establecido en 90 ° C, cierre plano de 110 ° C.
Comience LiteEdit y seleccione - Controlador - Configuración - Modificar – Temperatura del motor.
Ajuste la configuración para la entrada de temperatura del motor analógico:

Tipo: Selección entre no utilizado y de alarma

"No utilizado" - entrada analógica no se utiliza
"Alarma" - entrada analógica se utiliza
Se establece en: alarma

Nombre: Nombre de la entrada analógica. Máximo 14 letras.
Se establece en: Temperatura del motor

Configuración: Selección entre analógico, binario Tri-estado de entrada.
"Analog" - Sensor de resistencia está conectado a la entrada analógica.
"Binario" - contacto abierto / cerrado se conecta entre la entrada analógica y el terminal COM de las entradas analógicas.
Entrada analógica detecta sólo abrir / cerrar estatal.
"Tri-state" - contacto abierto / cerrado está conectado en paralelo a una de las dos resistencias en serie entre analógica entrada y el terminal COM de las entradas analógicas.

Se establece en: analógica

Propiedades: Selección de alarma entre la dirección de protección diferente - por debajo del límite, por encima del límite o combinación con sensor Falla.
"Motor en marcha solo" - marque esta opción si desea la protección activa de la entrada analógica sólo mientras motor está en marcha y no, cuando se detiene.
Se establece en : Sobre el Limite

Tipo de contacto: selección de la polaridad sólo cuando la entrada analógica está configurada como binaria o Tri-estatal. ¿Cuándo entrada analógica está configurada como analógica esta configuración no tiene ningún sentido?
"NC" - polaridad de entrada binaria o tri-estatal
"NO" - polaridad de entrada binaria o tri-estatal

Sensor: selección de la característica de sensor
"Entrada no utilizada" - cuando la entrada analógica no se utiliza. En la pantalla se muestra InteliLite "# # # #" valor, no alarma es detectada.
Curvas de usuario predeterminadas predefinidas en EA1 – AI3:

"VDO 10 Bar" - sensor de presión VDO
"VDO 40-120 ° C" - Sensor de temperatura de VDO
"VDO% nivel" - Sensor de VDO nivel
Se establece en: VDO 40-120 °C

Cuando se elige la curva predefinida o usuario el nombre del sensor, Dim y resolución se setea automáticamente de acuerdo a la curva, la modificación de usuario es posible.

Nombre del sensor: Nombre de sensor utilizado, hasta 14 cartas puede ser utilizado.

Dim: Nombre de la unidad de medida (Bar, ° C,%, ...), hasta 4 cartas puede ser utilizado.

Resolución: ajuste de resolución del valor medido.

„0“ - e.g. 360 kPa, 100%, 50 °C
„1“ - e.g. 360.0 kPa
„2“ - e.g. 360.00 kPa
„3“ - e.g. 360.000 kPa

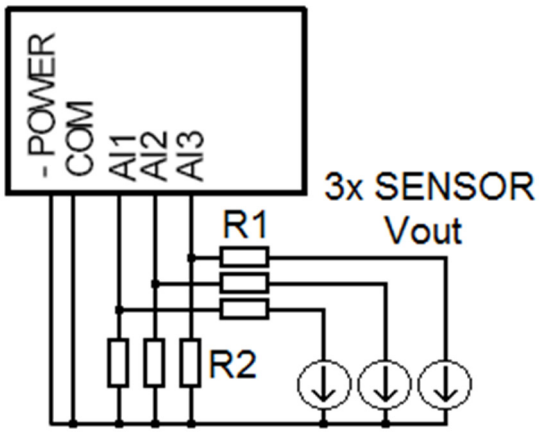
Se establece en: 1

Cuando la configuración de la entrada analógica está terminado ajustar los putos de ajuste EA1 WRN, AI1 Sd, AI1 del **Motor en Proteja grupo.**
Cada entrada analógica tiene triplete distinto de puntos de consigna: Nivel de Av, Sd nivel, la IA del. Los nombres de estos puntos de consigna se definen fijar
Número de puntos decimales de Av nivel y nivel Sd es el mismo que el número configurado de decimal puntos de valor medido.

Entrada analógica medición extensión (0 - 70 V, 4 – 20mA)

En cada entrada analógica existe la posibilidad de conectar la salida del sensor de voltaje o de corriente en lugar de una resistiva. Conexión recomendada del cableado para estas mediciones están abajo.

Sensor Salida de tensión – Conexión



Sensor de salida de corriente – Conexión

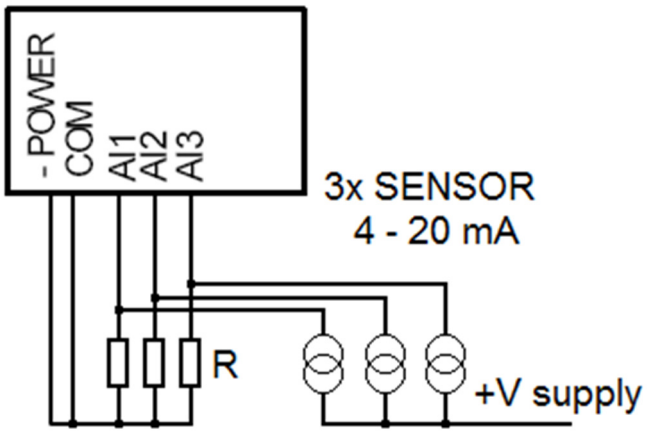


Tabla con valores recomendados

Entrada analógica	R1	R2	Curva
0 - 10V	150Ω [1%,0,5W]	100Ω [1%,0,5W]	AI 0-10V.CRV
0 - 30V	680Ω [5%,2W]	100Ω [1%,0,5W]	AI 0-30V.CRV
0 - 65V	1500Ω [5%,3W]	100Ω [1%,0,5W]	AI 0-65V.CRV
4 – 20mA	R = 160Ω [1%,0,5W]		AI 4-20mA.CRV

Sugerencia:

Tenga en cuenta que las resistencias externas desconexión, resistencias de conexión incorrectos o el valor de tensión de entrada durante el funcionamiento puede causar una destrucción de entrada analógica.

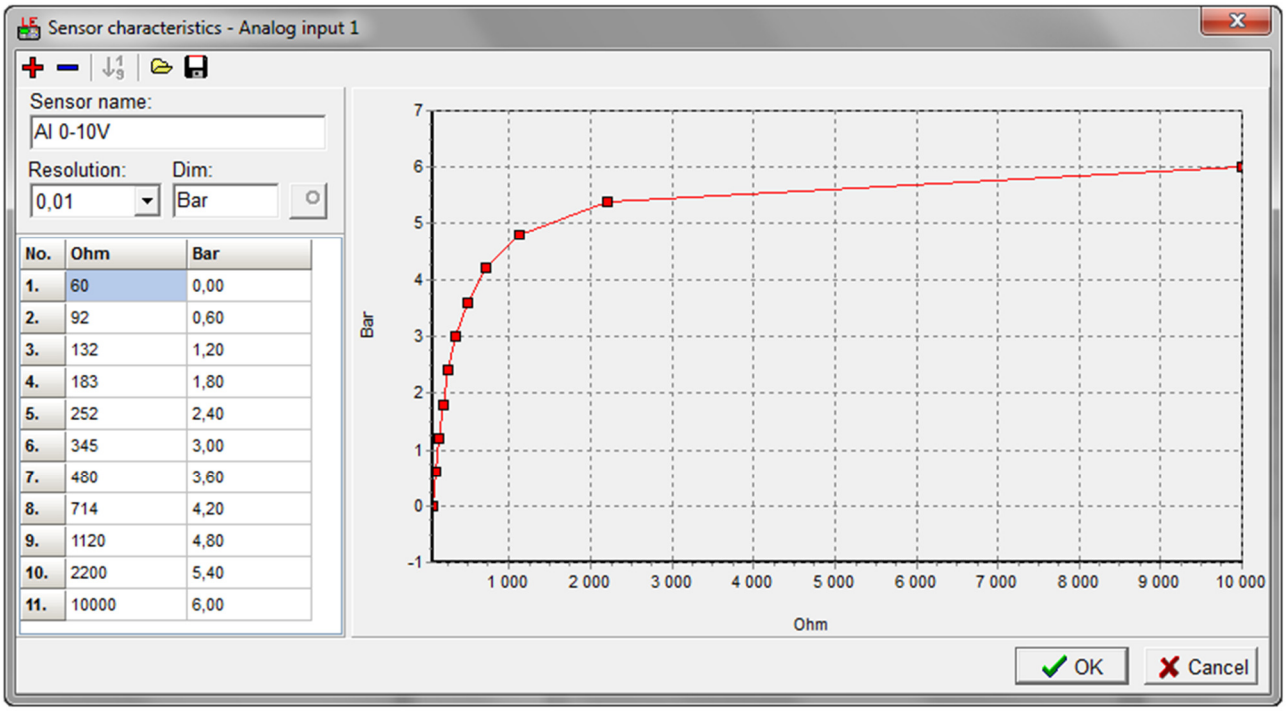
Ejemplo práctico: sensor de presión VDO 0 - 6 bar con salida lineal de tensión 0 – 10V

Tabla de equivalencia

V Salida [V]	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P [bar]	0	0,6	1,2	1,8	2,4	3	3,6	4,2	4,8	5,4	6

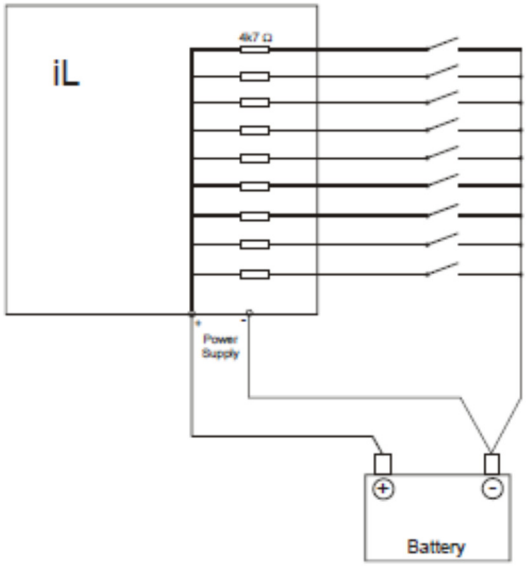
Modificar uno de entrada analógica en la configuración de la curva de carga y LiteEdit AI 0-10V.CRV Que usted puede cambiar la resolución y la bruja medido nombre del valor predeterminado que se muestra es en V (voltios).

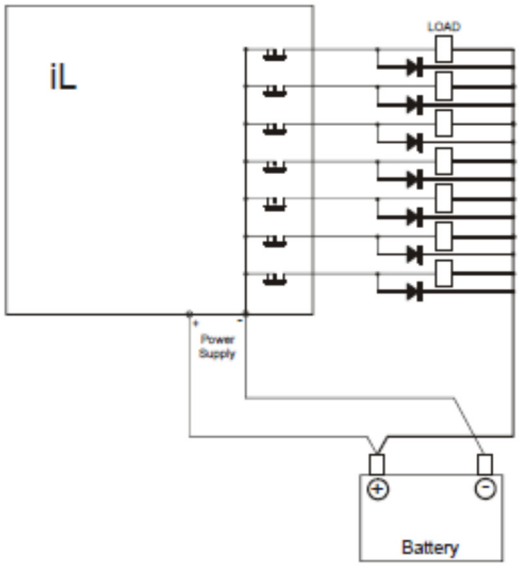
Por ejemplo, si ha conectado el sensor de presión y la tensión de salida es de 5V para 3 bar de presión usted puede cambiar el valor de "V" en la columna "Dim:" a 'Bar' y por la especificación correspondiente sensor ajustar todos valores de esta columna. En este caso, puede cambiar el valor en la fila 6. 5 a 3.



Cuando termine con el ajuste de los valores, haga clic en Aceptar y escritura al controlador.

Cuando encuentre las entradas y salidas binarias





CAN/RS485 Recomendaciones de conexión

Conexión CAN bus

El autobús tiene que ser terminada por resistencias de 120 ohmios en ambos extremos.
Unidades externas se pueden conectar a la línea de bus CAN en cualquier orden, pero manteniendo disposición en línea (no colas, sin estrella) es necesaria.
La longitud estándar máxima del bus es de 200 m
El cable blindado tiene que ser usado, el blindaje tiene que estar conectado a PE en un lado (el lado del controlador).

A) **Para distancias más cortas** (todos los componentes de la red dentro de una habitación) **- Imagen 1**
Interconectar H y L; blindaje para conectar a tierra en el lado del controlador
B) **Para distancias más largas** (conexión entre habitaciones dentro de un edificio) **- Imagen 2**
Interconectar H, L, COM; blindaje conectarse a PE en un punt
C) **En caso de peligro de picos** (conexión de edificio en caso de tormenta, etc) **- Imagen 3**
Se recomienda utilizar las siguientes protecciones:

- Phoenix Contact (http://www.phoenixcontact.com):
PT 5-HF-12DC-ST con PT2x2-BE (elemento de base)
- SALTEK (http://www.saltek.cz):
DM-012/2 R DJ

Recomendado cables de datos: Belden (http://www.belden.com)

A) Para distancias más cortas: Paired 3105A - Industriales EIA RS-485 PLTC / cm (1x2 conductores)
B) Para distancias más largas: Paired 3106A - Industriales EIA RS-485 PLTC / cm (1x2 +1 conductores)
C) En caso de peligro de sobrecarga: Paired 3106A - Industriales EIA RS-485 PLTC / cm (1x2 +1 conductores

Conexión RS485

La línea tiene que ser terminada por resistencias de 120 ohmios en ambos extremos.
Unidades externas pueden ser conectadas a la línea RS485 en cualquier orden, pero manteniendo disposición en línea (no colas, sin estrella) es necesaria.
La longitud estándar máxima del enlace es de 1000 m.
El cable blindado tiene que ser usado, el blindaje tiene que estar conectado a PE en un lado (el lado del controlador).

A) Para distancias más cortas (todos los componentes de la red dentro de una habitación) **- Imagen 1**
interconectar A y B; blindaje conectarse a
PE en el lado del controlador
B) Para distancias más largas (conexión entre habitaciones dentro de un edificio) - **Imagen 2**
interconectar A, B, COM; blindaje de conexión para PE en un punto
C) En caso de peligro de picos (conexión de edificio en caso de tormenta, etc)- - **Imagen 3**

Se recomienda utilizar las siguientes protecciones:

-Phoenix Contact (http://www.phoenixcontact.com):PT 5-HF-5DC-ST con PT2x2-BE (elemento de base)(o MT-RS485-TTL)
-SALTEK (http://www.saltek.cz):
DM-006/2 R DJ

Recomendado cables de datos: Belden (http://www.belden.com):

A) Para distancias más cortas:	Paired 3105A - Industriales EIA RS-485 PLTC / cm(1x2 conductores)
B) Para distancias más largas:	Paired 3106A - Industriales EIA RS-485 PLTC / cm(1x2 +1 conductores)
C) En caso de peligro de sobrecarga:	Paired 3106A - Industriales EIA RS-485 PLTC / cm (1x2 +1 conductores)

Imagen 1 - distancias más cortas (todos los componentes de la red dentro de una habitación)

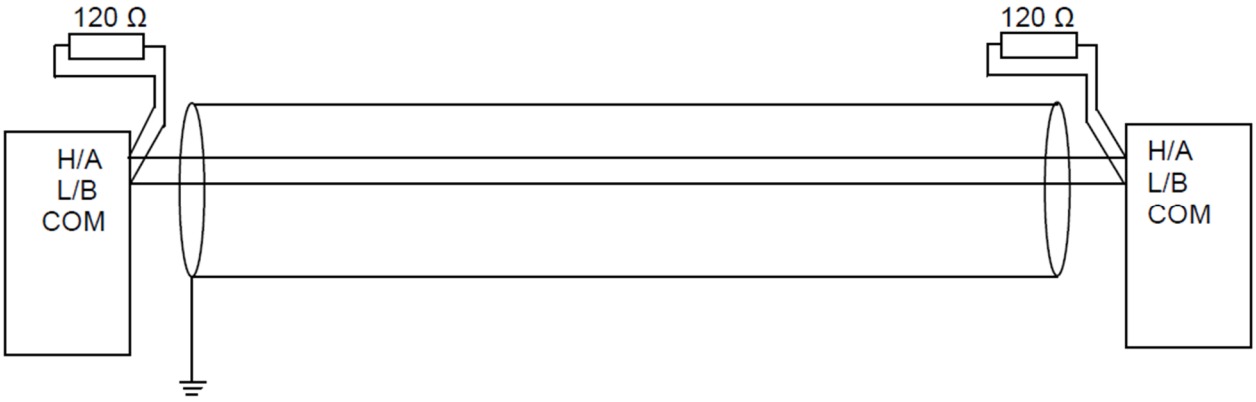


Imagen 2 - distancias más largas (conexión entre habitaciones dentro de un edificio)

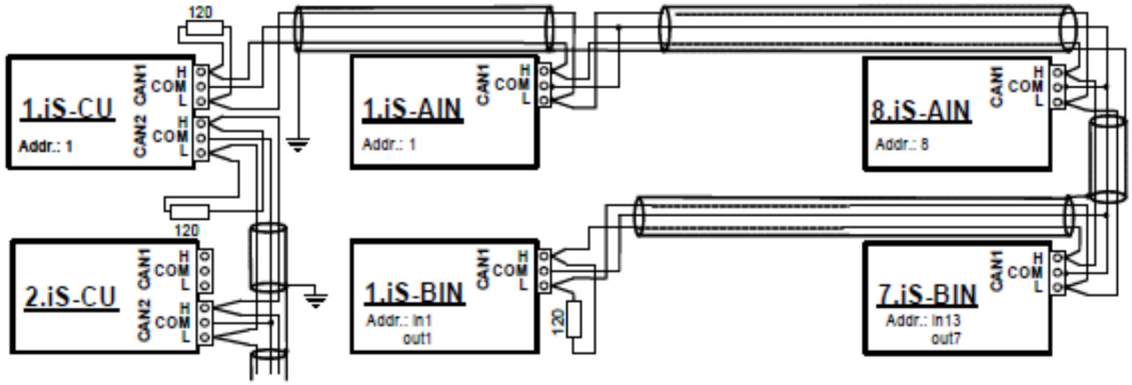
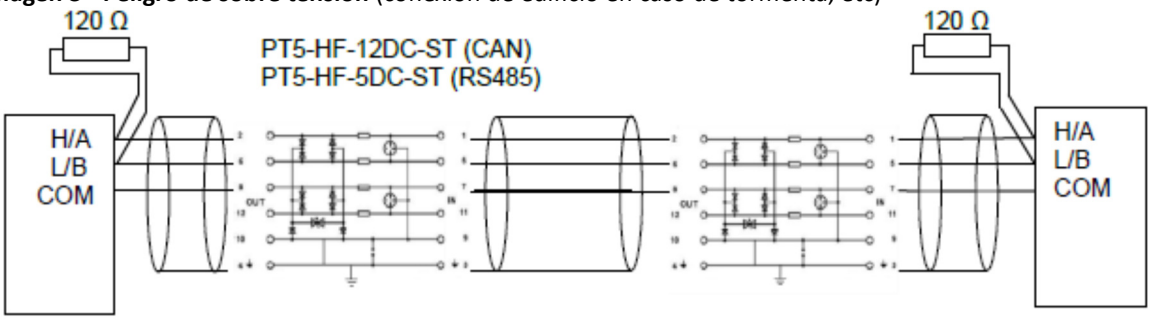
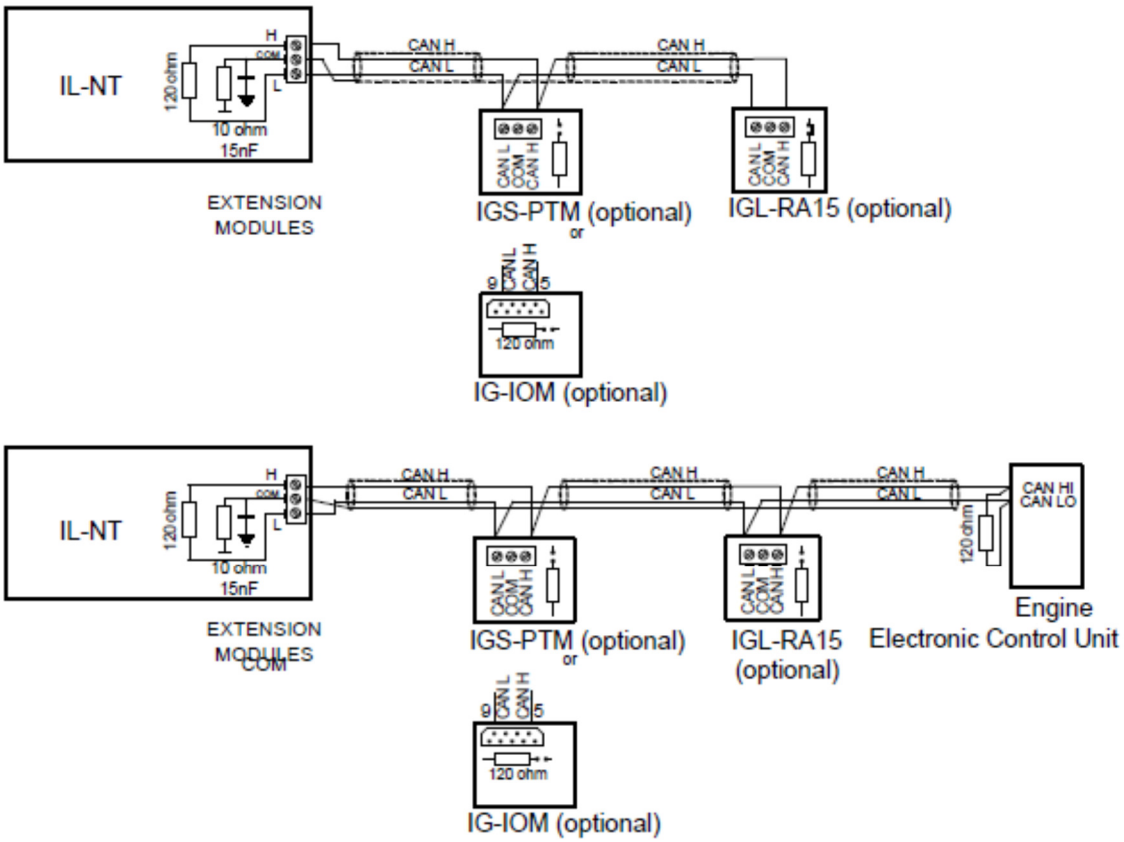


Imagen 3 - Peligro de sobre tensión (conexión de edificio en caso de tormenta, etc)



Módulos de ampliación (bus CAN) de conexión



Reglas de conexión

Línea CAN bus deben conectarse en serie, de una unidad a la siguiente (no estrellas, ni talones de cable, no ramas) en ambos extremos deben estar por los 120-ohm (interno o externo) Resistencia de terminación. Máxima CAN longitud del bus es de hasta 200 metros.

Para los cables de datos CAN detalles, véase el capítulo Datos técnicos - Interfaz de comunicación. Cable CAN blindaje conectar con IL-NT terminal COM.

IL-NT contiene solución interna de 120 ohmios resistencia y debe estar ubicado en el extremo del bus CAN. Las nuevas unidades con Versión HW 1,3 han concluido puente resistor situado en CAN terminal.

Se admiten las siguientes conexiones (IOM, PTM, orden ECU no es importante).

IL- NT – IG-IOM
IL- NT – IGS-PTM
IL- NT – IGL-RA15
IL- NT – IG-IOM – IGL-RA15
IL- NT – IGS-PTM – IGL-RA15

Es posible conectar sólo un IG-IOM o IGS-PTM y una RA15 IGL-a IL-NT.

Utilizar

botón en la ventana de configuración para activar LiteEdit CAN (J1939) de la interfaz con la ECU.

Entradas y salidas

En las entradas / salidas tabla general véase el capítulo Datos técnicos.

Sugerencia:

Cualquier entrada o salida binaria se puede configurar para cualquier terminal de IL-NT controlador o cambiado a diferente función por software LiteEdit. No es reparar unos segundos de retardo cuando cualquier entrada binaria se configura como protección.

Entradas binarias IL-NT - Defecto

BI1 GCB Comentarios

BI2 MCB Comentarios

BI3 de parada de emergencia

BI4 acceso de bloqueo

BI5 apagado remoto

BI6 prueba remota

BI7 Sd Anular

Entradas binarias – lista

No se utiliza
La entrada binaria tiene ninguna función. Utilice esta configuración cuando la entrada binaria no está conectada.

Alarma
Si la entrada está cerrada (o abierta) Alarma seleccionado se activa.
Binaria elementos de configuración de alarma

Nombre		14 caracteres ASCII cadena
Tipo de contacto	NC	Normalmente cerrada
	NO	Normalmente abierta
Tipo de alarma	Advertencia	
	BOC	
	Cerrar	
Alarma activa	Todo el tiempo	Válido casilla de verificación "Motor en marcha sólo "no está marcada
	Motor en marcha sólo	Válido casilla de verificación "Motor en marcha sólo "está marcada

GCB Comentarios
Utilice esta entrada para la indicación, si el interruptor del generador está abierto o cerrado.

Sugerencia:
IL-NT controlador puede funcionar incluso sin retroalimentación del interruptor, en este caso no se configura la retroalimentación a las entradas binarias.
Para más detalles, véase el Corto Circuitos capítulos momento y GCB, MCB no detección.

MCB Comentarios
Esta entrada indica si MCB está cerrado o abierto.

Sugerencia:
IL-NT controlador puede funcionar incluso sin retroalimentación del interruptor, en este caso no se configura la retroalimentación a las entradas binarias.
Para más detalles, véase el Corto Circuitos capítulos momento y GCB, MCB no detección.

Remoto Iniciar / Parar
Solicitud externa para el funcionamiento del motor. AUT modo sólo.

Sugerencia:

Si la entrada binaria es activa y ocurres red falla, el interruptor MCB se abre, y después FwRet Freno retrasar el interruptor GCB está cerrado. Una vez que la red está bien, el retraso RetTransf elaspes y el interruptor se abre GCB. Luego, después de FwRet retraso BRK MCB interruptor cerrado. Gen-set sigue siendo funcionando mientras Remoto Iniciar /Parar está activo.

Paro de emergencia
Si la entrada está abierta, cierre se activa inmediatamente. La entrada está invertida (normalmente cerrado) en defecto configuración.

Sugerencia:
En caso de fallo de hardware o software del controlador, parada segura de que el motor no tiene que estar garantizada. A de respaldo de la función de parada de emergencia, se recomienda conectar los distintos circuitos de desconexión Solenoide de combustible y las señales de arranque.

SD Anular
Si la entrada está cerrada todas las alarmas están desactivadas, excepto el botón STOP EMERGENCIA entrada binaria y el motor " protección contra velocidad excesiva".

-Todas las alarmas se detectan IL,
-IL panel frontal grupos electrógenos LED rojo parpadea o se ilumina
-alarma se registra en la pantalla de la lista IL alarma,
-PERO grupo generador sigue funcionando.

Sugerencia:
Advertencia Sd Anular se indica en la Lista Alarma si modo Sd de anulación está activo para informar al operador que el motor no está protegido.

Acceso a la cerradura
Si la entrada está cerrada, no hay puntos de ajuste se puede ajustar desde el panel frontal del controlador y el modo de grupo generador (-APAGADO MAN-AUT-TEST) no se puede cambiar.

Sugerencia:
Access Bloqueado no protege a los puntos de ajuste y de cambio de modo de LiteEdit. Para evitar incondicional cambios en los puntos de ajuste seleccionados pueden ser protegidos con contraseña. También la restauración de fallos botones, reset Bocina no se bloquean en absoluto y botones Inicio y Parada en MAN modo no estén bloqueados.

Apagado remoto
Si cerrada, iL pasa al modo OFF (hay cuatro modos OFF-MAN-AUT-TEST). Cuando se abre controlador se conmuta al modo anterior.

Sugerencia:
Esta entrada binaria debe ser conectado a programar interruptor temporizador, para evitar el arranque del motor

Manual remoto
Si la entrada está activa, el modo de MAN se fuerza al controlador de forma independiente en la posición del

modo selector.

Remoto Automático
Si la entrada está activa, el modo AUTO es forzado hacia el controlador independientemente de la posición del modo selector. Si otro de "remotos" entradas está activo, entonces la entrada AUT remoto tiene la prioridad más baja.

TEST remoto
Si se cierra, IL-NT se cambia al modo TEST (hay cuatro modos OFF-MAN-AUT-TEST). Cuando se abre controlador se conmuta al modo anterior.

Rem TEST en Carga
Afecta el comportamiento en el modo TEST. Cuando la entrada está cerrada, el controlador transfiere automáticamente la carga de la red eléctrica para el generador. Consigna **AMF Ajustes:** Regreso de Test se debe establecer en MANUAL.
La carga se transfiere automáticamente de nuevo a la red eléctrica cuando un grupo generador apagado se activa la protección. En **Ajustes AMF** casos: Regreso de Test está en AUTO, sólo grupo electrógeno se ha iniciado, pero no es MCB abierto y GCB no está cerrado, excepto que es una red falle. Así se comporta como controlador en común
TEST modo

Para más detalles vea la descripción de la configuración del punto de consigna AMF: Regreso de Test [MANUAL / AUTO].

Sugerencia:
Prueba de función en Carga fue cambiado a prueba de combinación Remoto + Rem TEST en Carga.

Control Remoto Bloqueado
Si la entrada está activa, la escritura de puntos de ajuste o envío de comandos desde el terminal externo está desactivada.

Emergencia MAN
Si la entrada está activada, el controlador se comporta como cuando se cambia a modo OFF. Abre todos binario salidas. Hay una excepción - SOLENOIDE DE PARADA no activa en esta transición.

La detección de "funcionamiento" del motor y el mensaje subsiguiente alarma "Detener Av Fail" está bloqueada. El controlador muestra "EmergMan" estado y el motor no se puede arrancar. Generador de corriente y medición de potencia es activo en este modo, con independencia del estado real del motor.

Después de la entrada es abierta de nuevo, el controlador recupera al estado anterior y se comporta de acuerdo con la situación real.
La función es activa en cualquier modo de controlador.

Botón de Inicio
La entrada binaria tiene la misma función que el botón de inicio en el panel frontal InteliLite. Es activo en MAN sólo modo.

Botón de parada
La entrada binaria tiene la misma función que el botón de parada en el panel frontal InteliLite. Es activo en

MAN Modo solo.

Sugerencia:
Cambiada la función de botón de parada. Después del primer prensado de un estado de ejecución, hay un retraso estándar y el controlador de cambio de estado al enfriamiento. Después de mantener el botón pulsado durante 2 segundos el controlador va a dejar de Estado. Lo mismo puede decirse de "Botón Stop" BI.

Pulsador Falla Reset
La entrada binaria tiene la misma función que el botón Falla Reset en el panel frontal InteliLite.

Pulsador Reset Bocina
La entrada binaria tiene la misma función que el botón de reinicio de Hornos en el panel frontal InteliLite.

Pulsador GCB
La entrada binaria tiene la misma función que el botón GCB en el panel frontal InteliLite. Es activo en MAN sólo modo.

Pulsador MCB
La entrada binaria tiene la misma función que el botón MCB en el panel frontal InteliLite. Es activo en MAN sólo modo.

Interruptor de Corriente Bloqueado
Si la entrada está cerrada, el arranque automático del grupo electrógeno en fallo de red se bloquea. En caso de funcionamiento grupo generador en el modo AUT, Retraso Retorno temporizador se inicia y cuando transcurra GCB se abre, grupo electrógeno va a enfriamiento procedimiento y se detiene. Cuando GCB se abre después de Retraso de Transferencial el MCB está cerrado.

Sugerencia:
Esta entrada simula red buena.

Bloquear Inicio AMF
Esta entrada binaria puede permitir o bloquear el inicio AMF. Cuando el inicio AMF se bloquea y se producirá un error de red entrar en el modo AUT que el disyuntor MCB permanecerá cerrado.

Doble Función AMF
Esta entrada binaria podría ser utilizada para la conmutación entre el maestro y el controlador esclavo en modo de espera Mutual Aplicación (Dual AMF).

Doble Control en AMF
Entrada de control para la aplicación en espera Mutual. Esta entrada binaria de controlador 1 se debe configurar y interconectado con Doble Control AMF Salida salida binaria del controlador 2 para una correcta función Standby Mutual.

Sugerencia:
Más información acerca de Dual Standby mutuo está en Stand-by capítulo de aplicaciones.

Selección Idioma

No configurada

Selección de idioma se realiza sólo a través de la pantalla del controlador. Al pulsar ENTER y botones PAGE al mismo tiempo y luego el botón PÁGINA sólo por separado.

Configurado en cualquier entrada binaria
Si la entrada se abrió la primera (por defecto) el lenguaje es activa y si la entrada está cerrada, la segunda idioma está activo. En caso de que haya más idiomas disponibles en el controlador no es posible seleccionar el idioma, incluso a través de la pantalla del controlador.

AMF Función
Esta BI puede cambiar la función del controlador entre AMF y la SRA.

Sugerencia:
Entrada binaria "AMF función" tiene mayor prioridad que el Modo de operación del punto de ajuste en la configuración de AMF.

Alt. Config.
Esta BI puede cambiar entre los ajustes del controlador de base en el grupo alternativo consigna Cfg.

Salidas binarias IL-NT – Defecto

BO1	**Motor de arranque**
BO2	**Combustible solenoide**
BO3	**GCB Cerrado / Abierto**
BO4	**MCB Cerrado / Abierto**
BO5	**Pre-arranque**
BO6	**Preparados para la carga**
BO7	**Alarma**

Sugerencia:
La descripción de las salidas binarias de un controlador se refiere también a IOM / PTM módulos.

Salidas binarias – Lista

No se utiliza
De salida no tiene ninguna función.

Motor de arranque
El relé cerrado energiza el motor de arranque.
El relé se abre Si:
-HAY PARADA DE EMERGENCIA o
-El Refrigerado grupo generador se detiene o
-En pausa entre arranques repetidos

Detener solenoide
La salida se energiza cerrado solenoide de parada para detener el motor. Esta salida se desactiva 10s después que se evalúan las condiciones del motor.

Sugerencia:

Para más detalles, véase el capítulo "paro del motor" condiciones en los Estados capítulo Funcionamiento Generador

Sugerencia:

El motor puede ser iniciado en cualquier momento, si todos los síntomas decir el motor es constante independientemente del hecho de la Solenoide, todavía puede ser activa (en ese caso se desactiva antes de arranque).

Pulse Detener

La salida está activa durante 1 segundo después de la activación de salida de parada Solenoide. Esta señal se envía a la ECU en el caso de solicitud de parada del motor.

Ignición

La salida se cierra después de alcanzar el valor de RPM del cigüeñal, 30rpm fijos. Se abre después de la parada del motor o en pausa durante el arranque repetido.

Pre-arranque

La salida se cierra antes del arranque del motor (pre arranque) y se abre al comienzo de velocidad RPM que se alcanza.
Durante los intentos de poner en marcha el de salida se cierra también. La salida podría ser utilizado para, pre-resplandor de precalentamiento o de pre lubricación.

Bomba de enfriamiento

La salida se cierra cuando grupo generador se inicia y se abre después de la parada del motor.

Idle / Nominal

La salida en vacío / nominal se cierra transcurrido el tiempo del temporizador de inactividad. El contador de tiempo de inactividad comienza a cuenta atrás al iniciar RPM alcanzada. La protección de sub velocidad no se evalúa durante fijo 5 segundo período después de llegar a RPM de partida. Una protección Fallo de inicio se produce si la caída de RPM por debajo 2rpm al mínimo.

Sugerencia:

Conecte la salida binaria "Idle / Nominal" para acelerar gobernador para cambiar la velocidad: abierto = IDLE, cerrado = NOMINAL

Aire Válvulas

Cierra junto con pre arranque. Se abre después de que el motor se detiene.
Detenido condiciones del motor: RPM = 0, Parámetros del motor: A partir de petróleo P, D + (cuando está activado).

Alarma
La salida se cierra si:
– Cualquier alarma aparece o
– El mal funcionamiento del gen-set
La salida se abre si
– REINICIAR ERROR se presiona
La salida se cierra si un nuevo fallo aparece.

Bocina
La salida se cierra si:
-Cualquier alarma aparece o
-El mal funcionamiento del gen-set
La salida se abre si:
-REINICIAR ERROR se presiona o
-REINICIAR CUERNO se presiona o
-Tiempo máximo de Hornos es excedido (Tiempo de espera Bocina)
La salida se cierra si un nuevo fallo aparece.

GCB Cerrar/ Abrir
La salida controla el interruptor del generador.

Sugerencia:
Se supone que el tiempo cierre (tiempo de reacción) de GCB es de 0,1 seg.
IL-NT controlador puede funcionar incluso sin realimentación de interruptores, en este caso no se configura la retroalimentación a las entradas binarias. Para más detalles, véase el capítulo Los Disyuntores momento y GCB, MCB no detección.

GCB ON Bobina
La salida se activa la bobina del disyuntor del generador.

GCB Off Bobina
La salida se desactiva la bobina del disyuntor del generador.

GCB bobina UV
La salida controla la bobina del disyuntor del generador cuando la tensión de abandono.

MCB Cerrar / Abrir
La salida controla el interruptor de circuito de corriente**.**

Sugerencia:
IL-NT controlador puede funcionar incluso sin retroalimentación del interruptor, en este caso no se configura la retroalimentación a las entradas binarias.
Para más detalles, véase los capítulos Los Disyuntores momento y GCB, MCB no detección.

El MCB Bobina
La salida se activa Circuito Bobina de red Interruptor Automático.

MCB Off Bobina
La salida se desactiva Circuito Bobina de red Interruptor Autmático.

MCB bobina UV
La salida del circuito de red controla la bobina del interruptor cuando la tensión de abandono.

Listo
La salida se cierra si se cumplen las siguientes condiciones:
-Gen-set no se está ejecutando y
-No hay protección de apagado está activo
-El controlador no está en modo apagado

Listo Para AMF
La salida está activa, si el controlador es capaz de arrancar el motor (la salida Ready está activo) o el motor se ya se está ejecutando y, simultáneamente, el controlador está en el modo AUT.

Preparados para la carga
La salida se cierra si grupo generador está en funcionamiento y todos los valores eléctricos se encuentran en los límites y no hay ninguna alarma activa – es posible cerrar GCB o que ya está cerrada. La salida se abre durante el estado de enfriamiento.

Funcionamiento
La salida se cierra si el motor está en estado de ejecución.

Enfriamiento
La salida se cierra al grupo electrógeno se encuentra en estado de refrigeración.

El suministro de carga
Cerrado cuando el generador de corriente es> 0,5% de la relación de TI.
Fórmulas exactas:

De salida se cierra cuando la corriente por lo menos en una fase es de 1 seg durante CT ratio/200 2
La salida se abre cuando la corriente en las tres fases es de 1 seg a continuación CT ratio/200 2

Sugerencia:
Los valores se truncan después de la división, no se redondea.

Restablecimiento de fallo
La salida es una copia del botón de Restablecimiento de fallo en el controlador y Botón Fallo Reset entrada binaria.

Generador bueno
La salida es una copia de la condición de generador de LED en el panel frontal IL-NT. La salida se cierra si gen-set es funcionamiento y todos los valores eléctricos grupos electrógenos están en los límites.

Red buena
La salida es una copia del estado de alimentación del LED en el panel frontal IL-NT. La salida se cierra si la tensión de red y frecuencia están dentro de los límites.

Exerc temporizador 1

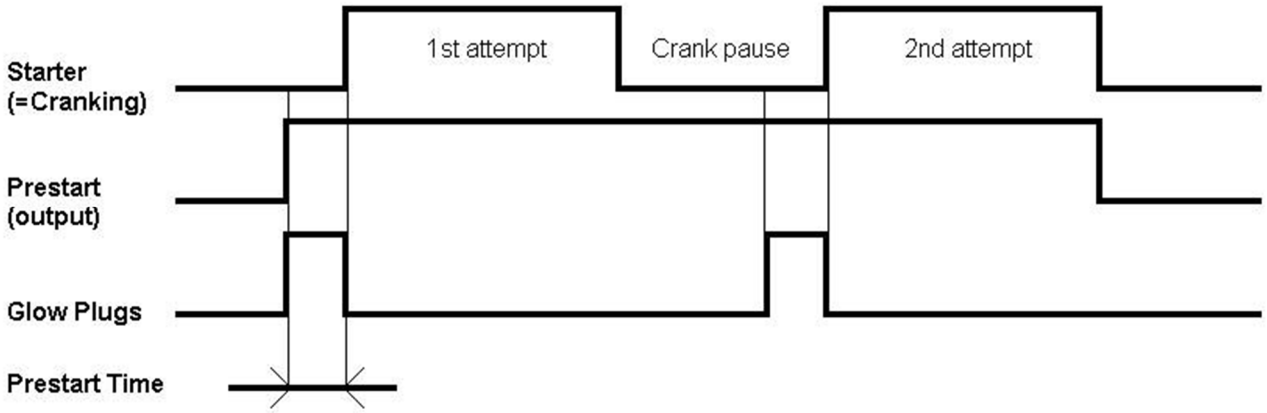
La salida se activa cuando el temporizador 1 está activa. Al mismo tiempo, grupo electrógeno se inicia cuando se encuentra en modo AUT. Ver consigna Timer1 .. 2Function [No Func / TEST / TEST OnLd / MFail Blk / Modo OFF] para más detalles.

Exerc temporizador 2

La salida se activa cuando el Temporizador 2 está activo. Ver consigna Timer1 .. 2Function [No Func / TEST / TEST OnLd / MFail Blk / Modo OFF] para más detalles.

Bujías incandescentes

La salida se cierra antes del arranque del motor (por tiempo de prearranque) y se abre al comienzo del arranque tiempo. En el caso de los intentos repetidos de manivela de la salida se cierra siempre antes del arranque del motor otra intentos (por Tiempo de prearranque) y se abre durante los intentos de manivela.



Bomba del combustible

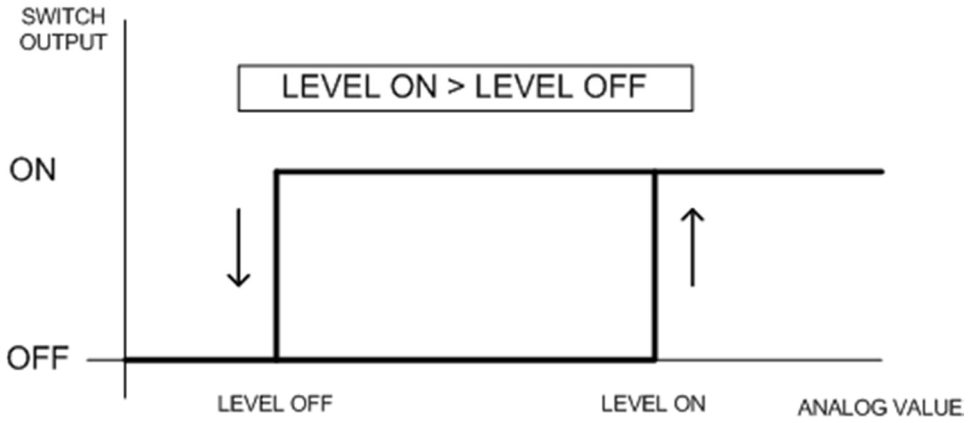
La salida se cierra cuando el valor del nivel de combustible se encuentra debajo del valor de la bomba de combustible en punto de referencia y abre cuando el valor de corte de combustible de la bomba que se llegó.

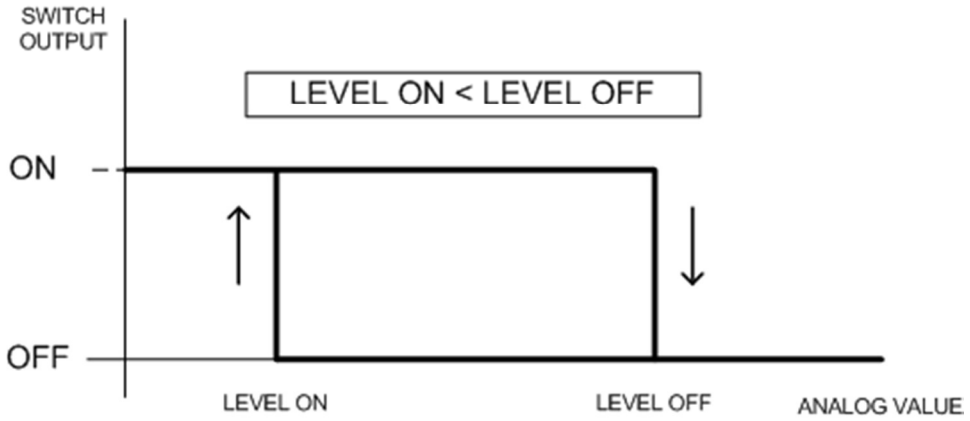
Sugerencia:

Función de la bomba de combustible se internaly conectado a la entrada analógica 3 para controlar el nivel real de combustible en el tanque. Es un requisito previo para esta función para utilizar un sensor de nivel de combustible en esta entrada analógica.

Interruptor de temperatura

Este conmutador se asigna a la entrada analógica del controlador 2 - comúnmente utilizado para la temperatura del agua detección. Los puntos de ajuste ON y TempSwitch TempSwitchOFF de dentro y fuera de ajuste de nivel son ubicados en los Parámetros del motor de consigna del grupo. El uso típico para esta salida binaria puede ser la activación de ventiladores o calentadores. La salida se comporta basado en el punto de ajuste como se describe en la imagen inferior:



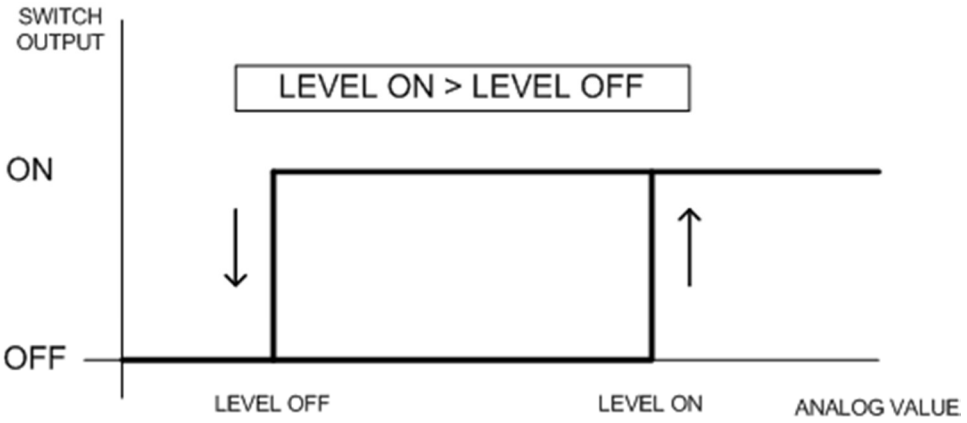


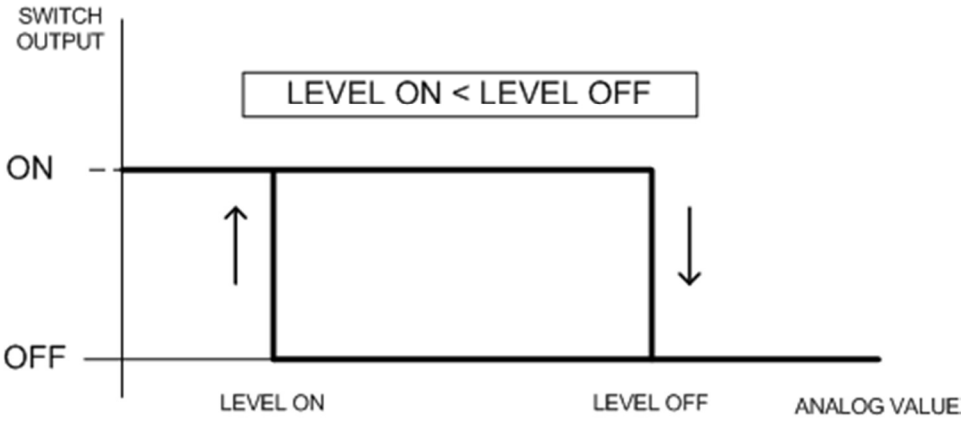
Interruptor de encendido

Este conmutador se asigna a la generación de energía-conjunto activo. Las consignas PowerSwitch en [kW] y PowerSwitch OFF [kW] para dentro y fuera de ajuste de nivel se encuentran en el grupo de motor de consigna Parámetros. El uso típico para esta salida binaria se puede cambiar de carga ficticia. La salida se comporta basado en el punto de ajuste como se describe en la imagen inferior:

Sugerencia:

Función Interruptor de encendido y salida binaria correspondiente se activa después de 30 años el motor en marcha.





Mantenimiento
La salida se cierra si se activa la alarma de mantenimiento, es decir, el grupo generador ha estado funcionando durante más de Motor Protect: WrnMaintenance.
La salida se abre, si
– Alarma no está activa y
– REINICIAR ERROR se presiona

Ctrl HeartBeat
Salida señaliza reinicio de la vigilancia. En un estado saludable parpadea a 500 ms: Tasa de 500ms. Cuando Watchdog Cambiar ocurre, deje de parpadear.

DualAMFCtrlOut
Salida de control para la aplicación en espera Mutual. Esta salida binaria del controlador 1, se debe configurar e interconectado con DualAMFCtrlIn binario de entrada de controlador 2 para una correcta

función Standby Mutual

Modo de apagado
La salida se cierra si se selecciona el modo de apagado.

Modo MAN
La salida se cierra si el modo MAN está seleccionado.

Modo AUT
La salida está cerrada, si el modo se selecciona AUT.

El modo de prueba

La salida se cierra si se selecciona el modo TEST.
AL D + Falla la salida se cierra si grupo generador está en funcionamiento y la entrada D + no energizado.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

Sugerencia:
Nivel de umbral para la entrada D + es el 80% de la tensión de alimentación.

AL Gen> V
La salida se cierra si se activa la alarma de sobretensión del generador apagado.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL Gen <V
La salida se cierra si se activa la alarma de bajo voltaje del generador apagado.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL Gen Volts
La salida se cierra si el generador de sobre / bajo alarma de tensión o asimetría de tensión activa la alarma.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL Gen Freq
La salida se cierra si el generador de más / menos activa la alarma de frecuencia.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL Gen> Freq
La salida se cierra si el generador más activa la alarma de frecuencia.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y

-REINICIAR ERROR se presiona

AL Gen <Freq
La salida se cierra si el generador bajo activa la alarma de frecuencia.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

Mains AL Volts
La salida se cierra si la corriente sobre / bajo alarma de tensión o asimetría de tensión activa la alarma.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa

Mains Freq AL
La salida se cierra si la corriente más / menos activa la alarma de frecuencia.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa

Mains AL Falla
La salida se cierra si la corriente sobre / bajo voltaje de alarma de tensión, la asimetría de alarma o de red más / menos activa la alarma de frecuencia.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa

AL OverloadBOC
La salida se cierra si se activa la alarma de sobrecarga del generador.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL parada de Falla
La salida se cierra cuando el motor tiene que ser detenido, pero la velocidad o frecuencia o de tensión o de presión de aceite detectado ("Still motor" condiciones). Esta protección se activa cuando el valor exceda Tiempo Consigna de parada y las condiciones de servicio del motor se detecta después de un comando de parada o en condiciones de activar WRN Detener alarma de falla del motor sobre el Still:

- Por tensión del generador <50% de la tensión nominal, Sd Detener Falla tiene retrasar 1s
- Para la tensión del generador> 50% de la tensión nominal, Stop Sd Falla ha retrasar 200ms
- Presión de aceite> de la presión del aceite, Sd Detener Falla tiene retrasar 1s

Para RPM detectado, no hay ningún retraso.

Sugerencia:
Para más detalles, véase el capítulo "motor Stop" conditiones en los estados de funcionamiento capítulo Gen-set
Con esta protección se inicio inactivo.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y

-REINICIAR ERROR se presiona

AL exceso de velocidad

La salida se cierra si se activa la gen-set exceso de velocidad de alarma.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
- REINICIAR ERROR se presiona

AL Subvelocidad

La salida se cierra si se activa la gen-set subvelocidad de alarma.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL inicio Falla

La salida se cierra después de que el grupo electrógeno arranque falla.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL sobrecorriente

La salida se cierra si el generador

- IDMT de sobrecorriente o
- Desequilibrio de corriente o cortos activa la alarma actuales.

La salida se abre, si
Alarma no está activa y
Restauración de fallos se presiona

AL batteryfail

La salida se cierra cuando la IL-NT se ha reseteado durante el procedimiento de inicio (probablemente debido a la débil batería) o cuando la batería baja / sobre tensión de advertencia aparece.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL falla a tierra

La salida se cierra cuando la corriente de falla a tierra se detecta (módulo de extensión es necesaria).
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

Sugerencia:
Para más detalles, véase el capítulo Medición falta a tierra

AL Común Av

La salida se cierra cuando cualquier alarma de advertencia.
La salida se abre, si

-No hay alarma de alerta está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL Común Sd
La salida se cierra al activarse una alarma de apagado aparece.
La salida se abre, si
-No hay alarma está activa y sd
-REINICIAR ERROR se presiona

AL Común BOC
La salida se cierra cuando aparece alguna alarma BOC.
La salida se abre si:
-No BOC alarma está activa y
- REINICIAR ERROR se presiona

AL comunes Fls
La salida se cierra cuando cualquier alarma de fallo del sensor aparece.
La salida se abre, si
-No hay alarma de alerta está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL EA1 Sd
La salida se cierra si la presión del aceite del motor (configurado para la primera entrada analógica) activa el apagado de alarma.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL EA1 Av
La salida se cierra si la presión del aceite del motor (configurado para la primera entrada analógica) activa la alerta de alarma.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
- REINICIAR ERROR se presiona

AL AI2 Sd
La salida se cierra si la temperatura del agua del motor (configurado para la segunda entrada analógica) Alarma de desconexión activa.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL AI2 Av
La salida se cierra si la temperatura del agua del motor (configurado para la segunda entrada analógica) Alarma de advertencia activa.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

AL AI3 Sd

La salida se cierra si el nivel de combustible del motor (configurado en la tercera entrada analógica) activa el apagado de la alarma.

AL AI3 Av
La salida se cierra si el nivel de combustible del motor (configurado en la tercera entrada analógica) activa la alerta de alarma.

BI1 .. 7 Estado
⓾ OIM BI1 .. 7 Estado
Las salidas de dar una información sobre la entrada binaria asignada.
En el caso de la entrada binaria asignada está configurado para el tipo de alarma, entonces la salida se cierra cuando la alarma activa.
Se abre si:
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona
En el caso de la entrada binaria asignada está configurado para cualquier función de control, la salida se propaga el estado
de la entrada.

⓾ AL OIM EA1 .. 4 Av
La salida se cierra si la advertencia de alarma en los correspondientes IOM / PTM activa la entrada analógica.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

⓾ AL OIM EA1 .. 4 Sd
La salida se cierra si el apagado de alarma en los correspondientes IOM / PTM activa la entrada analógica.
La salida se abre, si
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona

⓾ ExtBI1 .. 7 Estado
Las salidas de dar una información sobre la entrada binaria asignada.
En el caso de la entrada binaria asignada está configurado para el tipo de alarma, entonces la salida se cierra cuando la alarma activa.
Se abre si:
-Alarma no está activa y
-REINICIAR ERROR se presiona
En el caso de la entrada binaria asignada está configurado para cualquier función de control, la salida se propaga el estado de la entrada.

Sugerencia:
Válido cuando Módulo de ampliación IL-NT BIO8 o IL-NT-CT BIO7 está configurado.

ECU Comm Aceptar
Si la ECU no se está comunicando y todos los valores de la ECU mostrar # # # #, la salida no está activa. Si el ECU se comunica la salida está activa.

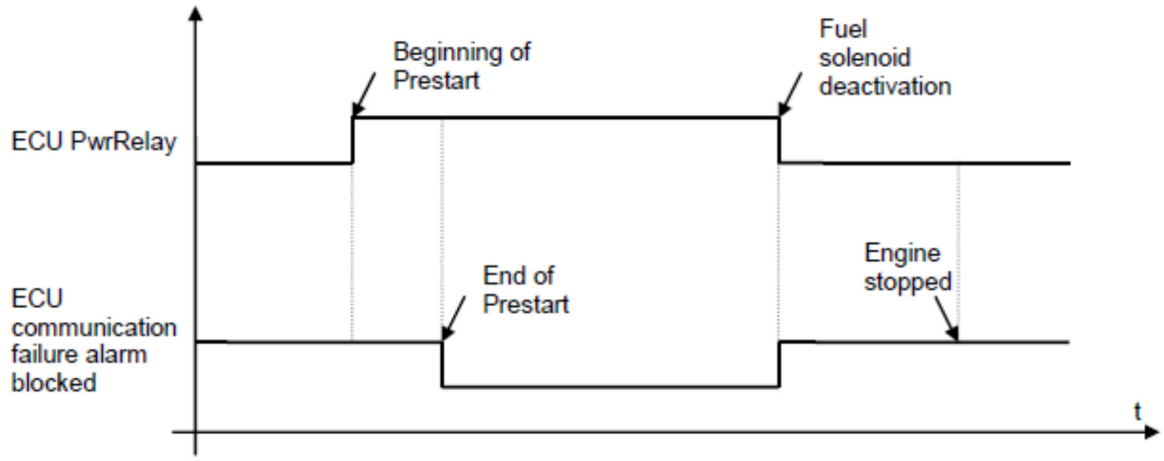
ECU Comm Error

La salida es una inversión de la salida binaria Comm ECU Ok, es decir, la salida se cierra cuando ECU no es comunicación y todos los valores de la ECU mostrar # # # # #. Error de comunicación provoca la parada del motor.

ECU Lámpara Amarilla
La salida copia la información de advertencia de ecus.

ECU Red Lámpara
La salida copia la información de cierre de ecus.

ECU Relé de potencia
La salida se cierra al inicio del pre arranque y se abre cuando el motor se detuvo.
Esta salida puede ser usada para indicar cuando la ECU deben ser energizados es decir, sólo mientras el motor está funcionando.
Esta salida también influye en la evaluación de la falla de comunicación con alarmas FLS ECU y afines de entradas analógicas leídos desde la ECU. Si la salida está configurado (que significa configurado en física salida binaria o salida VPIO), la emisión de un error de comunicación se bloquea durante pre arranque y detención de procedimiento como se muestra en la imagen.



Entradas Analógicas

Es posible configurar en cada entrada analógica:
-Lectura de las entradas analógicas IL o de la Unidad de control del motor a través del bus CAN (J1939)
-Características del sensor - de la lista, o la curva de sensor personalizado
-Valor dimensión (por ejemplo, psi - bares, □ F - □ C,% - l)
-Resolución del sensor

Límites de advertencia y cerrar-se ajustan de Motor Protección grupo de puntos de ajuste.
Las entradas analógicas se pueden configurar. Utilice el software LiteEdit para modificar la configuración.
Defecto configuración es:

Presión de aceite
Aceite de entrada de presión analógico. Predeterminado Rango 0 a 10,0 bares.

Temperatura del agua

Agua de entrada de temperatura analógico. Por defecto rango 40 a 120 □ C.

Nivel de combustible
Entrada de nivel de combustible analógico. Por defecto VDO sensor 0-180R = 0-100%

Sugerencia:
Para más información sobre la configuración de las entradas analógicas ver entradas analógicas.

CAN J1939 interfaz
Los siguientes valores se pueden recibir de la Unidad de control del motor a través del bus CAN en lugar de medir la IL- NT terminales cuando J1939 interfaz está activada.

Valor	Valor que se recibe desde	
	J1939 Habilitado	J1939 Discapacitados
RPM	ECU	IL-NT - RPM terminales
Presión del aceite	ECU o IL-NT EA1	IL-NT terminales AI1
La temperatura del agua	ECU o IL-NT AI2	IL-NT terminales AI2
Nivel de combustible	ECU o IL-NT AI3	IL-NT terminales AI3
ECU Estado	ECU	
Tasa de combustible	ECU	
Colector de temperatura	ECU	
Presión de empuje	ECU	
Porcentaje de carga	ECU	

Use LiteEdit para activar / desactivar interfaz J1939 y para configurar IL-NT entradas analógicas.

Sugerencia:
Lectura de RPM se conecta automáticamente a la recogida o la medición de la tensión del generador (depende Ajustes Basicos : Gear Teeth valor J1939) si falla.

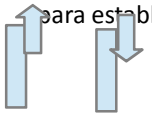
Salidas analógicas

Enchufe opcional en la tarjeta de IL-NT AOU8 ofrece octavo pulso-con-modulación (PWM) salidas. estos son pretende impulsar medidores VDO estilo analógico. Esto es para proporcionar una indicación visual de los valores típicamente ECU sin necesidad de instalar sensores aditional en el motor. Señal PWM emula sensor que sería típicamente montado en el motor. Cualquier valor de controler puede estar configurado para las salidas. Utilice LiteEdit PC SO para configurar coresponding sensor / medidor de curva y la selección de valores.

Consignas

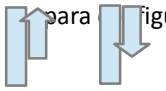
Contraseña
Escriba la contraseña

La contraseña es un número de cuatro dígitos. Contraseña permite el cambio de las correspondientes consignas protegidas.
Utilice las teclas o para establecer y ENTER para introducir la contraseña.



Sugerencia:
Hay sólo 1 nivel de una contraseña.

Cambiar contraseña
Utilice las teclas o para configurar y la tecla ENTER para cambiar la contraseña.



Sugerencia:
En la primera contraseña tiene que ser introducido antes de la nueva contraseña puede ser cambiada.

Durante la configuración del controlador cambia o puntos de ajuste se requiere una contraseña para el controlador. La contraseña predeterminada del fabricante es "0". El valor máximo de la contraseña es "9999".

Controlador tiene las siguientes funciones:
-Comprobación automática de contraseña durante el cambio sea máximamente 9999, si es mayor el valor que se cambiar automáticamente a 0. LiteEdit (LE) evitará que escribir más valor que el 9999.
-Rotación cíclica del valor de la contraseña en el caso de la utilización de las flechas en el controlador

Configuración básica

Gen-set Nombre
Definido por el usuario nombre, que se utiliza para la identificación InteliLite en el teléfono remoto o una conexión móvil. Gen-set nombre es máximo 14 caracteres de longitud y tienen que ser introducidos mediante LiteEdit software

Potencia nominal [KW]
Potencia nominal del generador
Paso: 1kW
Rango: 1 a 5000 kW

Nominal actual [A]
Es el límite de corriente para el generador * IDMT sobre la protección actual actual ya corto y medio máximo generador de corriente continua. Ver Gener Proteger: * Amperios IDMT Del corto, CRCT consignas Sd. Corriente nominal puede ser diferente de generador de valor nominal actual.
Paso: 1A
Rango: 1 a 10000 A

Relación de TC [/ 5A]
Gen-set fases proporción transformadores de corriente.
Paso: 1A
Rango: 1-5000 A 5A /

Sugerencia:

Corrientes del generador y la medición de potencia se suprime si el nivel actual está por debajo <1% de TI rango.

Para las versiones de firmware <= 1,4:

Para Relación TI <= 250 los valores de potencia y corriente se muestran en un controlador con un decimal. Para Relación TI> 250 los valores de potencia y corriente se muestran en un controlador integral con números. Si cambia Relación de CT en LiteEdit o directamente en el controlador, los números decimales no será cambió de inmediato. El cambio sólo se ejecutará mediante la reconfiguración en LiteEdit. Las estadísticas de alimentación se contó en este momento con respecto a los números decimales de potencia **ADVERTENCIA! Cuando se cambia el firmware, las estadísticas pueden no ser válido! Compruebe los valores estadísticos**. Si cambia el valor necesario es posible gracias a LiteEdit software (se requiere contraseña).

ADVERTENCIA! El cambio de relación del TC sobre el valor 250 sin volver a configurar en LiteEdit puede causar desbordamiento de medición de la corriente y funcionamiento inadecuado de controlador!

ADVERTENCIA! Para Relación TI <= 250 la corriente medida en el generador o la red no será más grande que:

6500A o
equivalente a 3200kVA en cualquier fase o kVA total o
equivalente a 3200kW en cualquier fase o en kW total.

Para Relación TI> 250 son las mismas condiciones con límites de 65000A, 32000kVA y 32000kW.

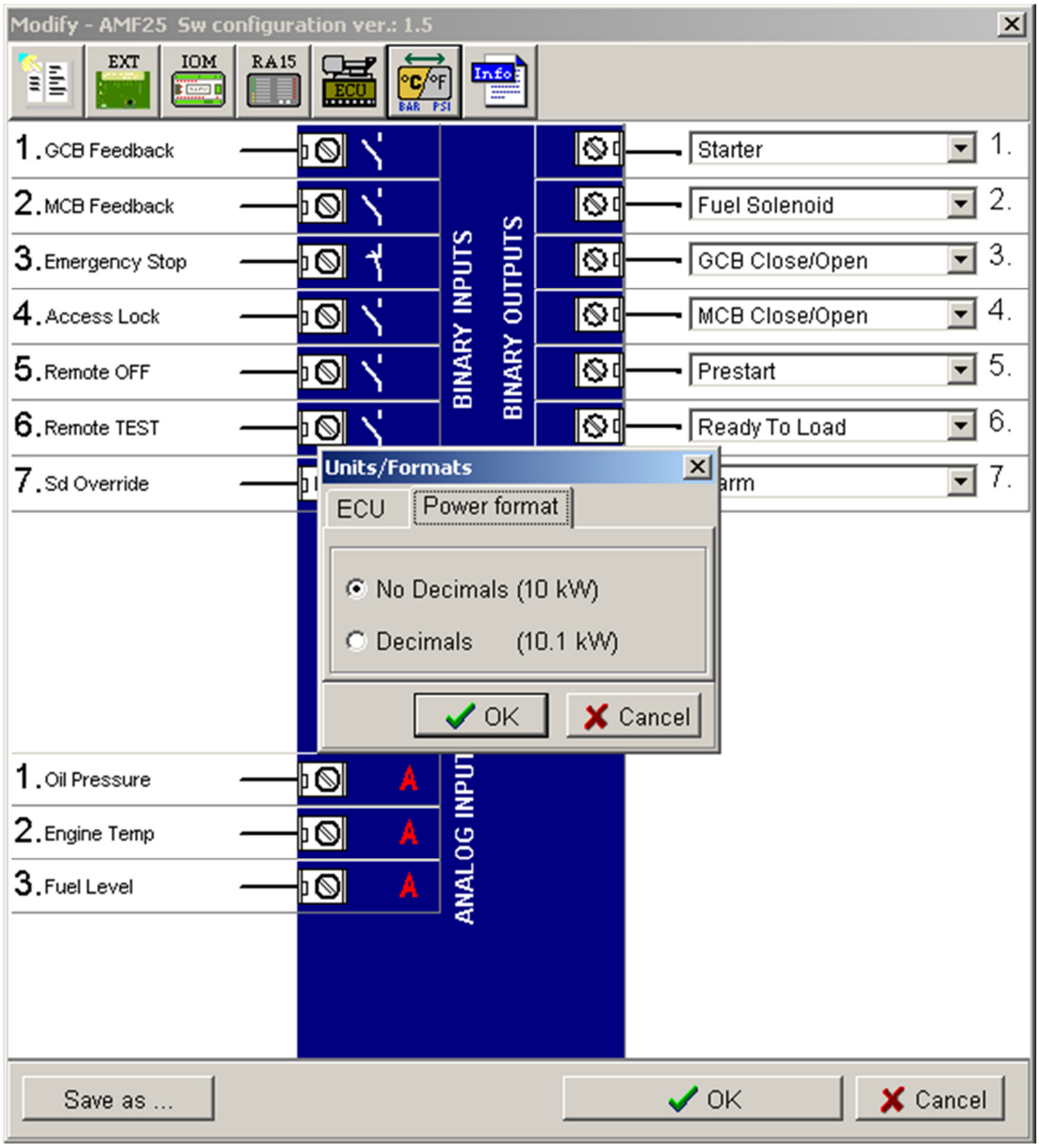
Para la versión de firmware> 1.5:

Conmutación decimal no se realiza a través valor de "relación de CT" punto de ajuste, pero en la ventana de configuración de LiteEdit software a través del icono "Unidades / formatos"**.**

ADVERTENCIA! En caso de un decimal mostrado en valores de potencia de la corriente medida en generador o la red no será mayor que:

6500A o
equivalente a 3200kVA en cualquier fase o kVA total o
equivalente a 3200kW en cualquier fase o en kW total.

Para no aparece decimal son las mismas condiciones con límites de 65000A, 32000kVA y 32000kW.



PT Ratio **[/ 1]**
Gen-establecer la relación de los transformadores de potencial.
Paso: 0,1 V / V
Rango: 0,1 - 500,0 V / V

Vm PT Ratio **[/ 1]**
Potencial de red proporción transformadores.
Paso: 0,1 V / V
Rango: 0,1 - 500,0 V / V
NomVolts Ph-N **[V]**

Tensión nominal del generador (fase a neutro)
Paso: 1V
Rango: 80-20000 V

Sugerencia:

Comprobación de secuencia de fase no es posible evaluar con arreglo a 50V voltaje lo que hace que si se mide 50V voltaje está dentro del rango permitido, el controlador no permiten cerrar el GCB, incluso si es relevante LED diod en el panel frontal de la IL-NT lits.

NomVolts Ph Ph- [V]
Tensión nominal del generador (fase a fase)
Paso: 1V
Rango: 138-35000 V

Frecuencia nominal [Hz]
Frecuencia nominal del generador (normalmente 50 o 60 Hz)
Paso: 1Hz
Rango: 45 - 65 Hz

Dientes de los engranajes [-]
Número de dientes del engranaje del motor para el pick-up.
Iguala a cero si no pick-up se utiliza. La velocidad del motor se calcula a partir de la frecuencia del generador.
Paso: 1
Rango: 0 hasta 500

Sugerencia:

Frecuencia del generador se puede utilizar sólo cuando la tensión del generador (min 10Vef) está presente antes de alcanzar de la velocidad de disparo (A partir RPM) tras el arranque.

RPM nominal [RPM]
Velocidad nominal del motor.
Paso: 1RPM
Rango: 100 - 4000 RPM

ControllerMode [OFF, MAN, AUT, * TEST]
Equivalente a los cambios de modo del controlador por los botones MODO-> o <-MODO

Sugerencia:

Cambio Controller Mode puede ser separado protegido por contraseña.

Restablecer a MAN [Activado / desactivado]

DESACTIVADO: Controlador permanece en el modo AUT después Fault Reset.
HABILITADO: Cambio automático de AUT (o TEST) al modo MAN después de fallo para evitar arranque automático del motor. Esta función se activa para Apagar única protección.

Tipo de conexión [3Ph 4 cables / 3 cables 3Ph / Split Ph / Ph Mono]

Devanado del generador conexión.

3Ph 4 cables:	Conexión en estrella, 3 fases y neutro - 4 Cable, Tres fase "estrella" Medición - 3PY, 3x CT
3Ph 3 cables:	Conexión DELTA, 3 fases sin neutro - 3 cables, Trifásico "delta" Medición - 3PD, 3x CT
Dividir Fase:	DOBLE Delta Conection, Fase Split, Monofásico de medición - 1PH, 1xCT
Mono Fase:	Una fase, Monofásico de medición - 1PH, 1x TC

Sugerencia:

Para más detalles sobre los tipos de conexión ver la medición de voltaje y tipos de conexión del generador capítulo.
Para obtener más información acerca de la influencia de la configuración de conexión tipo sobre los valores de tensión en el archivo Histórico historia cheque
capítulo.

CT Ubicación [Load / GenSet]

Carga:	Controlador permanece en el modo AUT después Fault Reset.
GenSet:	Cambio automático de AUT (o TEST) al modo MAN después de Reset de fallo para evitar arranque automático del motor. Esta función se activa para Apagar única protección.

Sugerencia:

Más detalles acerca de esta función se introdujo en el capítulo Localización CT.

Configuración de Comunicaciones

ControllerAddr (1 .. 32) [-]

Controlador de número de identificación. Es posible establecer la dirección del controlador diferente del valor predeterminado Por ejemplo, (1) para que más controladores de IL pueden ser interconectados (a través de RS485) y se accede de Modbus terminal.

Sugerencia:

Cuando se abre la conexión con el controlador de su dirección tiene que corresponder con la configuración en la herramienta de PC. De LiteEdit sólo es posible conectarse a controladores con la dirección 1.

COM1 Mode [DIRECT / MODEM / MODBUS / LINK ECU]

Protocolo de comunicación interruptor para el canal de COM1.

DIRECT:	LiteEdit protocolo de comunicación vía cable directo.
MODEM:	LiteEdit protocolo de comunicación vía módem.
MODBUS:	El protocolo Modbus. Ver descripción detallada en la guía InteliCommunication.
ENLACE ECU:	Protocolo para la comunicación con motores Cummins vía Modbus.

Sugerencia:

Para obtener información sobre la velocidad de comunicación y otros parámetros técnicos, por favor consulte el capítulo técnico Datos.

Para una descripción detallada véase el capítulo protocolo Modbus. Dado que la IL-NT versión 1.3 controlador admite registrarse orientado modbus.

Modo COM2 **[DIRECT / MODBUS / ECU LINK]**

Protocolo de comunicación interruptor para el canal COM2, si el módulo de comunicación dual está enchufado

DIRECT: LiteEdit protocolo de comunicación vía cable directo.

MODBUS: El protocolo Modbus. Ver descripción detallada en la guía InteliCommunication

ENLACE ECU: Protocolo para la comunicación con motores Cummins vía Modbus.

Sugerencia:

Para obtener información sobre la velocidad de comunicación y otros parámetros técnicos, por favor consulte el capítulo técnico Datos. Para una descripción detallada véase el capítulo protocolo Modbus. Dado que la IL-NT versión 1.3 controlador admite registrarse orientado modbus.

Sugerencia:

Modbus TCP protocolo utilizando IB-Lite módulo de comunicación requiere establecer COM1 Mode = DIRECTO y COM2 Mode = MODBUS.

ModemIni cadena

Si el módem necesita un poco de inicialización adicional comandos AT (es decir, a causa de la telefonía nacional diferenciales de red), puede introducirlo aquí. Lo contrario, deje en blanco este punto de referencia.

ModbusComSpeed **[9600,19200, 38400, 57600]**

Si el modo Modbus está seleccionado en COM1 o COM2 canales, la velocidad de comunicación Modbus en bps se puede ajustar aquí.

IBLite IP Addr **[-]**

Si DHCP está desactivado esta consigna se utiliza para ajustar la dirección IP de la interfaz Ethernet de la controlador. Pregunte a su especialista de TI para obtener ayuda con este ajuste. Si DHCP está habilitado esta consigna se utiliza para mostrar la dirección IP, la cual ha sido asignado por la Servidor DHCP.

Máscara de red IBLite **[-]**

Si DHCP está desactivado esta consigna se utiliza para ajustar la dirección IP de la interfaz Ethernet de la controlador. Pregunte a su especialista de TI para obtener ayuda con este ajuste. Si DHCP está habilitado esta consigna se utiliza para mostrar la dirección IP, la cual ha sido asignado por la Servidor DHCP.

IBLite GateIP **[-]**

Si DHCP está desactivado esta consigna se utiliza para ajustar la dirección IP de la puerta de entrada de la red segmento que está conectado el controlador.

Si DHCP está habilitado esta consigna se utiliza para mostrar la dirección IP del gateway que ha sido asignada por el servidor DHCP.

Una puerta de enlace es un dispositivo que conecta el segmento respectivo con los otros segmentos y / o Internet.

IBLite DHCP **[Activado / desactivado]**

El punto de ajuste se utiliza para seleccionar el método de cómo la conexión ethernet se ajusta.

DESACTIVADO:

La conexión Ethernet se ajusta de forma fija de acuerdo a las consignas
Dirección IP, máscara de red, GateIP, dirección DNS IP. Este método debe utilizarse para el clásico Ethernet o conexión a Internet. Cuando este tipo de conexión está abriendo el controlador está especificado por su dirección IP. Eso significa que sería inconveniente si la IP dirección no se fija (estática).

HABILITADO:
Los ajustes de la conexión ethernet se obtiene automáticamente del servidor DHCP
servidor. Los valores obtenidos se copia en los puntos de ajuste relacionados.
Si el proceso de obtención de la configuración del servidor DHCP no tiene éxito
el valor 000.000.000.000 se copia a la dirección IP y el valor de consigna
módulo continúa tratando de obtener los ajustes.

ComAp puerto [0 - 65535]
Este punto de ajuste se utiliza para ajustar el número de puerto, que se utiliza para la conexión de Ethernet a un PC con cualquier programa de PC ComAp (es decir InteliLIte, InteliMonitor). Este punto de ajuste se debe ajustar a 23, que es el puerto predeterminado utilizado por todos los programas de PC COMAP. Un valor diferente se debe utilizar solamente en especial situaciones como por ejemplo compartir una única dirección IP pública entre muchos controladores o para superar un firewall restricciones.

APN Nombre [-]
Nombre de punto de acceso APN para GPRS proporcionada por GSM / GPRS del operador.

APN Nombre de usuario [-]
Nombre de usuario para el punto de acceso APN proporcionado por GSM / GPRS del operador.

APN User Pass [-]
Contraseña de usuario de punto de acceso APN proporcionado por GSM / GPRS del operador.

ECU de comunicaciones Aceptar

Si la ECU no se está comunicando y todos los valores de la ECU mostrar # # # #, la salida no está activa. Si la ECU se comunica la salida está activa.

ECU de comunicaciones Error

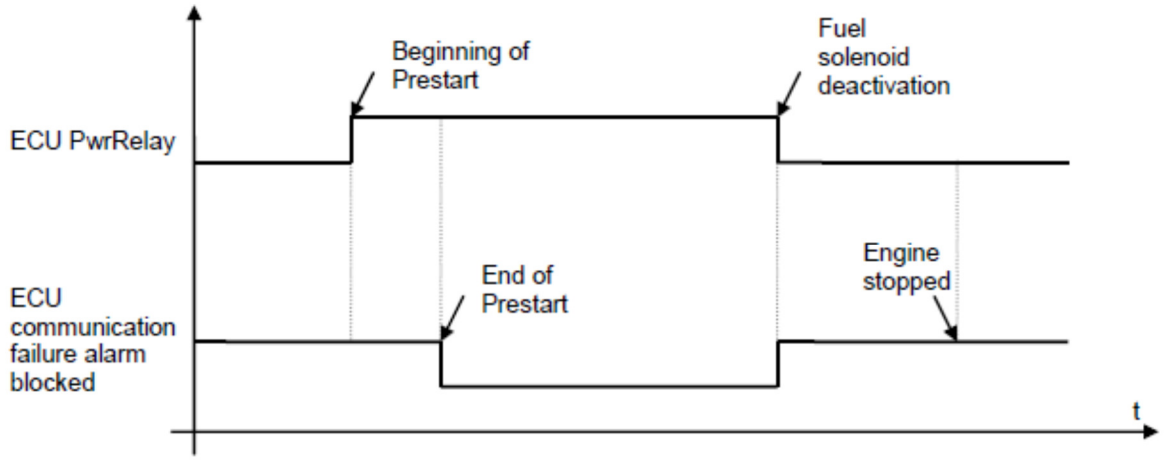
La salida es una inversión de la salida binaria ECU de comunicaciones Ok, es decir, la salida está cerrada cuando no se está comunicando ECU y todos los valores de la ECU mostrar # # # # #. Causas de errores de comunicación parada del motor

ECU Lámpara Amarilla
La salida copia la información de advertencia de ecus.

ECU Lámpara Roja
La salida copia la información de cierre de ecus.

ECU relé de potencia
La salida se cierra al inicio del pre arranque y se abre cuando el motor se detuvo.
Esta salida puede ser usada para indicar cuando la ECU debe ser energizada es decir, sólo mientras el motor está funcionando.
Esta salida también influye en la evaluación de la falla de comunicación con alarmas FLS ECU y afines de entradas analógicas leídos desde la ECU. Si la salida está configurada (que significa configurado en salida

binaria o salida física VPIO), la emisión de error de comunicación es bloqueada durante pre arranque y detención de procedimiento como se muestra en la imagen



Entradas analógicas

Es posible configurar en cada entrada analógica:

- Lectura de las entradas analógicas IL o de la Unidad de control del motor a través del bus CAN (J1939)
- Características del sensor - de la lista, o la curva de sensor personalizado
- Valor dimensión (por ejemplo, psi - bares, ° F - ° C,% - l)
- Resolución del sensor

Límites de advertencia y cerrar-se ajustan de Motor Protección grupo de puntos de ajuste.
Las entradas analógicas se pueden configurar. Utilice el software LiteEdit para modificar la configuración. La configuración predeterminada es:

Presión de aceite

Aceite de entrada de presión analógico. Predeterminado Rango 0 a 10,0 bares**.**

Temperatura del agua

Agua de entrada de temperatura analógica. Por defecto rango 40 a 120 ° C.

Nivel de combustible

Entrada de nivel de combustible analógico. Por defecto VDO sensor 0-180R = 0-100%

Sugerencia:

Para obtener más información acerca de las entradas analógicas configuración ver entradas analógicas.
CAN J1939 interfaz
Los siguientes valores se pueden recibir de la Unidad de control del motor a través del bus CAN en lugar de medir la IL-NT terminales cuando J1939 interfaz está habilitado

Valor	Valor que se recibe	
	J1939 habilitado	J1939 deshabilitados

RPM	ECU	IL-NT-RPM terminales
Presión del aceite	ECU IL-NT Al 1	IL-NT Al1 terminales
Temperatura del agua	ECU IL-NT Al 2	IL-NT Al2 terminales
Nivel de Combustible	ECU	IL-NT Al3 terminales
ECU Estado	ECU	
Tasa de combustible	ECU	
Colector de temperatura	ECU	
Presión de empuje	ECU	
Porcentaje de Carga	ECU	

Use LiteEdit para activar / desactivar interfaz J1939 y para configurar IL-NT entradas analógicas.

Sugerencia:
Lectura de RPM cambia automáticamente a medición de la tensión de recogida o generador (depende de los ajustes básicos: valor Dientes engranajes) si J1939 falla.
Las salidas analógicas
Enchufe opcional en la tarjeta de IL-NT AOU8 ofrece octavo pulso-con-modulación (PWM) salidas. Estos están destinados a conducir los medidores VDO estilo analógico. Esto es para proporcionar una indicación visual de los valores típicamente ECU sin la instalación de sensores adicional en el motor. Señal PWM emula sensor que normalmente estaría montado en el motor.
Cualquier valor de controlador puede estar configurado para las salidas. Utilice LiteEdit PC SO para configurar correspondiente sensor / medidor de curva y selección de valor

CONFIGURACION BASICA
CONTRASEÑA
Ingrese Contraseña

Utilice las teclas ↑ ↓ o para configurar y la tecla ENTER para cambiar la contraseña.

Pista:
Al principio, la contraseña tiene que ser introducido antes de la nueva contraseña puede ser cambiada.

Durante la configuración del controlador cambia o puntos de ajuste se requiere una contraseña para el controlador. La contraseña predeterminada del fabricante es "0". Valor máximo de la contraseña es "9999".

Controlador tiene las siguientes funciones:

• Comprobación automática de contraseña durante el cambio sea máximamente 9999, si es mayor el valor que se cambia automáticamente a 0. LiteEdit (LE) evitará que escribir más valor que el 9999.

• Rotación cíclica del valor de la contraseña en el caso de la utilización de las flechas en el controlador

Configuración básica

Gen-set Nombre

Definido por el usuario nombre, que se utiliza para la identificación InteliLite en el teléfono remoto o una conexión móvil.
Gen-set nombre es máximo 14 caracteres de longitud y tienen que ser introducidos mediante software LiteEdit.

Potencia nominal [kW]

Potencia nominal del generador
Paso: 1 kW
Rango: 1 - 5000 kW

Corriente Nominal [A]

Es el límite de corriente para el generador * IDMT sobre la protección actual ya corto y medio generador continuo máximo actual. Ver Proteger Generador: * Amperios IDMT Del corto, CRCT consignas Sd.
Corriente nominal puede ser diferente de generador de valor nominal actual.
Paso: 1 A
Rango: 1 - 10000 A

Relación de CT [/ 5A]

Gen-set fases proporción transformadores de corriente.
Paso: 1 A
Rango: 1 - 5000 A 5A /

Sugerencia:
Las corrientes del generador y la medición de potencia se suprime si el nivel actual está por debajo <1% del rango de CT.

Para las versiones de firmware <= 1,4:

Para Relación TI <= 250 los valores de potencia y corriente se muestran en un controlador con un decimal. Para Relación TI> 250 los valores de potencia y corriente se muestran en un controlador con números enteros. Si cambia Relación de CT en LiteEdit o directamente en el controlador, números decimales no se cambiará inmediatamente. El cambio sólo se ejecutará mediante la reconfiguración en LiteEdit. Las estadísticas de potencia se contó en este momento con respecto a los números decimales de potencia.
ADVERTENCIA!
Cuando se cambia el firmware, las estadísticas pueden no ser válido! Compruebe los valores estadísticos. Si cambia el valor necesario es posible gracias a LiteEdit software (se requiere contraseña).

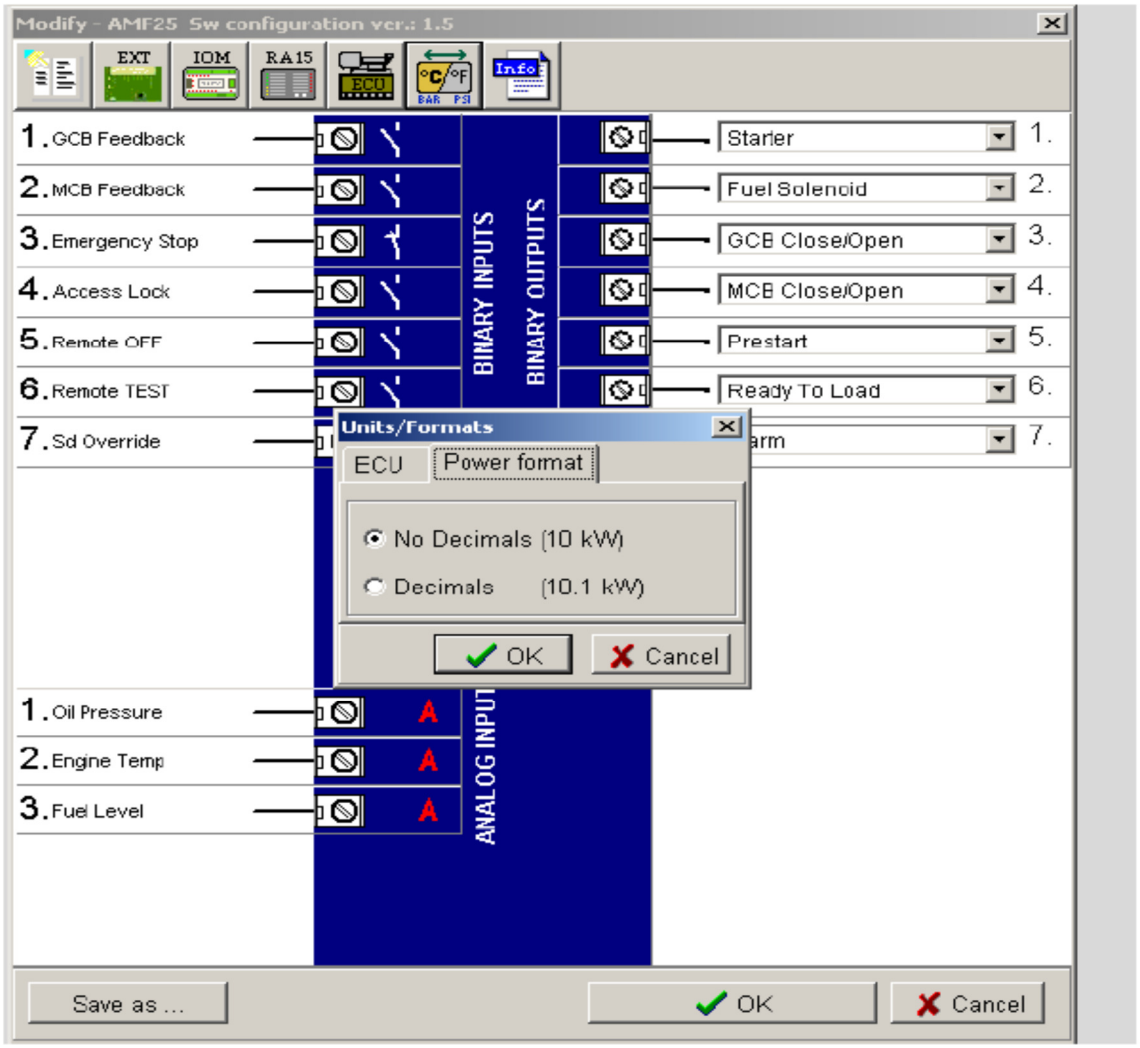
ADVERTENCIA!
Cambio de la relación del TC sobre el valor 250 sin volver a configurar en LiteEdit puede causar desbordamiento de medición de corriente y función inadecuada del controlador!

ADVERTENCIA!

Para Relación TI <= 250 la corriente medida en el generador o la red no será mayor que:
6500A o
Equivalente de 3200kVA en cualquier fase o Kva total o
Equivalente de 3200kW en cualquier fase o en kW total. Para Relación TI> 250 son las mismas condiciones con límites de 65000A, 32000kVA y 32000kW.

Para la versión de firmware> 1,5:
Conmutación decimal no se realiza a través valor de "relación de CT" punto de ajuste, pero en la ventana de configuración de software a través de LiteEdit icono "Unidades / Formatos".
ADVERTENCIA! En el caso de un decimal aparece en los valores de potencia de la corriente medida en el generador o la red no será mayor que:
6500A o
Equivalente de 3200kVA en cualquier fase o Kva total o
Equivalente de 3200kW en cualquier fase o en kW total.

Para no aparece decimal son las mismas condiciones con límites de 65000A, 32000kVA y 32000kW.



Relación de PT [/ 1]

Gen-establecer la relación de los transformadores de potencial.
Paso: 0,1 V / V
Rango: 0,1 - 500,0 V / V

Vm Relación PT [/ 1]

Potencial de red proporción transformadores.
Paso: 0,1 V / V
Rango: 0,1 - 500,0 V / V

Tensión Nominal Fase-Neutro [V]

Tensión nominal del generador (fase a neutro)
Paso: 1V
Rango: 80 - 20.000 V

Sugerencia:
Verificación de secuencia de fase no es posible evaluar bajo voltaje 50V lo que hace que si 50V voltaje medido está dentro del rango permitido, el controlador no permiten cerrar el GCB, incluso si es relevante diodo LED en el panel frontal de IL-NT lits.

Tensión Nominal Fase- Fase [V]

Tensión nominal del generador (fase a fase)
Paso: 1V
Rango: 138 a 35000 V

Nominal Frecuencia [Hz]

Frecuencia nominal del generador (normalmente 50 o 60 Hz)
Paso: 1 Hz
Rango: 45 - 65 Hz

Dientes de los engranajes [-]

Número de dientes del engranaje del motor para el pick-up.
Iguala a cero si no pick-up se utiliza. La velocidad del motor se calcula a partir de la frecuencia del generador.
Paso: 1
Rango: 0 - 500

Sugerencia:
La frecuencia del generador se puede utilizar sólo cuando la tensión del generador (min 10Vef) está presente antes de alcanzar la velocidad de disparo (A partir RPM) tras el arranque.

Nominal RPM [RPM]

Velocidad nominal del motor.

Paso: 1RPM
Rango: 100 - 4000 RPM

Modo Controlador [OFF, MAN, AUT, * TEST]

Equivalente a los cambios de modo del controlador por modo de → ← o botones MODE.

Sugerencia:
El cambio Modo Controlador puede ser separado protegido por contraseña.

Restablecer a MAN [Activado / Desactivado]

DESABILITADO: Controlador permanece en el modo AUT después Resetear Falla
HABILITADO: Interruptor automático de AUT (o TEST) al modo MAN después de Resetear de fallo para evitar arranque automático del motor. Esta función se activa para Apagar única protección.

Tipo de Conexión [3Fase 4Hilos / 3Fase 3Hilos / Dividido Fase / Fase Mono]
Devanado del generador conexión.
3Ph4Wire: conexión en estrella, 3 fases y neutro - 4 hilos,
Tres fase "estrella" Medición - 3PY, 3x CT
3Ph3Wire: Conexión DELTA, 3 fases sin neutro - 3 hilos,
Trifásico "delta" Medición - 3PD, 3x CT
Dividir Fase: Conexión DELTA DOBLE, Fase Split,
Monofásico de medición - 1PH, 1xCT
Mono Fase: Monofásico,
Monofásico de medición - 1PH, 1x TC

Sugerencia:
Para más detalles sobre los tipos de conexión véase Medición de la tensión y el capítulo generador tipos de conexión.
Para obtener más información acerca de la influencia de la configuración Tipo de conexión en los valores de tensión en el capítulo historia de comprobación del archivo de la Historia.

Ubicación CT [Carga / Generador]

Carga: El controlador permanece en el modo AUT después Resetear Falla.
Generador: Interruptor automático de AUT (o TEST) al modo MAN después de Reset de fallo para Evitar arranque automático del motor. Esta función se activa para Apagar única protección.

Sugerencia:
Más detalles acerca de esta función se introdujeron en el capítulo Localización CT.

COM1 Mode [DIRECTO / MODEM / MODBUS / ECU LINK]
Protocolo de comunicación interruptor para el canal de COM1.
DIRECT: LiteEdit protocolo de comunicación vía cable directo.
MODEM: LiteEdit protocolo de comunicación vía módem.
MODBUS: el protocolo Modbus. Ver descripción detallada en la guía Inteli Comunicación.
ENLACE ECU: Protocolo para la comunicación con motores Cummins vía Modbus.

Sugerencia:

Para obtener información sobre la velocidad de comunicación y otros parámetros técnicos, por favor consulte el capítulo Datos técnicos. Para una descripción detallada véase el capítulo protocolo Modbus. Dado que la IL-NT versión 1.3 controlador admite orientado registro modbus

Sugerencia:
Modbus TCP protocolo utilizando IB-Lite módulo de comunicación requiere establecer Mode = COM1 y COM2 DIRECTO Mode = MODBUS

Modem Ini Cadena

Si el módem necesita un poco de inicialización adicional comandos AT (es decir, debido a nacionales diferencias telefonía de red), puede introducirlo aquí. Lo contrario, deje en blanco este punto de referencia.

Velocidad Modbus Com [9600,19200, 38400, 57600]

Si el modo Modbus está seleccionado en COM1 o COM2 canales, la velocidad de comunicación Modbus en bps puede ajustar aquí.

IBLite IP Addr [-]
Si DHCP está desactivado esta consigna se utiliza para ajustar la dirección IP de la interfaz Ethernet del controlador. Pregunte a su especialista de TI para obtener ayuda con este ajuste.
Si DHCP está habilitado esta consigna se utiliza para mostrar la dirección IP, la cual ha sido asignada por el servidor DHCP.

IBLite máscara de red [-]
Si DHCP está desactivado esta consigna se utiliza para ajustar la dirección IP de la interfaz Ethernet del controlador. Pregunte a su especialista de TI para obtener ayuda con este ajuste.
Si DHCP está habilitado esta consigna se utiliza para mostrar la dirección IP, la cual ha sido asignada por el servidor DHCP.

IBLite GateIP [-]

Si DHCP está desactivado esta consigna se utiliza para ajustar la dirección IP de la puerta de entrada del segmento de red al que está conectado el controlador.
Si DHCP está habilitado esta consigna se utiliza para mostrar la dirección IP del puerta que ha sido asignada por el servidor DHCP.
Una puerta de enlace es un dispositivo que conecta el segmento respectivo con los otros segmentos y / o Internet.

IBLite DHCP [activado / desactivado]

El punto de ajuste se utiliza para seleccionar el método de cómo la conexión ethernet se ajusta.

DESACTIVADO:
La conexión Ethernet se ajusta de forma fija de acuerdo a las consignas
Dirección IP, máscara de red, Puerta IP, dirección DNS IP.
Este método debe utilizarse para el clásico Ethernet o conexión a Internet. Cuando este tipo de conexión se abre el controlador está especificado por su dirección IP. Eso significa que sería inconveniente si la dirección IP no se fija (estática).

HABILITADO:
Los ajustes de la conexión ethernet se obtiene automáticamente del servidor DHCP servidor. Los valores obtenidos se copia en los puntos de ajuste relacionados.
Si el proceso de obtención de la configuración del servidor DHCP no tiene éxito el valor 000.000.000.000 se copia a la dirección IP y el valor de consigna módulo continúa tratando de obtener la configuración

ComAp Puerto [0 - 65535]

Este punto de ajuste se utiliza para ajustar el número de puerto que se utiliza para la conexión Ethernet a una PC con cualquier programa de PC ComAp (es decir InteliLIte, InteliMonitor). Este punto de ajuste se debe ajustar a 23, que es el puerto por defecto usado por todos los programas de PC ComAp. Un valor distinto sólo debe utilizarse en situaciones especiales, como por ejemplo, compartir una única dirección IP pública entre muchos controladores o para superar algunas restricciones de firewall.

APN Nombre [-]
Nombre de punto de acceso APN para GPRS proporcionada por GSM / GPRS del operador.

APN Nombre de Usuario [-]
Nombre de usuario para el punto de acceso APN proporcionado por GSM / GPRS del operador.

APN Pass usuario [-]
Contraseña de usuario para el punto de acceso APN proporcionado por GSM / GPRS del operado

AirGate [activado / desactivado]

Este punto de ajuste se selecciona el modo de conexión ethernet.

DESACTIVADO:
Este es el modo normal, en el que el controlador escucha el tráfico entrante y responde a las consultas de TCP / IP dirigido a él. Este modo requiere que el controlador para ser accesible desde el dispositivo remoto (PC), es decir, debe estar accesible en una dirección IP pública estática y si desea conectarse a él desde la Internet.

HABILITADO:
Este modo utiliza la "AirGate" de servicios, que oculta todos los temas con dirección estática / publicada en un cuadro negro y no es necesario tener cuidado al respecto. Sólo se necesita sólo una conexión a Internet. La dirección del servidor AirGate se ajusta por el punto de ajuste AirGate IP.

AirGate IP [-]
Este punto de ajuste se utiliza para introducir el nombre de dominio o dirección IP del servidor AirGate. Utilice el servidor
AirGate gratuito proporcionado por ComAp en airgate.comap.cz dirección si su empresa no opera su propio servidor AirGate.

Nombre de usuario SMTP [-]
Utilice esta consigna para introducir el nombre de usuario para el servidor SMTP.

SMTP Pass usuario [-]

Utilice esta consigna que introduzca la contraseña para el servidor SMTP.

IP SMTP Server [-]

Este punto de ajuste se utiliza para introducir el nombre de dominio (por ejemplo smtp.yourprovider.com) o la dirección IP (por ejemplo, 74.125.39.109) del servidor SMTP. Por favor, consulte con su proveedor de Internet o administrador de TI para obtener esta información.

Sugerencia:
También puede usar uno de los servidores SMTP libres, por ejemplo, smtp.gmail.com. Sin embargo, tenga en cuenta que algunos servidores SMTP libres pueden causar retrasos (en horas ..) al enviar e-mails. Si no desea enviar mensajes de correo electrónico activas, puede dejar en blanco este punto de ajuste, así como otras consignas relacionadas con el servidor SMTP y la configuración de correo electrónico. Ajuste adecuado de SMTP relacionados con puntos de ajuste, así como buzón controlador son esenciales para el envío de alertas a través de mensajes de correo electrónico

Controlador Casilla Correo [-]

Escriba un correo electrónico existente en la dirección de consigna. Esta dirección se utiliza como dirección del remitente en activos e-mails que se envían desde el controlador.

Time Zona [-]

Este punto de ajuste se utiliza para seleccionar la zona de tiempo donde se encuentra el controlador. Consulte a su tiempo en la computadora configuración de la zona (haga clic en el indicador de tiempo situado en el extremo derecho de la barra de tareas de Windows) si no está seguro de su zona horaria.

Sugerencia:
Si la zona horaria no se selecciona adecuadamente los activos e-mails pueden contener información incorrecta sobre el envío de tiempo, lo que puede dar lugar a confusión cuando el problema respectivo en realidad ocurrió.

DNS Dirección IP [-]

Si DHCP está desactivado esta consigna se utiliza para ajustar el servidor de nombres de dominio (DNS), que es necesaria para traslado nombres de dominio en direcciones de correo electrónico y el servidor de nombres a direcciones IP correctas.
Si DHCP está habilitado esta consigna se utiliza para mostrar del servidor DNS, que ha sido asignado por la Servidor DHCP.

Parámetros del motor

A partir RPM [%]

"Disparar" la velocidad cuando la IL controlador detiene el arranque (starter se apaga).
Paso: 1% de RPM nominal
Rango: 5 - 50%

A partir de petróleo P [bar]

Cuando llegó controlador detiene el arranque (starter se apaga).
Paso: 0,1 bar
Rango: 0,0 - 10,0

Sugerencia:
Hay tres condiciones para el arranque parada: RPM> RPM Arranque, presión de aceite> Aceite Inicio de P y D + (cuando está activado) => 80% de la tensión de la batería. Starter se apaga cuando alguna de estas condiciones se Vaid.

Pre arranque Tiempo [s]

Tiempo de cierre de la salida de pre arranque antes del arranque del motor.
Se establece en cero si quieren salir de la salida de pre arranque abierta.
Paso: 1 s
Rango: 0 - 600 s

Tiempo Max de Arranque [s]

Límite de tiempo máximo de arranque.
Paso: 1 s
Rango: 1 - 255 s

Pausa entre intentos [s]

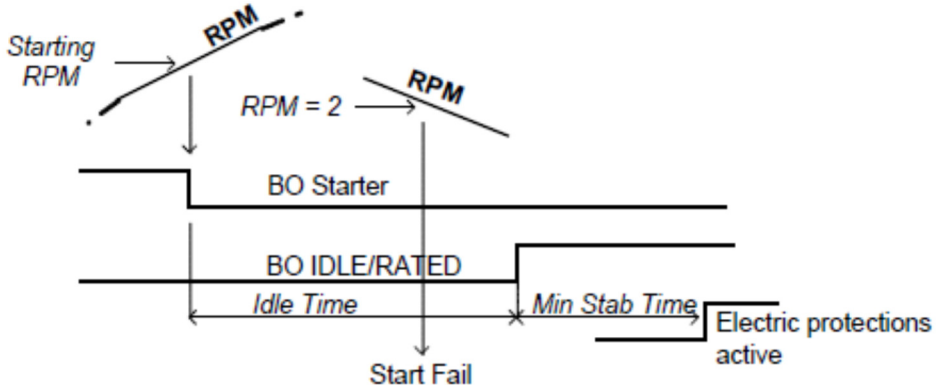
Pausa entre intentos de arranque.
Paso: 1 s
Rango: 5 - 60 s

Los intentos Arranque [-]

Número máximo de intentos de arranque
Paso: 1
Rango: 1 – 10

Tiempo de retardo [s]

Retardo de tiempo de espera comienza cuando supera RPM inicial. Inicie no se detecta cuando durante RPM Estado de reposo disminuye por debajo de 2.
Durante el temporizador de tiempo de marcha en vacío de la salida binaria de vacío / nominal se abre cuando se cierra la salida transcurre Idle / nominal. Se abre de salida binaria Idle / Nominal durante el período de enfriamiento.
Paso: 1 s
Rango: 0 - 600 s



Tiempo min Estabilización [s]

El tiempo mínimo después de alcanzar determinado nivel de RPM al GCB cierre.
Paso: 1 s
Rango: 1 - 300 (tiempo máximo Puñalada) s

Tiempo máximo Estabilización [s]

Tiempo máximo después de empezar a obtener el nivel de tensión adecuado del generador.
Paso: 1 s
Rango: 1 (Tiempo min Estabilización) - 300 s

Sugerencia:
Cuando el voltaje del generador en tiempo Puñalada Max no llega a los límites definidos (Generador de protección
grupo), se produce una alarma y el grupo generador se apagará

Velocidad de enfriamiento [REPOSO / NOMINAL]

Selecciona la función de la salida binaria REPOSO / NOMINAL durante el estado de enfriamiento del motor.
NOMINAL: El enfriamiento se ejecuta a la velocidad nominal y protecciones del generador están activos.
REPOSO: El enfriamiento se ejecuta al ralentí y protecciones del generador se apaga.

Sugerencia:
Cuando se conecta la ECU valor predefinido 900 rpm para la velocidad de ralentí se solicita

Tiempo de enfriamiento [s]

Duración de la carga grupo generador se enfríe el motor antes de la parada.
Paso: 1 s
Rango: 0 - 3600 s

Sugerencia:
La refrigeración se ejecuta a la velocidad nominal y protecciones del generador están activos.

Tiempo de Parada [s]

En condiciones normales, el motor sin duda debe dejar de 10s antes de este período será superior. el período se inicia mediante la emisión de orden de parada.
Paso: 1 s
Rango: 0 - 600 s

Sugerencia:
Para más detalles, véase el capítulo "motor Stop" condiciones en los estados de funcionamiento capítulo Generado

Solenoide de combustible [DIESEL / GAS]

Determina el comportamiento de la salida SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE binario.
DIESEL: La salida se cierra 1 segundo antes de ARRANQUE salida binaria.
La salida se abre si viene de parada de emergencia o refrigerado grupo generador se detiene y la Pausa entre arranques repetidos.
GAS: La salida se cierra junto con el encendido de salida binario RPM si ha terminado la RPM 30 (valor fijo).
De salida se abre después de parada o en pausa entre el inicio repetido.

D + Función [Activado/ Falla Carga / Desactivado]

ACTIVADO: el terminal D + se utiliza para las dos funciones - "motor en marcha" La detección y la carga no Detección.
FALLA DE CARGA: La terminal D + se utiliza para la detección de carga no sólo
DESACTIVADO: El terminal D + no se utiliza.

Sugerencia:
La corriente de magnetización se ofrece independientemente de este valor de consigna. La carga + D protección fallo se activa después de Parámetros del motor: Idle Time llega a cero

ECU Selección de Frecuencia [primario / secundario / defecto]

Esta consigna debe ser utilizada sólo para los motores Volvo y Scania.

Volvo - "Volvo Aux" se ha seleccionado en la configuración del ECU:
Velocidad del motor primario o secundario se establece mediante los bits Frecuencia selectos marco **Status VP.**

Scania - "Scania S6 Singlespeed" está seleccionada en la configuración del ECU:
Velocidad nominal del motor es elegido por interruptor de la velocidad nominal de 1 y 2 de dln1 marco cuando el motor está funcionando a velocidad nominal, es decir, la salida binaria de vacío / nominal está activo. Cuando la salida no está activo (motor está en marcha en ralentí), la consigna ECU FreqSelect no se tiene en cuenta

Cambio de frecuencia para motores de Volvo Penta con EMS2
Esta descripción se refiere al boletín de aplicación Volvo Penta 30-0-003.
El procedimiento para cambiar la velocidad del motor en los motores de D9 y D16 es diferente del motor D12.
No hay reinicio del sistema en la unidad de EMS2, por lo que el procedimiento se cambia.
Procedimiento en caso de ecus no energizada:
1. Cambie el controlador al modo IL MAN.
2. Encienda el ECU.
3. Cambie el valor de consigna ECU y confirmar pulsando Enter
4. Pulse el botón Stop del controlador IL.
El procedimiento completo (paso 2 a 4) no debe exceder de 10 segundos

Procedimiento de ecus encendido:
1. Cambie el controlador al modo IL MAN.
2. Pulse el botón Stop del controlador IL.
3. Cambie el valor de consigna ECU Selección de Frecuencia y confirmar pulsando Enter
4. Pulse el botón Stop del controlador IL.
El procedimiento completo (paso 2 a 4) no debe exceder de 10 segundos.

ECU Ajuste Velocidad [%]
Permite ajustar la velocidad del motor a través del bus CAN ECU. Velocidad nominal corresponde a 50%.
Paso: 1%
Rango: 0 - 100%

Sugerencia:
El valor% 0 mínimo es igual al 90% de la velocidad nominal. Valor máximo de 100% es igual a 110% de la velocidad nominal.

Bomba de combustible ON [%]
Cuando el valor actual del nivel de combustible es menor o igual a este valor, la salida de la bomba de combustible binario está activado.
Paso: 1
Rango: 0 - 100%

La bomba de combustible OFF [%]
Cuando el valor actual del nivel de combustible es mayor o igual a este valor, la salida de la bomba de combustible binario se encuentra desactivado.
Paso: 1
Rango: 0 - 100%

Sugerencia:
Los dos puntos de ajuste anteriores se comparan con entrada analógica 3 (normalmente se utiliza para el nivel de combustible) es un requisito previo para que esta función utiliza un sensor de nivel de combustible en la entrada analógica.

Interruptor Temperatura ON [-]
Umbral de nivel para el encendido de la Interruptor de temperatura salida binaria. Esta función está conectada con la entrada analógica del controlador 2.
Paso: 1
Rango: -100 .. 10000 [-]

Interruptor de Temperatura OFF [-]
Nivel umbral para desconectar el Interruptor de temperatura de salida binaria. Esta función está conectada con la entrada analógica del controlador 2.
Paso: 1
Rango: -100 .. 10000 [-]

Sugerencia:
La descripción de la función de interruptor de alimentación se encuentra en el capítulo Salidas binarias - lista de interruptor Temperatura.

Interruptor de Encendido ON [kW]

Nivel de umbral para la conmutación de la salida binaria "interruptor" on.
Paso: 1
Rango: 0 a 32000 kW

Interruptor de Encendido OF [kW]

Nivel de umbral para la conmutación de la salida binaria "interruptor" off.
Paso: 1
Rango: 0 a 32000 kW

Sugerencia:
La descripción de la función de interruptor de alimentación se encuentra en el capítulo Salidas binarias - lista de interruptor de alimentación.

Volumen de Tanque Combustible [l]

Definir una capacidad de depósito de combustible del grupo electrógeno.
Paso: 1
Rango: 1 - 10000l

Sugerencia:
Esta consigna tiene que ajustarse correctamente para corregir evaluación de robo de combustible.

Consumo máximo de combustible [% / h]

Consigna indica la caída máxima permisible de combustible en el tanque de combustible por hora corriendo. Cuando el motor no está en marcha el combustible máxima permitida, es bajada está pre ajustado a 5% del volumen total del tanque por hora.

En caso de detección de robo / filtrarse la alarma "Av Robo Combustible" se eleva y la misma alarma se envían a través de SMS y mostrados por WebSupervisor (si se utiliza).
Paso: 1
Rango: 0 - 50%

Sugerencia:
Ajuste en 0 para desactivar la función de protección de robo de combustible en consigna llenado del tanque

Protección Motor

Proteja Mantenga Off [s]
Durante el inicio del grupo generador, algunas protecciones del motor tiene que ser bloqueado (la presión de aceite, por ejemplo).
Las protecciones se desbloquean después de la hora Proteja Mantenga Off. El tiempo comienza después de llegar a RPM de partida.
Paso: 1 s
Rango: 0 - 300 s

Sugerencia:
El diagrama de secuencia protecciones se pueden encontrar en la tabla de tiempo de alarma en el capítulo Gestión de alarmas. Se exhibes cuándo y qué protecciones están activas.

Tiempo de espera Bocina [s]
Max plazo de Bocina que suena. Se establece en cero si quieren salir de la BOCINA salida abierta. Tiempo de espera de bocina vuelve a empezar desde el principio si aparece una nueva alarma de tiempo de espera antes de que haya transcurrido bocina anterior.
Paso: 1 s
Rango: 0 - 600 s

Exceso de velocidad Sd [%]
Umbral de la protección velocidad sobre
Paso: 1% de RPM nominal
Rango: 100 - 150%

Sugerencia:
El valor de la protección de exceso de velocidad está aumentando en un 10% de "exceso de velocidad SD" punto de ajuste, por ejemplo, de defecto 115% a 125% de RPM nominal para la duración de 5 segundos (retardo Proteja Mantenga Off). Retraso Proteja Mantenga Off tiene lugar durante el inicio del grupo electrógeno cuando algunas protecciones del motor tiene que ser bloqueado. Este retraso se inicia después de alcanzar el 25% de RPM nominal. Esto es cierto si los dientes del engranaje de valor = 0.

EA1 Av [Bar]
Atención El nivel del umbral para la entrada analógica 1
Paso: 0,1 bar
Rango: -10 a 1000

EA1 Sd [Bar]
Apagar nivel de umbral para la entrada analógica 1
Paso: 0,1 bar
Rango: -10 a 1000

Del EA1 [s]
Demora para entrada analógica 1
Paso: 1 s
Rango: 0 - 900 s

Sugerencia:
Entrada analógica primera está dedicada a la medición de presión de aceite. No se supone que debe ser utilizado para la medición de los valores de otras

AI2 Av **[]**
Atención El nivel del umbral para la entrada analógica 2
Paso: 1 ° C
Rango: -100 a 10,000

AI2 Sd **[]**
Apagar nivel de umbral para la entrada analógica 2
Paso: 1 ° C
Rango: -100 a 10,000

AI2 Del **[s]**
Demora para la alarma de ENTRADA ANALÓGICA 2.
Paso: 1 s
Rango: 0 - 900 s

AI3 Av **[]**
Atención El nivel del umbral para la entrada analógica 3
Paso: 1%
Rango: -100 a 10,000

AI3 Sd **[]**
Apagar nivel de umbral para la entrada analógica 3
Paso: 1%
Rango: -100 a 10,000

AI3 Del **[s]**
Demora para la entrada analógica 3
Paso: 1 s
Rango: 0 - 900 s

Bajo Voltaje Batería **[V]**
Umbral de advertencia de batería baja.
Paso: 0,1 V
Rango: 8V -> 40 (Batería Voltios)

Sobretensión Batería **[V]**
Umbral de advertencia de alto voltaje de la batería.
Paso: 0,1 V
Rango: 8V - 40 (Batería <voltios)

Demora Voltaje Batería **[s]**

Demora para la alarma de baja tensión de la batería.

Paso: 1 s
Rango: 0 - 600 s

Periodo de Mantenimiento [h]

La cuenta atrás cuando el motor en marcha. Si llega a cero, aparece una alarma. Cuando el valor 10000 se establece, que la función está desactivada y Mantenimiento contador no cuenta. El valor del contador desaparece en controladores estáticos. El valor máximo para el funcionamiento de la cuenta regresiva es 9999.
Paso: 1h
Rango: 0 - 10000 h

Proteger Generador

Sugerencia:
Todas las protecciones eléctricas cuando se activan producen el apagado o BOC. Las protecciones del generador se evalúan de distinta tensión con ajuste en Tipo de Conección:
- 3W 4PH – Fase-Fase tensión
- 3W 3Ph – Fase-Fase tensión
- Dividido - Fase-Neutro voltaje
- Monofásico - Fase-Neutro voltaje

Sobrecarga BOC [%]
Umbral de sobrecarga del generador (en% de la potencia nominal) de protección. La protección es BOC (Interruptor Abierto y Reutilización del grupo electrógeno).
Paso: 1% de la potencia nominal
Rango: 0 - 200%

Retardo Sobrecarga [s]
Retardo de alarma de sobrecarga del generador.
Paso: 0,1 s
Rango: 0 - 600,0 s

Corto BOC CRCT [%]

BOC (Interruptor Abierto y Reutilización del grupo electrógeno) se produce cuando la corriente del generador alcanza a corto plazo CRCT BOC.
Paso: 1% de la corriente nominal
Rango: 100 - 500%

Retardo Corriente de Corto [s]
Retardo de alarma generador corriente de corto.
Paso: 0.04s
Rango: 0,00 - 10,00 s

***Retardo Amperes IDMT [s]**
Curva IDMT forma de selección. Amperes IDMT Del tiempo de reacción es de protección PSTI para el 200% de sobre corriente Igen = 2 * Nominal actual.
Paso: 0,1 s

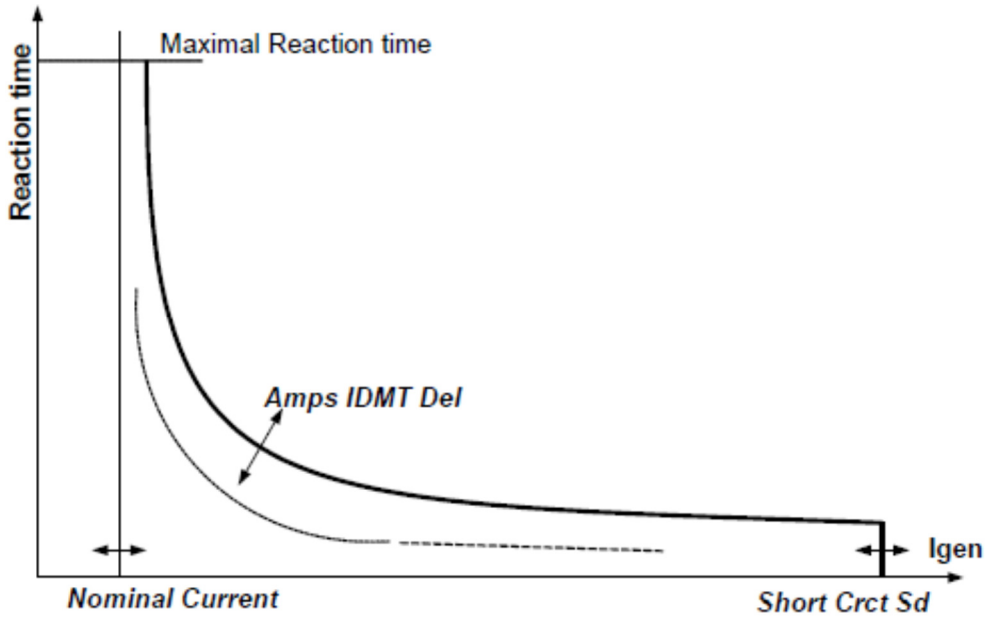
Rango: 0,1 - 600,0 s
IDMT es "muy inversa" generador sobre la protección actual. El tiempo de reacción no es constante, sino que depende de generador sobre el nivel actual según la fórmula siguiente.

$$\text{Reaction time} = \frac{\textit{Amps IDMT Del} * \textit{Nomin Current}}{\text{Igen} - \textit{Nomin Current}}$$

Sugerencia:
El tiempo de reacción está limitada a 3600 seg = 1 hora. Protección PSTI no está activa para valores de tiempo de reacción más largo de 1 hora.
Igen es el valor máximo de todas las fases de medición de corriente del generador.

Ejemplo de tiempo de reacción para diferentes respecto a los niveles actuales. Los valores en la columna 200% son IDMT Retardo Corriente.

	Sobre corriente			
	200% = IDMT Curr Del	100%	101%	110%
Tiempo de Reacción	0,2 s	Ninguna Acción	20s	2s
	2 s	Ninguna Acción	200s	20s
	20s	Ninguna Acción	2000s	200s
	40s	Ninguna Acción	Ninguna Acción(Tiempo de Reacción 1 hora)	400s



Asimetría Amperes BOC [%]
Umbral de corriente generador de asimetría (desequilibrio). La protección es BOC (interruptor abierto y grupo electrógeno
El tiempo de reutilización).
Paso: 1% de la corriente nominal
Rango: 1 - 200% de la corriente nominal

Retardo Asimetría Amperes [s]
Retardo para generador de corriente de desequilibrio
Paso: 0,1 s
Rango: 0,0 - 600,0 s

Gen> V Sd [%]
Umbral de sobretensión del generador. Las tres fases están marcadas. El monto máximo a tres se utiliza.
Paso: 1% de la tensión nominal
Rango: 0 (Gen <V BOC) - 200%

Gen <V BOC [%]
Umbral de mínima tensión del generador. Las tres fases están marcadas. Salida mínimo de tres se utiliza.
Paso: 1% de la tensión nominal
Rango: 0% - 200 (Gen> V Sd)%

Sugerencia:
El exceso de protección y de mínima tensión se evalúa de acuerdo a los ajustes básicos de configuración: Tipo de Conexión. Conexiones 3Ph4Wire 3Ph3Wire y se evalúan de acuerdo a la tensión nominal Fase-Fase (Volts Nominal Fase-Fase) y de fase dividida y conexiones monofásico se evalúan de acuerdo a la tensión nominal Fase-Neutro (Volts Nominal Fase-Neutro)

Retardo Voltaje Generador [s]
Retardo de alarma de sub tensión y sobretensión del generador
Paso: 0,1 s
Rango: 0,0 - 600,0 s

Asimetría Voltaje BOC [%]
Umbral de alarma de voltaje del generador desequilibrio.
Paso: 1% de la tensión nominal
Rango: 0 - 200% de la tensión nominal

Retardo Asimetría Voltaje [s]
Demora para la alarma de voltaje del generador desequilibrio.
Paso: 0,1 s
Rango: 0,0 - 600,0 s

Gen> Frecuencia BOC [%]
Umbral de sobre frecuencia generador de fase L1.
Paso: 0,1% de la frecuencia nominal
Rango: 0 (Gen <Frecuencia BOC) - 200,0% de la frecuencia nominal

Gen <Frecuencia BOC [%]

Umbral de sub frecuencia del generador fase L1.
Paso: 0,1% de la frecuencia nominal
Rango: 0,0 - 200 (Gen> Frecuencia BOC)% de la frecuencia nominal

Retardo Frecuencia Generador [s]
Demora para la alarma de baja frecuencia del generador y sobre frecuencia.
Paso: 0,1 s
Rango: 0,0 - 600,0 s

AMF Configuración

Modo de operación [AMF / MRS / SLAVE / MASTER]

A partir de esta consigna se define la función de controlador de base.

AMF: Funcionamiento normal AMF
MRS: Cuando se selecciona el modo MRS el controlador no realizan funciones de HMA más. MCB botón estará inactivo y medición de corriente y protección se desactivará. El controlador mantendrá modo de prueba y el grupo electrógeno en el modo AUT podrá comenzar por Rem Inicio / Parada entrada binaria.

SLAVE / MASTER:

Cuando esclavo o maestro se selecciona el controlador realiza doble función Espera Mutual.

Sugerencia:
MASTER o SLAVE se define también por Doble Función AMF binario de entrada con una prioridad más alta que la consigna Modo de funcionamiento.

Dos Tiempo AMF [h]
Dentro de este período de tiempo son grupos electrógenos de conmutación en el suministro de la carga.
Paso: 1h
Rango: 1 – 24

Retorno de Isla [MANUAL / AUTO]
MANUAL: Después de cerrar GCB, IL pasa al modo MAN automáticamente.
AUTO: sin conmutación automática al modo MAN.

Retardo Inicio de Emergencia [s]
Tiempo de retardo tras el fallo de la red al inicio del grupo electrógeno
Paso: 1 s
Rango: 0 - 6000 s

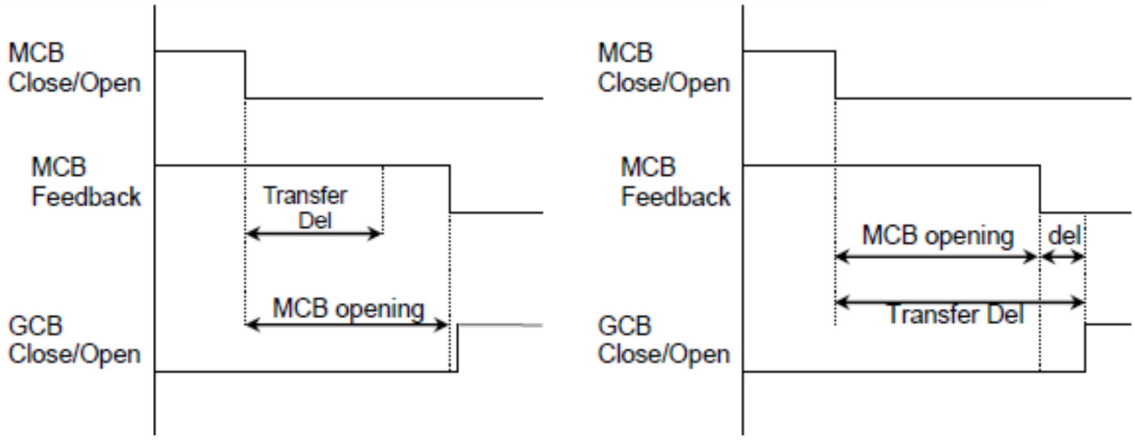
Retardo Regreso de Red [s]
Retraso después de la toma de corriente regresar a la apertura GCB.
Paso: 1 s
Rango: 1 - 3600 s

Retardo Traslado [s]

Tiempo de retardo tras GCB apertura hasta el cierre MCB durante el procedimiento de devolución.
Tiempo de retardo tras la apertura al MCB GCB cierre si la consigna MCB abre en el set para GENRUN
Paso: 0,1 s
Rango: 0 - 600,0 s

Los gráficos de abajo muestran el tiempo recomendado la creación de Configuración AMF: Transferencia Del punto de ajuste.
Si la Transferencia Del punto de ajuste se ajusta más corto Si alguna demora entre la retroalimentación MCB

que el tiempo requerido para la apertura de la desactivación y cierre del interruptor GCB circuito cerrado / abierto, el controlador cierra la salida GCB se requiere, entonces la transferencia de Del
Cerrar / Abrir salida inmediatamente (100 ms) debe ajustarse a la suma de "apertura MCB" + "del"



Retardo Cierre MCB [s]
Retardo después del retorno de red al cierre del MCB, si grupo generador no está en funcionamiento (por ejemplo, se encuentra en procedimiento de arranque)
Paso: 0,1 s
Rango: 0 - 60,0 s

Red> V [%]
Umbral de sobretensiones de red. Las tres fases están marcadas. El monto máximo a tres se utiliza.
Paso: 1% de la tensión nominal
Rango: 50 (Red <V) - 150%

Red <V [%]
Umbral de sub tensión de red. Las tres fases están marcadas. Tensión mínima de tres fases se usa.
Paso: 1% de la tensión nominal
Rango: 50% - 150 (Red> V)%

Retardo Voltaje Red [s]
Demora para la red eléctrica de bajo voltaje y sobretensiones
Paso: 0,1 s
Rango: 0 - 600,0 s

Asimetría Voltaje Red [%]
Umbral de tensión de red desequilibrio

Paso: 1% de la tensión nominal
Rango: 1 - 150%

Retardo Asimetría Voltaje Red [s]
Demora para la tensión de red desequilibrio
Paso: 0,1 s
Rango: 0 a 60,0

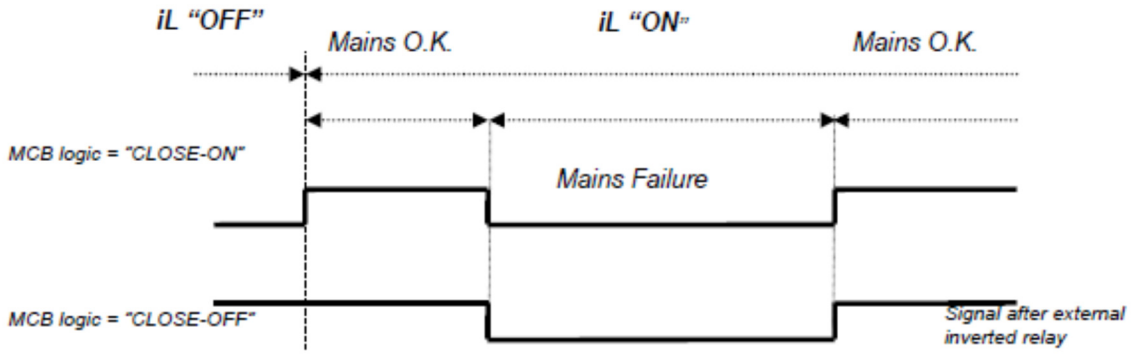
Red> Frecuencia [%]
Umbral de sobre frecuencia de red. Las tres fases están marcadas. El monto máximo a tres se utiliza.
Paso: 0,1% de la frecuencia nominal
Rango: 50 (Red <Frecuencia) - 150,0%

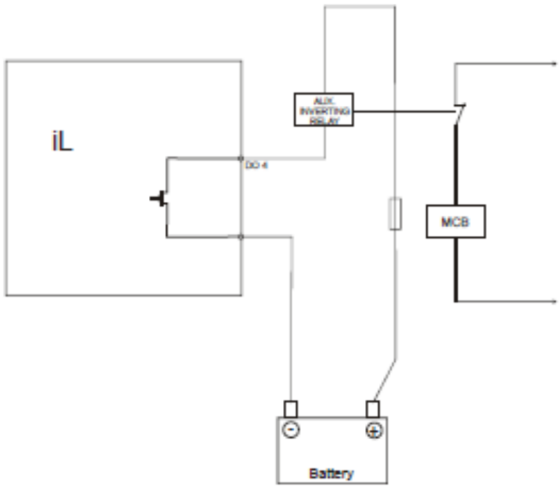
Red <Frecuencia [%]
Umbral de mínima frecuencia de red. Las tres fases están marcadas. El monto máximo a tres se utiliza.
Paso: 0,1% de la frecuencia nominal
Rango: 50% - 150,0 (Red> Frecuencia)%

Retardo Frecuencia Red [s]
Demora para la red de sub frecuencia y sobre frecuencia
Paso: 0,1 s
Rango: 0 - 60,0 s

MCB Lógico [CERRAR-ON / CLOSE-OFF]

El punto de ajuste influye en el comportamiento de la salida MCB CIERRE / APERTURA
CLOSE-ON: Cuando la salida MCB CIERRE / APERTURA está cerrada - MCB debe ser cerrado.
CLOSE-OFF: Cuando la salida MCB CIERRE / APERTURA está cerrada - MCB debe ser abierta.





Sugerencia:
En el caso MCB Lógico = "CLOSE-OFF" es necesario cambiar externamente la polaridad de la señal de salida.

Regreso de la Prueba [MANUAL / AUTO]

El punto de ajuste influye en el comportamiento del modo de prueba.

MANUAL:

1) Seleccione TEST, grupos electrógenos aperturas y funcionamiento sin carga
2) Para transferir la carga de la red eléctrica para el MCB grupo electrógeno pulse el botón ON / OFF o espere poder de corte.
3) Cuando la red se recupera, el grupo generador sigue funcionando cargado.
4) Para detener el modo de grupo electrógeno seleccione AUTO
5) En el modo AUT:
   a) Después de la InteliLite Retardo Volver la Red abre el GCB
   b) Después de la Transferencia Del retraso InteliLite cierra el MCB.
   c) El grupo electrógeno se enfría y se detuvo

AUTO:

1) Seleccione TEST, grupos electrógenos aperturas y funcionamiento sin carga
2) Para transferir la carga de la red eléctrica a la espera grupo electrógeno para el corte de corriente. el controlador no responde por MCB ON / OFF.
3) Cuando la red se recupera:
a) Después de la Retardo Volver la Red el controlador abre el GCB
b) Después de la Transferencia Del retrasar el controlador cierra el MCB.
4) El grupo electrógeno sigue funcionando.
5) Para detener el grupo electrógeno seleccionar un modo diferente de TEST.

MCB se abre en [Fallo Red / GENRUN]

FALLA RED
El comando para abrir el MCB se da inmediatamente después de interrupciones de corriente condición se evalúa.
Si la red volverá a los parámetros (Retardo Regreso paso Fallo Red)) después de MCB se abre y se cierra antes de GCB, temporizador Retardo Cierre MCB se aplica antes de cerrar MCB.

GENRUN
El comando para abrir el MCB no se da hasta que se inicia el grupo generador (con respecto a la consigna Retardo Inicio), alcanza un estado de ejecución, alcanza el voltaje y la frecuencia adecuados y transcurre Min Estabilización Tiempo. Después de eso, el MCB se abre, Transferencia Del temporizador se inicia y el GCB se cierra después de que transcurra el temporizador.
Si la red volverá a los parámetros (Pasado el Retardo Regreso de la Red) después de MCB se abrió y se cerró antes de GCB, de nuevo temporizador Retardo Transferencia se aplica antes de que se vuelve a cerrar MCB.

Sugerencia:
Esta opción debe ser utilizada para interruptores automáticos con 230V de control y no están equipados con la bobina de mínima tensión.

*** Extensión de E / S**

OIM EA1 .. 4 Av []
El nivel de alerta por la OIM entrada analógica 1 .. 4 de detección de alarma.
Paso: 1
Rango: -100 a 10,000

OIM EA1 .. 4 Sd []
El nivel de cierre de la OIM entrada analógica 1 .. 4 de detección de alarma.
Paso: 1
Rango: -100 a 10,000

Retardo OIM EA1 .. 4 [s]
Retraso de la OIM entrada analógica 1 .. 4 alarma.
Paso: 1 s
Rango: 0 - 900 s

Sugerencia:
IG-IOM/IGS-PTM analógicas alarmas de protección entradas se pueden configurar como sigue

Configuración	Protección
Bajo	La protección se activa sólo cuando el valor medido está por debajo del nivel medido.
Sobre	La protección se activa sólo cuando el valor medido se mide a través de los niveles.
Bajo + fls	Nivel 2 de protección se activa por sensor falla también.
Sobre + fls	Nivel 2 de protección se activa por sensor falla también.

Calibración OIM EA1 .. 4 [...]

Calibración constante para ajustar el valor medido de IOM / PTM entradas analógicas. Dimensión física de la

calibración es constante correspondiente a la entrada analógica.
Paso: 1
Rango: -1000 a 1000

Fecha / Hora

Algunos de los parámetros de este grupo sólo están disponibles en modelos específicos de IL-NT.
*Marcar Tiempo Permitido [min]
Intervalo de tiempo para la historia registra periódicas.
Paso: 1 min
Rango: 0 - 200min

Sugerencia:
Las marcas de tiempo sólo se registran en la historia mientras grupo generador está funcionando. ¿Cuándo es el motor parado no hay marcas de tiempo registros realizados

*** # MODERADOR TIEMPO VERANO [DESACTIVADO / INVIERNO / VERANO, INVIERNO-S, VERANO-S]**

DESACTIVADO: Cambio automático entre el verano y el invierno está desactivado.
Invierno (verano): Cambio automático entre el verano y el invierno está habilitado y está establecido en invierno (verano).

INVIERNO-S (SUMMER-S): Modificación para el hemisferio sur

*** # Time [HHMMSS]**

Tiempo real de ajuste del reloj.

*** # Fecha [DDMMAAAA]**

Ajuste de la fecha actual.

Temporizador 1 .. 2Function [No OnLd Func / TEST / TEST / MFail Blk / Modo OFF]

Es posible seleccionar de 5 funciones de temporizador siguientes. La salida binaria Exerc Timer X siempre se activa cuando el temporizador está activo, independientemente de la función de temporizador seleccionado. Funciones de reloj requiere controlador ejecuta en modo AUT.
Temporizador 1 tiene mayor prioridad sobre Temporizador 2. Así que si Temporizador 1 está configurado para el modo TEST y Temporizador 2 es en el mismo período configurado para el modo OFF, el controlador funciona en el modo TEST.
Controlador de temporizador activa cada vez que se enciende incluso en el periodo, donde temporizador debe estar en ejecución.

No Funciona: No hay ninguna otra función, pero la salida binaria Timer1 .. 2 activaciones.

PRUEBA: Cuando se elige esta opción, la salida del temporizador también se conecta internamente a la entrada de prueba binaria remota.

TEST En Ld: Cuando se elige esta opción, la salida del temporizador también se conecta internamente a la

entrada de prueba Rem binario En Ld.
Interrupción de Corriente en bloque: Cuando se elige esta opción, la salida del temporizador también se conecta internamente a la entrada binaria Interrupciones de Corriente bloque

Modo OFF: Cuando se elige esta opción, la salida del temporizador también se conecta internamente a la entrada de apagado remoto binario

*** Temporizador 1 .. 2 Repita el**

Define la activación TIMER 1,2. 1,2 Binaria TIMER salida está internamente relacionado con Rem Inicio / Parada entrada binaria. Consulte salidas binarias "X Exerc Timer" y las entradas binarias particulares relacionados con la consigna Timer1 .. 2Function para más detalles.
NINGUNO: La función del temporizador está desactivado
LUNES, MARTES, MIERCOLES, JUEVES, MIÉRCOLES, VIERNES, SÁBADO, DOMINGO: El temporizador se activa en forma diaria.
LUN-VIE, MON-SAT, SAT-SUN: El temporizador se activa en el intervalo de días seleccionado.

*** Temporizador 1 .. 2 EN Tiempo**

Día intervalo de tiempo, durante cuánto tiempo va a permanecer activo temporizador y activar definido binario de salida "Exerc Timer X".

*** Temporizdor 1 .. 2 Duración**
Duración de salida del temporizador está activo.
Paso: 1 min
Rango: 1 a 1440 s

Período de prueba [d]

Después de que el valor dado de la consigna de prueba del periodo de expiración, el motor se arranca y se ejecuta siempre que el valor de consigna de duración del ensayo. Período de prueba empieza a contar siempre con el motor parado.

Rango: 0 - 240 días
^ Disponible sólo en AMF20.

Prueba de Duración [min]

Intervalo de tiempo, cuando el motor está en marcha después de que expira el punto de ajuste del período de prueba.
Rango: 0 - 240 minutos
^ Disponible sólo en AMF20**.**

Sugerencia:
Esta función no está disponible hasta que ambos puntos de ajuste (Período de prueba y Duración de la prueba) se establecen en valores distintos de cero.

Especificación de Sensores

AI1, AI2, AI3 Calibración [...]

Calibración constante para ajustar el valor medido de IL entradas analógicas. Dimensión física de la calibración es constante correspondiente a la entrada analógica.
Paso: 1
Rango: -1000 a 1000
Sugerencia:
Las constantes de calibración deben ser ajustadas

SMS / E-Mail

Mensajes de alarma remota

Si un módem GSM y / o el puente de Internet está conectado al controlador, el controlador puede enviar mensajes SMS y / o correo electrónico en el momento en que una nueva alarma aparece en la lista de alarmas. El mensaje contendrá una copia de la lista de alarmas.
Para activar esta función, se debe seleccionar con puntos de ajuste de alarma de mensajes y mensajes de alarma Amarillo Rojo, que los niveles de las alarmas se anunciará (rojo / amarillo / ambos) y también introducir el número de teléfono válido GSM y / o dirección de correo electrónico a la Teléfonos puntos de ajuste / Addr Ch1 y Telf / Addr Ch2. Es posible poner ya sea el número GSM o por correo electrónico a los dos puntos de ajuste.

NOTA:
El módulo internet debe estar disponible para el envío de e-mails. De manera similar, un módem GSM es necesario para el envío de SMS.

Sugerencia:
Hay 5 intentos para cualquier llamada activa (SMS / E-Mail). Tiempo de espera para la conexión es de 90 segundos y 120 segundos después controlador inicia el próximo intento. Durante el tiempo de la IL-NT está intentando enviar un tipo de llamada activa, las llamadas entrantes se bloquean.

Mensajes de alarma Amarillo [ON / OFF]

Establezca este valor de consigna en ON si desea recibir los mensajes cuando un amarillo (advertencia) de alarma.

Sugerencia:
La dirección de destino (número GSM de teléfono o dirección de e-mail) debe estar configurado correctamente para el valor de consigna (s) Telf / Addr Ch1 resp. Telf / Addr Ch2.

Mensaje de alarma roja [ON / OFF]

Establezca este valor de consigna en ON si desea recibir los mensajes cuando un rojo (parada o BOC) de alarma.

Sugerencia:
la dirección de destino (número GSM de teléfono o dirección de e-mail) debe estar configurado correctamente para el valor de consigna (s) Telf / Addr Ch1 resp. Telf / Addr Ch2.

Evento Mensaje [ON / OFF]

Establezca este valor de consigna en ON si desea recibir los mensajes cuando un nuevo evento ocurra. Sugerencia: la dirección de destino (número GSM de teléfono o dirección de e-mail) debe estar configurado correctamente para el valor de consigna (s) Telf / Addr Ch1 resp. Telf / Addr Ch2.

Telefono / Dirección Ch1, 2

Ingrese un número válido de teléfono GSM o la dirección de e-mail para este valor nominal, donde los mensajes de alarma se enviará. Tipo de llamada activa se considera desde el valor de este parámetro. Si subsisten "@" se supone que en este e-mail y activo se envía por e-mail. Si el valor es el número, sin "@", se supone que es el número de teléfono y SMS activos es enviada.

Sugerencia:

Para obtener los números GSM utilizan formato nacional (es decir, como el número que se marcará si desea hacer una llamada local) o en formato internacional absoluto con carácter "+" seguido por el prefijo internacional en comenzar.

Los números de teléfono y correos electrónicos se pueden modificar desde la pantalla del controlador o desde el PC.

Siguientes botones se utilizan para modificar el número de teléfono

- **ENTER** para - la apertura de la modificación
  - Confirmación de cambio de número en particular y saltar a la siguiente posición
  - Confirmación del número de pasada y el cierre de la modificación
- MODE - mientras que el personaje de ajuste pulse el botón Mode para saltar entre grupos de caracteres para acelerar el proceso.
- ↑ ↓ y - en particular el número de caracteres / cambio

Números particulares / carácter puede tomar valores: de "0" a "9", "a" a la "z", diversos símbolos y el espacio vacío.

SMS Lenguaje [1/2]

Seleccione 1 para recibir mensajes en un idioma controlador primario o 2 para secundaria.

Configuración Suplente

Basándose en el valor en Alt BI. Configuración se ha seleccionado una configuración del controlador o configuración 2 (todas las consignas correspondientes se coloca en el grupo Configuración Suplente).

Sugerencia:

El controlador va a reaccionar al cambio de entrada binaria sólo cuando el motor está parado. El éxito del cambio de la aportación del nuevo récord en la historia ("Nominal1Active", "Nominal2Active"), se añade.

Sugerencia:

Si la configuración 1 contendrá la creación de 50Hz y 60Hz para configuración 2 es posible utilizar esta característica para 50/60 Hz interruptor

Nominal RPM 1 .. 2 [RPM]

Velocidad nominal del motor.

Paso: 1RPM

Rango: 100 - 4000 RPM

Frecuencia nominal 1 .. 2 [Hz]
Frecuencia nominal del generador (normalmente 50 o 60 Hz)
Paso: 1 Hz
Rango: 45 - 65 Hz

Tensión Nominal Fase-N 1 .. 2 [V]
Tensión nominal del generador (fase a neutro)
Paso: 1V
Rango: 80 - 20.000 V

Sugerencia:
Compruebe la secuencia de fases no es posible evaluar con arreglo a 50V de tensión que provoca que si 50V voltaje medido se encuentra dentro del rango permitido, el controlador no permitirá cerrar el GCB, incluso si es relevante diodo LED en el panel frontal de la IL-NT lits.

Tensión Nominal Fase1.. 2 [V]

Tensión nominal del generador (fase a fase)
Paso: 1V
Rango: 138 a 35000 V

Corriente Nominal 1 .. 2 [A]

Es el límite de corriente para el generador * IDMT sobre la protección actual ya corto y medio generador continuo máximo actual. Ver Proteger Generador: * Amperios IDMT Del corto, CRCT consignas Sd. Corriente nominal puede ser diferente de generador de valor nominal actual.
Paso: 1 A
Rango: 1 - 10000 A

Tipo de Conexión 1 .. 2 [3Fase4 Hilo / 3Ph3Hilo / Dividido Fase / Monofásico]
Devanado del generador conexión.
3Ph4Hilo: Conexión en estrella, 3 fases y neutro - 4 hilos, Tres fase "estrella" Medición - 3PY, 3x CT
3Ph3Hilo: Conexión DELTA, 3 fases sin neutro - 3 hilos, Trifásico "delta" Medición - 3PD, 3x CT
Dividir Fase: Conexión DELTA DOBLE, Fase Split, Monofásico de medición - 1PH, 1xCT
Mono Fase: Monofásico, Monofásico de medición - 1PH, 1x TC

Sugerencia:
Para obtener más detalles acerca de los tipos de conexión véase Medición de la tensión y el capítulo generador tipos de conexión. Para obtener más información acerca de la influencia de la configuración Tipo de conexión en los valores de tensión en el capítulo historia de comprobación del archivo de la Historia.

ECU FreqSelect1 .. 2 [primario / secundario / DEFECTO]

Esta consigna debe ser utilizada sólo para los motores Volvo y Scania.

Volvo - "Volvo Aux" se ha seleccionado en la configuración del ECU:
Velocidad del motor primario o secundario se establece mediante los bits Frecuencia selectos marco Status VP.

Scania - "Scania S6 Singlespeed" está seleccionada en la configuración del ECU:
Velocidad nominal del motor es elegido por interruptor de la velocidad nominal de 1 y 2 de dln1 marco cuando el motor está funcionando a velocidad nominal, es decir, la salida binaria de vacío / nominal está activo. Cuando la salida no está activo (motor está en marcha en ralentí), la consigna ECU Selección Frecueencia no se tiene en cuenta.

Cambio de frecuencia para motores de Volvo Penta con EMS2
Esta descripción se refiere al boletín de aplicación Volvo Penta 30-0-003.
El procedimiento para cambiar la velocidad del motor en los motores de D9 y D16 es diferente del motor D12.
No hay reinicio del sistema en la unidad de EMS2, por lo que el procedimiento se cambia.

Procedimiento en caso de ecus no energizada:

5. Cambie el controlador al modo IL MAN.
6. Encienda el ECU.
7. Cambie el valor de consigna ECU Selección Frecuencia y confirmar pulsando Enter
8. Pulse el botón Stop del controlador IL

Procedimiento de ecus encendido:

5. Cambie el controlador al modo IL MAN.
6. Pulse el botón Stop del controlador IL.
7. Cambie el valor de consigna ECU Selección Frecuencia y confirmar pulsando Enter
8. Pulse el botón Stop del controlador IL.

El procedimiento completo (paso 2 a 4) no debe exceder de 10 segundos.

ECU Ajustar Velocidad 1 .. 2 [%]

Permite ajustar la velocidad del motor a través del bus CAN ECU. Velocidad nominal corresponde a 50%.
Paso: 1%
Rango: 0 - 100%

Sugerencia:
El valor mínimo de 0% es igual al 90% de la velocidad nominal. Valor máximo de 100% es igual a 110% de la velocidad nominal.

***Protección de Falla a Tierra**

Sugerencia:
Más información son encontradas en el capítulo Medida de la tierra culpa.

EF protección [activado / desactivado]
Esta consigna se puede bloquear o permitir la protección de falla a tierra actual.

EF Relación de CT [/ 5A]

Tierra relación de transformador de corriente de fallo.
Paso: 1 A
Rango: 1 - 2000 A 5A /

Sd falla a tierra [A]

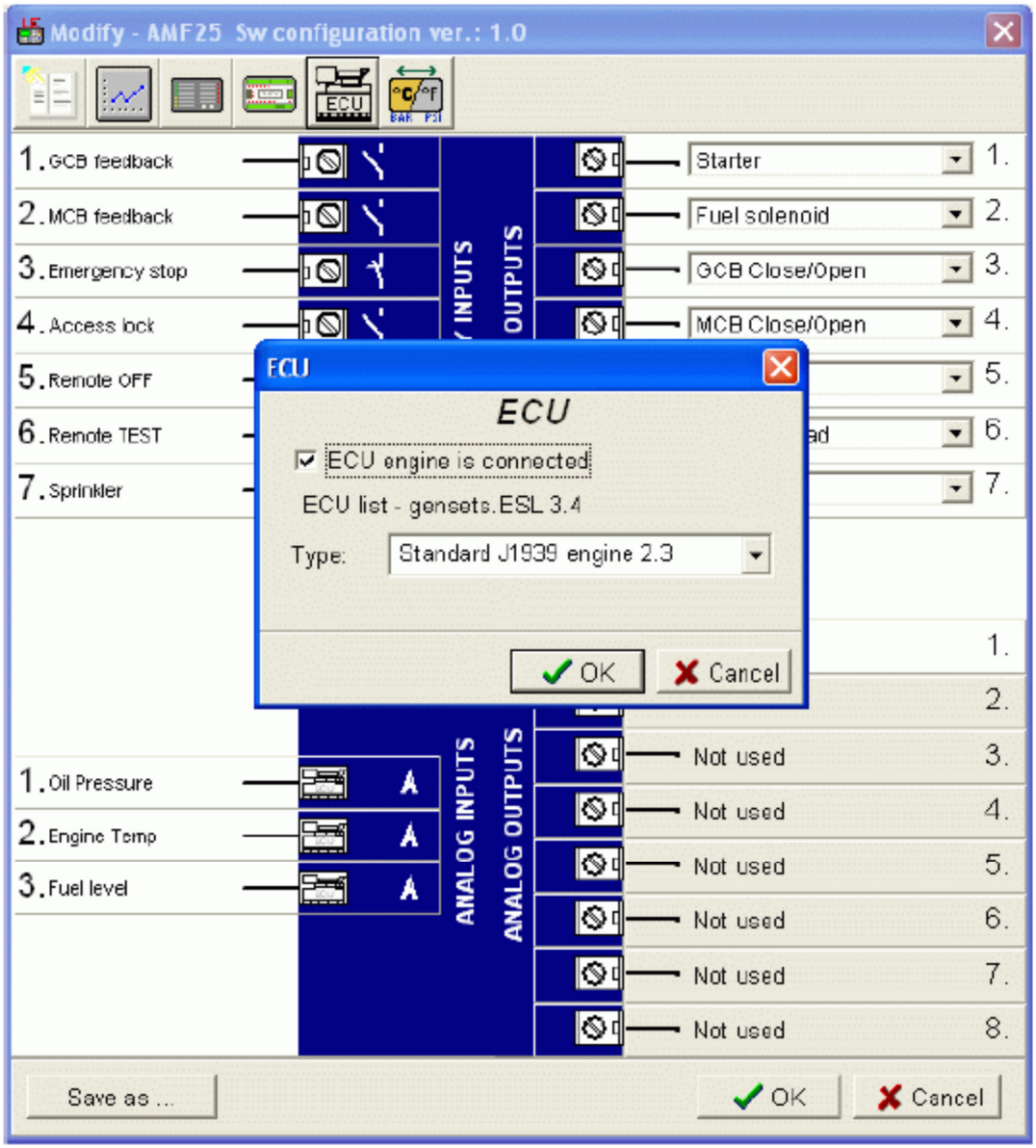
Apagar nivel umbral para la corriente de fallo a tierra.
Paso: 0,01 A
Rango: 0,03 - 5 A

Retardo falla a tierra [s]

Tierra de retardo de fallo de medición de corriente.
Paso: 0,01 s
Rango: 1 - 5 años

* ECU-motor controlado soporte del motor.

Existe sólo una rama del firmware para las versiones estándar y electrónicos controlados (seguimiento) a los motores.
Presencia de la ECU en el bus/RS232 CAN se configura a través LiteEdit como otros periféricos (IG-IOM, IGL-RA15). al pulsar el
botón en la ventana de configuración de LiteEdit ventana de diálogo donde se debe ECU del motor apropiado / ECU tipo seleccionado. La lista actual de los tipos de ECU está disponible en el sitio web ComAp en "lista de ECU - xyiwe" del paquete. Descargar este paquete e importarlo en LiteEdit de la misma manera como paquete estándar IWE firmware.
Más información acerca de los paquetes de lista ECU, configuración y recomendaciones de cableado se puede encontrar en Comap electrónico manual de apoyo Motores.



Si el motor es conectado con Cummins unidad de control del motor GCS comunicación a través de Modbus es necesario para establecer la configuración de consigna básicos: COM1 mode = ENLACE ECU o Modo COM2 = ENLACE ECU.

La pérdida de comunicación provoca una alarma de aviso. Por el contrario puede ser la ECU desconecta el motor al reposo que significa no-comunicación ECU está en esa situación momento normal. Todos los valores de la ECU se muestran # # # #, pero no de alarma se visualiza. La salida de ecus Comm bien sigue la situación real de lo que significa que no está activo en cualquier momento cuando la ECU no se comunica.
La salida PowerRelay ECU cierra a principios de pre arranque y se abre cuando el motor se detuvo. Se puede utilizar para cambiar la ECU encendido y apagado. Si el punto está configurado pero no activa la alarma de comunicación ECU está bloqueada.

El motor se arranca a través de contacto de salida estándar o a través de bus CAN en función de las capacidades de ecus

Identificar configurado ECU

Es posible identificar qué ECU está configurado en IL-NT (versión FW ≥ 1,5) controlador en pantallas de inicio. Navegue por defecto con un calibrador de pantalla y pulse PAGE y ENTER al mismo tiempo. Que navegar a través de la pantalla ensu por PAGE botón hasta que encuentre el valor "del FSE: xx.y - (zzz)", donde xx.y = número de versión del FSE, zzz = Motor ID

Explicación de Motor ID está en la tabla a continuación:

Motor ID	ESF - electrónica del motor
1	Volvo EMSI Una Velocidad / EMSII
3	Scania S6 Una velocidad
4	Cummins CM 570
5	Cummins MODBUS
7	John Deere
8	Deutz EMR2
9	DDC DDEC IV/V
10	Caterpiller J1939
12	Perkins ECM
14	Ivecco NEF & Cursor
16	Scania S6 Una Velocidad de ver.1794335
18	SISU EEM3 Gen-set
20	MTU ADEC J1939
23	JCB Delphi DCM
24	Daimler Chrysler ADM2
25	Deutz EMR3
26	Cummins CM 580
28	Ivecco Vector
29	MAN MFR
31	VM Marine
32	GM SECM
36	ISUZU ECM
43	Cummins CM850/CM2150/2250
44	GM e-control ECU
58	GM E-control LCI
60	MTU SMART Conectados
68	Scania S8 Una Velocidad
71	GM MEFI6
255	Norma J1939 motor

Valores leídos desde la ECU

No se fija un conjunto de valores leídos desde J1939 ecus por IL-NT controlador:

- Velocidad del motor (marco EEC1)
- De presión de aceite del motor (Motor marco de nivel de líquido / presión)
- Temperatura del refrigerante del motor (temperatura bastidor del motor)
- Horas de motor totales (Horas bastidor del motor, revoluciones)
- Tipo de combustible (Economía marco de combustible)
- Boost presión (estructura de admisión / escape Condiciones)
- Intake manifold 1 Temperatura (estructura de admisión / escape Condiciones)
- Temperatura del aceite del motor 1 (Temperatura marco del motor 1)

Cuando "LINK ECU"-Modbus opción está seleccionada, los siguientes valores se leen datos de los registros Modbus (por QSX15, QSK45, QSK60):

- Velocidad del motor (Dirección de registro: 30001)
- de presión de aceite (Dirección de Registro: 30003)
- de temperatura del refrigerante (Dirección de Registro: 30002)
- Engine Duración (registro de direcciones: 30008-30009) Consumo de combustible
- Rate (Dirección de registro: 30018)
- Intake Manifold Absolute Pressure (Dirección de registro: 30530 (QSK45, QSK60 solamente))Intake Manifold
- Temperatura (Dirección de registro: 30531 (QSK45, QSK60 solamente))

Deshacer cambios

Sugerencia:
Los valores leídos desde la ECU no se escriben en la historia, además de los códigos de falla

Mensajes de diagnóstico leídos desde la ECU

Los mensajes de diagnóstico se leen y se muestran en la lista adicional de alarma ECU. Por norma J1939 SPN (Número de parámetro sospechoso), FMI (Identificador modo de fallo) y OC (Contador de ocurrencias) se muestran junto con la descripción de texto si están disponibles.
Un SPN (Número de parámetro sospechoso) / FMI (Modo de Falla Identificar) Pareja describe una información falta. Si FMI es igual a 0 ó 1, WRN aparece en la lista de alarma ECU. Para cualquier otro valor FMI, FLS se muestra.
Detalle SPN / FMI especificación código ver en:
• SAE Truck y Bus de Control y Comunicaciones de la red del manual de normas, SAE HS-1939 Publicación
• ¿O se refieren a la ECU del motor fabricante correspondiente lista de códigos de error.

Lista completa de los mensajes de texto de diagnóstico para cada ECU se puede encontrar en Comap electrónico manual de apoyo Motores.

Sugerencia:
InteliLite controlador no es compatible con J1587 línea de diagnóstico en los motores de Volvo. Esto puede causar en algunos casos, un mensaje de alarma J1939 FC: debido a la falta J1587 bus 000608. Póngase en contacto con su distribuidor Volvo para actualizar el firmware de ecus. Para los motores Scania los códigos de error se muestran en formato hexadecimal.

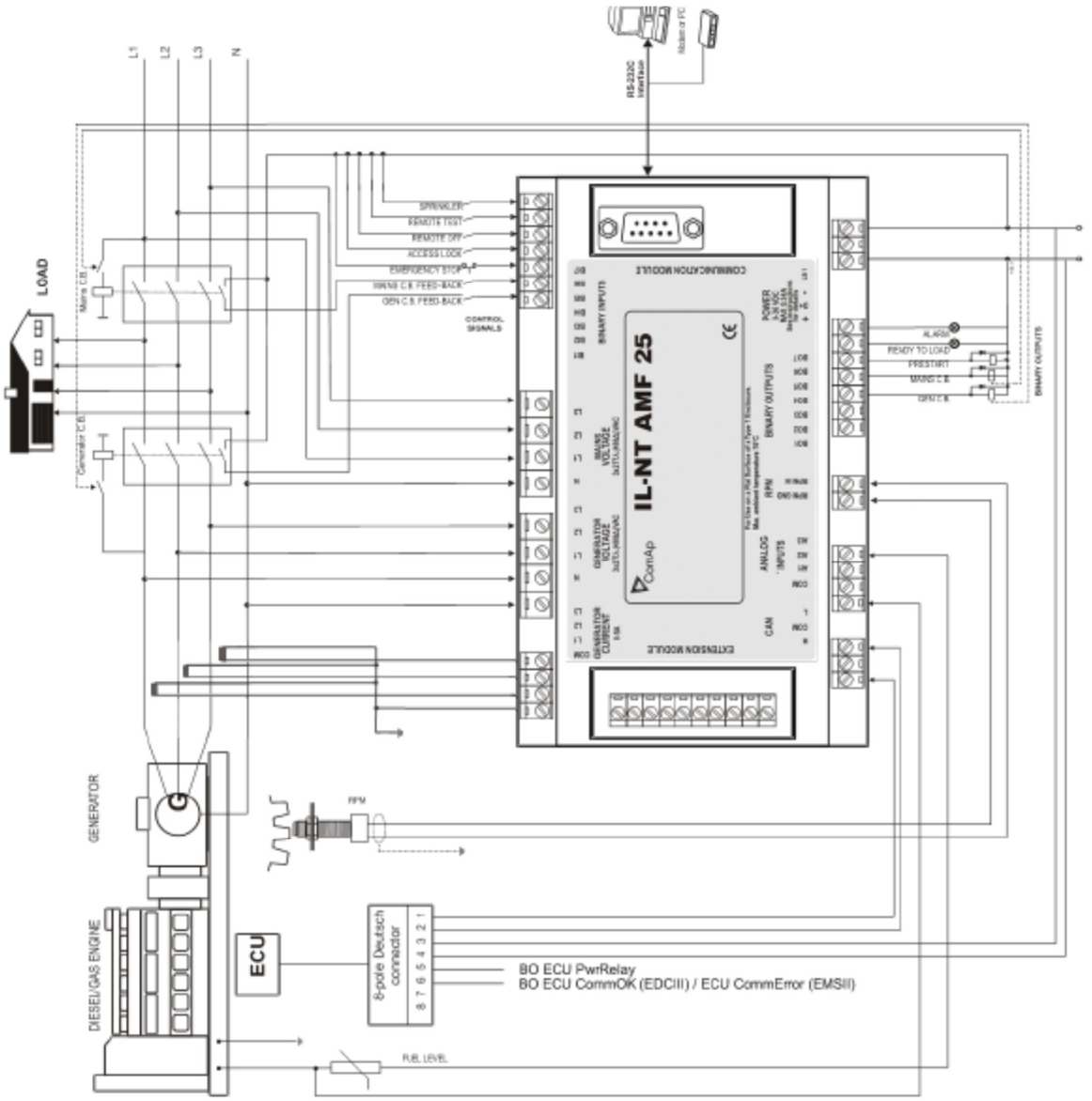
Entradas Analógicas

La lectura de los valores mencionados de ECU permite utilizar entradas analógicas de la unidad para otros fines, por ejemplo, medición, visualización y activación de la alarma relacionada con varias cantidades. La configuración por lo tanto permite el uso de tres entradas analógicas de la unidad central y cuatro entradas analógicas en el módulo IG-IOM/IGS-PTM si está conectado

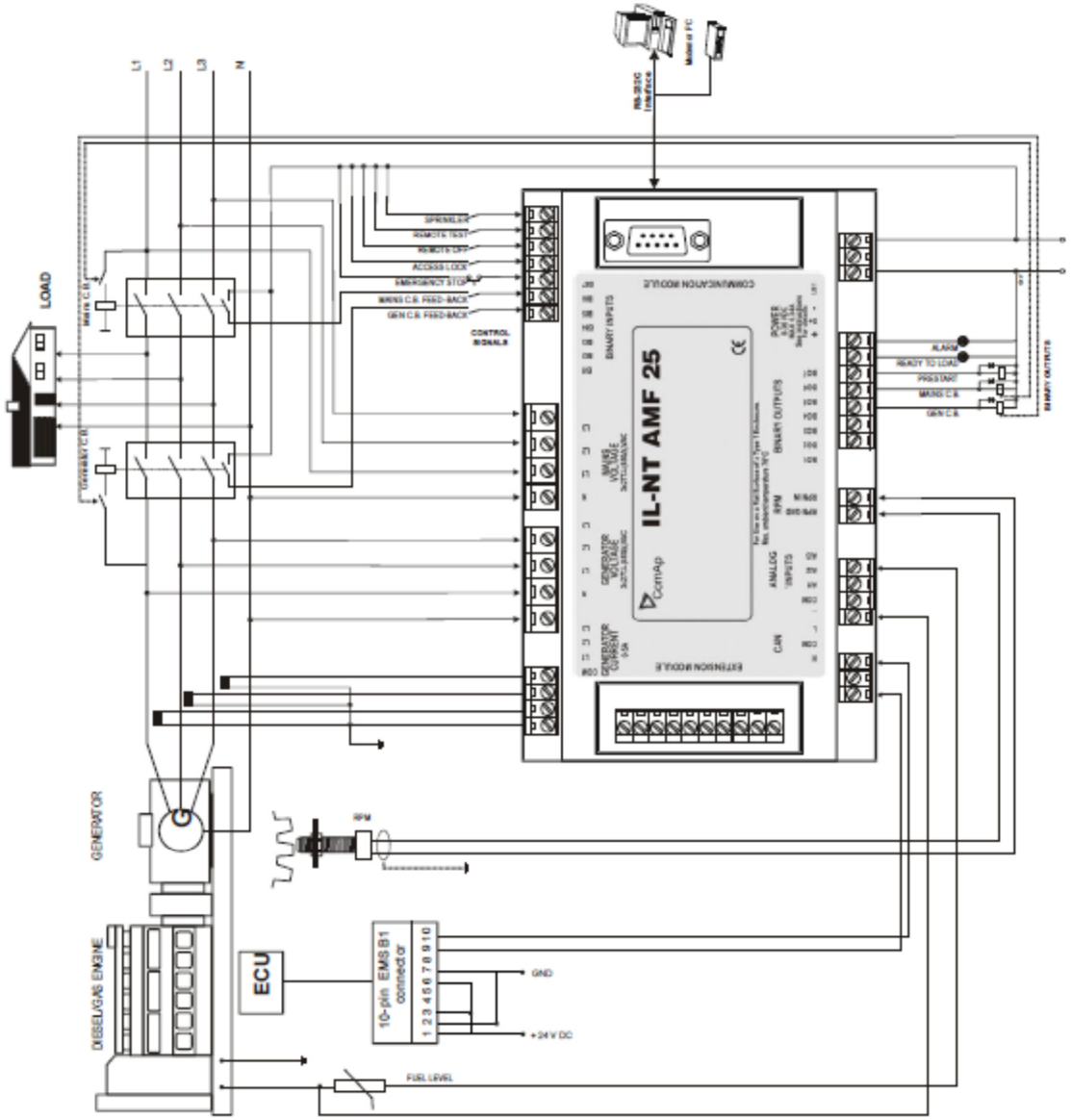
Descripción del Enlace

Los siguientes diagramas muestran cómo conectar la unidad de control del motor al controlador InteliLite:

Motores con soporte J1939 inicia a través del bus CAN
VOLVO PENTA motor (EMS II, III EDC unidades)


L1
L2
L3
N
LOAD
RS-232C Interface
Modem or PC
SPRINKLER
REMOTE TEST
REMOTE OFF
ACCESS LOCK
EMERGENCY STOP
MAINS C.B. FEED-BACK
GEN C.B. FEED-BACK
CONTROL SIGNALS
COMMUNICATION MODULE
BINARY INPUTS
IL-NT AMF 25
ComAp
BINARY OUTPUTS
ANALOG INPUTS
CAN
EXTENSION MODULE
ALARM
READY TO LOAD
PRESTART
MAINS C.B.
GEN C.B.
GENERATOR
RPM
DIESEL/GAS ENGINE
ECU
8-pole Deutsch connector
8 7 6 5 4 3 2 1
BO ECU PwrRelay
BO ECU CommOK (EDCIII) / ECU CommError (EMSII)
FUEL LEVEL

SCANIA S6



Cummins motores con comunicación MODBUS

InteliLite configurar:

Ajustes básicos: Modo = COM1 o COM2 ENLACE ECU Mode = ENLACE ECU

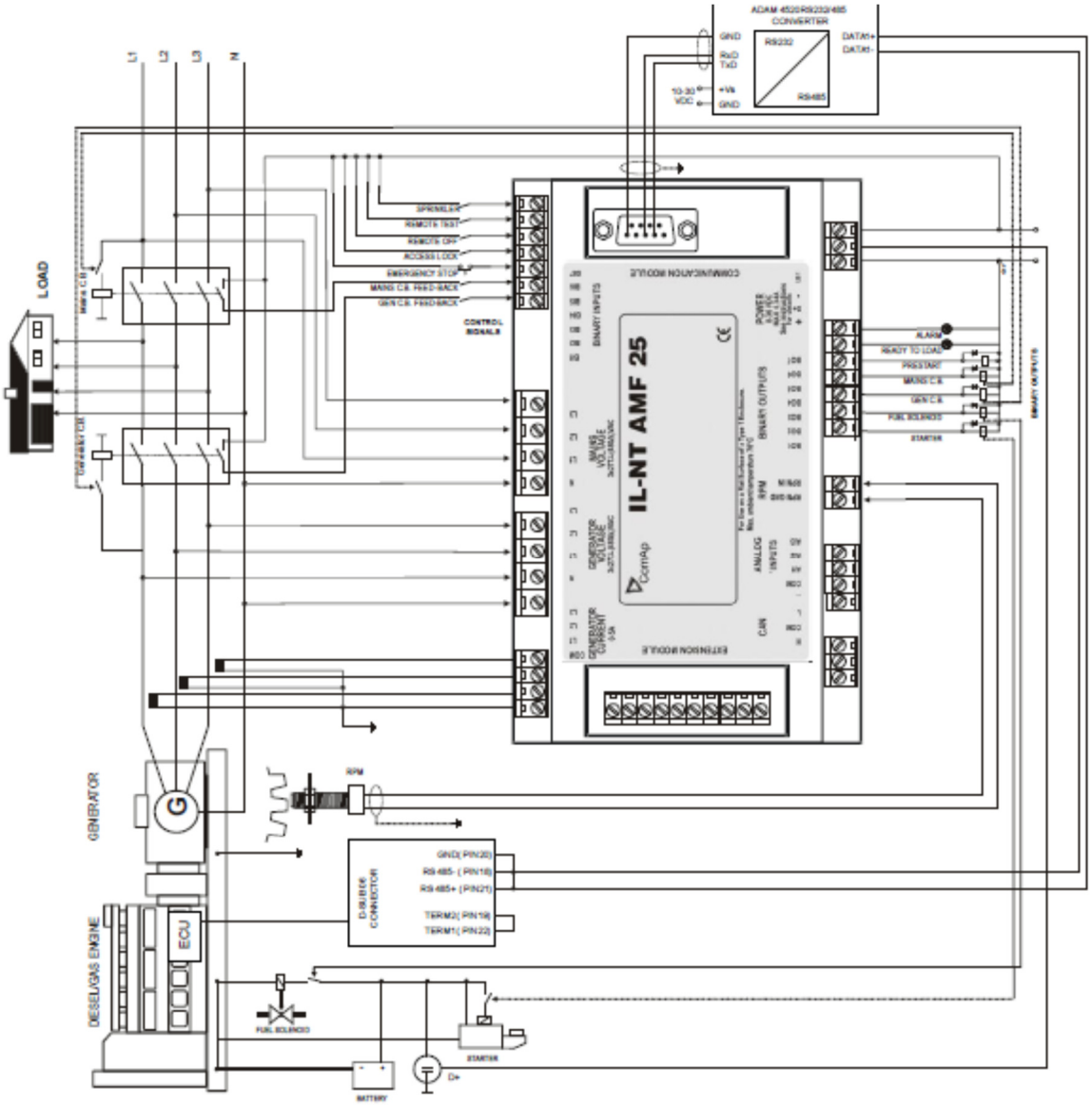
Software de configuración: → ECU del motor está conectada → Tipo: Cummins MODBUS

Convertidor RS232/RS485 (véase el siguiente diagrama) estableció:

Datos de configuración de formato (SW1) 11 bits (1 bit de inicio, 8 bits de datos, 2 bits de parada)

Configuración de baudios (SW2) 9600 bps

(más información disponible en http://www.advantech.com/products/Model_Detail.asp?model_id=1-D6FLH)



Especificaciones del Sensor

Antecedentes de la calibración del sensor

Para corregir el error de medición de cada entrada analógica (presión, temperatura, nivel) calibrar constantes dentro del 10% del rango de medida debe ser fijado. Dos constantes de calibración se encuentran en unidades físicas -. Bar, oC,% de calibración se realiza agregando el valor de consigna AIxCalibration directamente al valor calculado en la entrada analógica

Sugerencia:
La calibración debe realizarse en el punto operativo de la entrada analógica (por ejemplo 80 ° C, 4.0bar etc.)

Curvas de defecto del sensor

Hay 20 curvas predeterminadas disponibles resistivas. En la tabla siguiente se proporciona información sobre los valores mínimo / máximo de sensores respectivos. Los valores reales en especial de las curvas de temperatura pueden diferir. El significado es para prolongar la curva de los valores de las temperaturas más bajas, por lo que el motor frío no levantará sensor de alarma de fallo

Curve	Min Value	Max Value	Unit
Datcon 5 Bar	0	5	Bar
Datcon 7 Bar	0	7	Bar
Datcon 10 Bar	0	10	Bar
Datcon 80 Psi	0	80	Psi
Datcon 100 Psi	0	100	Psi
Datcon 150 Psi	0	150	Psi
Datcon Low °C	25	150	°C
Datcon High °C	25	160	°C
Datcon Low °F	80	300	°F
Datcon High °F	80	320	°F
Datcon Fuel %	0	100	%
VDO 5 Bar	0	5	Bar
VDO 10 Bar	0	10	Bar
VDO 72 Psi	0	72	Psi
VDO 145 Psi	0	145	Psi
VDO 40-120 °C	40	120	°C
VDO 50-150 °C	50	150	°C
VDO 100-250 °F	100	250	°F
VDO 120-300°F	120	300	°F
VDO Fuel %	0	100	%

Sugerencia:
Puede encontrar información detallada sobre los sensores en LiteEdit Guía de Referencia y detalles acerca de sensor falla en este manual en el capítulo Gestión de alarmas - Fallo del sensor (FLS).

Descripción Función

Modo OFF

No comienzo del grupo electrógeno es posible. Salidas ARRANQUE, SOLENOIDE GCB CIERRE / APERTURA DE COMBUSTIBLE y no están energizados.
No hay reacción si los botones de START, STOP, GCB ON / OFF, MCB ON / OFF está pulsada.
Cuando el poder de corte viene, MCB CIERRE / APERTURA abre. Devolución de red, MCB CIERRE / APERTURA cierra con cerca del MCB

Modo MAN

INICIO. - Inicia el grupo generador.
GCB ON / OFF

• El controlador cierra GCB al bus muerto.
• El controlador abre GCB cuando se cierra.
• Si la tensión del generador está fuera de los límites, el controlador no responder a la GCB ON / OFF
MCB ON / OFF
• El controlador cierra MCB al bus muerto.
• El controlador abre MCB cuando se cierra.
STOP detiene el grupo electrógeno.

Sugerencia:
El motor puede funcionar sin tiempo de carga ilimitada. El controlador no se detiene automáticamente el funcionamiento grupo generador en el modo MAN. El controlador no inicia el grupo electrógeno cuando corte de energía viene. ! El controlador proporciona enclavamiento entre GCB y MCB, significa que no es posible cerrar los dos juntos CB

Secuencia de arranque-parada (simplificado)

MODE = MAN (motor de arranque / parada petición se da por presionar los botones START y STOP)
MODE = AUT (motor de arranque / parada solicitud es evaluada de forma RED fallo / retorno)

Estado	Condición de transición	Acción	Nuevo estado
Listo	Petición de inicio	Pre arranque Contador de pre arranque Hora de Inicio	Pre arranque
	RPM> 2 o la presión de aceite> A partir OilP detectado o Gen tensión> 10V		Cierre(Falla de inicio)
	OFF Modo alarma seleccionada o Apagar el activo		No Preparado
No Preparado	RPM <2, presión de aceite no se detecta, Vgen <10 V, D + no activa ninguna alarma cierre activo, que no sea el modo seleccionado APAGADO		Listo
Pre arranque [3]	Tiempo transcurrido de pre arranque	SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE on [4] Contador MaxCrank Hora de inicio	Arranque
Arranque [3]	RPM> RPM partir	De Arranque De Pre arranque	Comienzo
	D + entrada activada o se detecta la presión del aceite o de la tensión Gen activo> 25% Vgnom o D + durante 1 s	De Arranque De Pre arranque	Arranque
	Tiempo transcurrido MaxCrank, 1er intento	ARRANQUE de SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE de [4] PARADA DE SOLENOIDE en Temporizador Crank Fail Pausa comenzó	Arranque pausa
	Tiempo transcurrido MaxCrank, 1er intento	De Arranque de[1] Pre arranque	Cierre(Falla de inicio)

Arranque pausa [3]	Pausa Falla Arranque transcurrido	PARADA en SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE on [4] PARADA DE SOLENOIDE de Contador MaxCrank Hora de inicio	Arranque
Partiendo [3]	80 RPM% nominal alcanzado	Listo para cargar [1] en un Min, Max puñalada del contador de tiempo de Inicio	funcionamiento
	RPM = 0 o cualquier otra condición de apagado	SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE de PARADA DE SOLENOIDE en	Cierre
	60 seg. transcurrido	SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE de PARADA DE SOLENOIDE en	Cierre(Falla de inicio)
funcionamiento	Deje de solicitud	Preparados para la carga de Temporizador Tiempo de enfriamiento comenzó	Enfriamiento
	RPM = 0 o cualquier otra condición de apagado	Preparados para la carga de fuerza [2] SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE de	cierre
	GCB cierre / apertura cerrado		cargado
Cargado	GCB CIERRE / APERTURA abierto		Funcionando
	RPM = 0 o cualquier otra condición de apagado	SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE de PARADA DE SOLENOIDE en Preparados para la carga de	Cierre
Enfriamiento	Tiempo de enfriamiento transcurrido	SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE de PARADA DE SOLENOIDE en	parar
	RPM = 0 o cualquier otra condición de apagado	SOLENOIDE DE COMBUSTIBLE de PARADA DE SOLENOIDE en	Cierre

	Solicitud de arranque	Preparados para la carga de[1]	Funcionando
Parar	RPM = 0, la presión de aceite no se detecta, Vgen <10 V, D + no está activa		Listo
	Si al menos una indicación de funcionamiento del motor cuando se detecta Tiempo consigna de parada transcurrido. Ver más detalles en el capítulo Operación estado Gen-Set - Stop condiciones del motor		Parar(Parar Falla)

1 Si todos los parámetros del generador Tiempo puñalada en Aceptar y Min transcurrido, indica que GCB es posible cerrar. En el modo automático se cierra en este momento GCB automáticamente.
2 Si GCB GCB salida utilizada se abre automáticamente
3 La secuencia de arranque se puede interrumpir en cualquier momento por desconchaba solicitud de parada
4 solenoide de combustible se enciende con un avance de tiempo de 1 s antes de fijar el motor de arranque está encendido.

Sugerencia:
Nivel de umbral para la entrada D + en un 80% la tensión de alimentación, el retraso de activación es de 1 s (para anular despidos cortos durante el arranque - por ejemplo, en condiciones de frío).

Modo AUT

El controlador no responde a los botones START, STOP, MCB ON / OFF, GCB ON / OFF. Motor de arranque / parada solicitud es evaluada de forma Red fallo / retorno.

AMF secuencia (simplificado)

Estado	Condición de transición	Acción	Nuevo estado
Red operación/Red operación	REd failed [1] o abandono MCB comentarios MCB Abre On = MAINSFAIL	MCB CIERRE / APERTURA de	Fallo de red
	Red failed[1] o abandono MCB comentarios MCB Abre On = GENRUN	Retardo de Inicio temporizador iniciado	Fallo de red
Alimentación FLT / fallo de red	Voltaje de red y frecuencia Aceptar MCB Abre On= MAINSFAIL	Después de transcurrido MCB MCB Cerca Del apertura / cierre	Red operación
	Voltaje de red y frecuencia Aceptar MCB Abre On= GENRUN	ninguno	Red operación
	EmergStart Del transcurrido MCB Abre On= MAINSFAIL	Secuencia de arranque del motor realiza, entonces GBC cierre/apertura el de [2]	Isla de operación

	EmergStart Del transcurrido MCB Abre On= GENRUN	Secuencia de arranque del motor a cabo, a continuación, MCB CIERRE / APERTURA de, tiempo de retardo de transferencia Del realizar y GCB CERRADO / ABIERTO el [2] de	Isla de operación
IslOper / Isla de operación	Voltaje de red y frecuencia Aceptar	Retraso Retorno Red temporizador iniciado	Red volver
MainsRet / Red regresar	Red no		Isla de operación
	Red volver del transcurrido	CGB CIERRE/APERTURA apagado a continuación, después de la transferencia Del MCB de apertura / cierre y secuencia de parada del motor realizado [3]	Red operación

1 Red eléctrica no significa más / menos tensión, más / menos frecuencia, asimetría de tensión (retardo seleccionado debe transcurrir)
2 Si durante la puesta en marcha de red de secuencia vuelve, a continuación, se vuelve a cerrar MCB MCB con retraso Cerca Del (si es abierta, dependiendo de MCB se abre el punto de ajuste) y la secuencia de arranque se interrumpe.
3 Si la red falla durante el procedimiento de parada (enfriamiento), la secuencia de parada se interrumpe, MCB abrió y GCB volver a cerrar con un retraso de transferencia .

Ver también capítulo interruptores de **circuito de temporización**

Sugerencia:
Cuando la función de AMF se iniciará el motor que el motor se va a ejecutar al menos durante el tiempo que se define en Volver red del punto de ajuste, incluso si la red volvería en el ínterin

TEST modo

El Regreso de la PRUEBA consigna influye en el comportamiento del modo TEST.
Precaución: El grupo electrógeno se inicia automáticamente y siempre se está ejecutando en modo de PRUEBA!

El retorno de la prueba consigna = MANUAL

Mientras que el modo TEST es seleccionado, grupo generador arranca y se descarga en funcionamiento.
Para cargar el grupo electrógeno
a) Se fue la luz viene o
b) MCB ON / OFF se presiona
Cuando la carga de corte: MCB se abre, transcurre después de la transferencia de Del, GCB está cerrado.
Cuando la red se recupera grupo generador se mantiene el suministro de carga isla. Para transferir la carga a la red eléctrica sano, pulse MCB ON / OFF mientras el controlador está en el modo AUT. Si generador fallará (apagado u otra razón) y es controlador de red saludable transferirá la carga automáticamente de nuevo a la red

Sugerencia:
El controlador no responde al GCB ON / OFF, detener, iniciar la carga es transferida de nuevo a la red eléctrica cuando un grupo generador apagado se activa la protección.

Prueba de carga

Cuando binario de entrada Rem TEST OnLd está cerrado, el controlador transfiere automáticamente la carga de la red eléctrica para el generador. Consigna AMF Ajustes: Retorno de la prueba debe ser ajustado en MANUAL, de lo contrario el controlador no transferirá la carga al grupo generador. Si el punto de ajuste Retorno de la prueba está en AUTO, el controlador se comporta como en el modo de prueba común (por ejemplo, grupo generador sigue funcionando, pero no se transfiere automáticamente la carga, se esperará a interrupciones de corriente).

El retorno de la prueba consigna = AUTO

Mientras que el modo TEST es seleccionado, grupo electrógeno está funcionando sin carga.
Cuando el corte de energía viene el controlador abre MCB.
Después de transcurrido el quiebre de Retorno, GCB está cerrado.
Cuando la red se recupera:
a) Después de Retorno Del red el controlador abre el GCB
b) después de la transferencia Del retraso MCB está cerrado.
c) El motor se queda funcionando
Para detener el grupo electrógeno seleccione otro modo de TEST

Sugerencia:
El controlador no responde al GCB ON / OFF, MCB ON / OFF, STOP, ARRANQUE

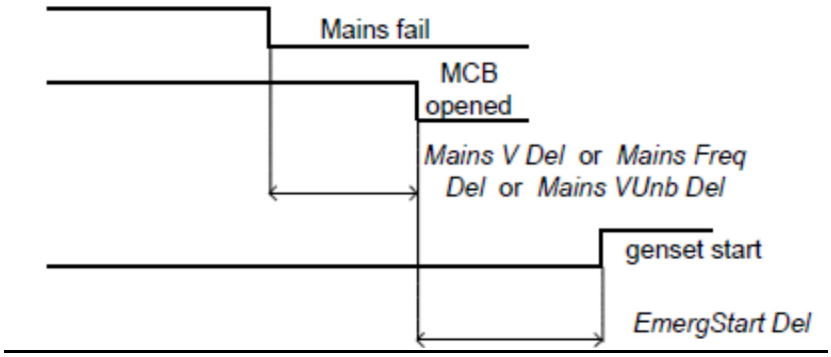
Interruptores de circuito de temporización

Relación entre la red fallan y MCB y el inicio del grupo electrógeno

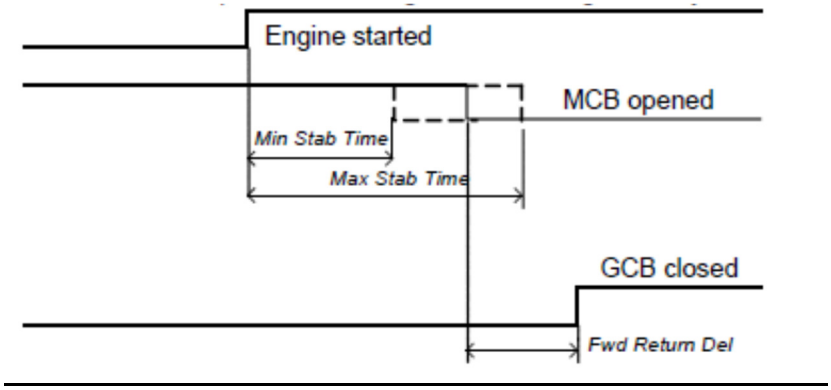
MCB se abre en MAINSFAIL =:

Red no se detecta como red <V, red> V, V UNBAL red, cargadores de red <Frecuencia,>
Después de la detección MCB se abre.

Sugerencia:
Cuando MCB límites de retroalimentación de abandono y de la red de medición eléctricos (tensión, frecuencia) están todavía en los límites, el regulador activa MCB ON de nuevo.

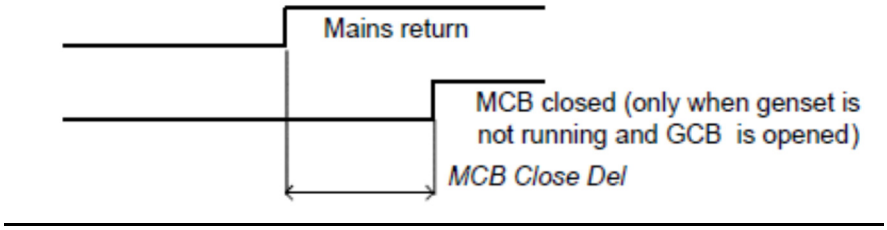


El MCB no se abre hasta que el motor arranque y se prepara para tomar la carga.



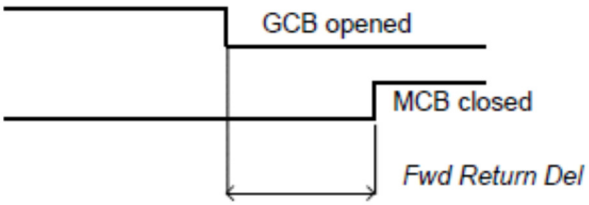
Relación entre el rendimiento de red y MCB

Modo OFF, GCB y MCB se abren



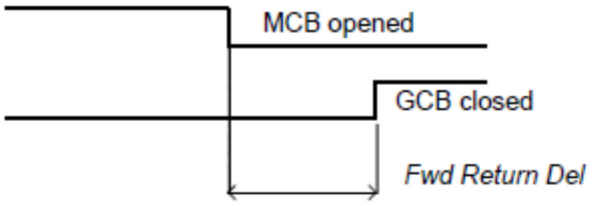
Relación entre la GCB y MCB

Condiciones: modo automático, red = apagado, MCB = abierto, GCB = cerrado, gen-set cargado.
Red devuelve: se abre GCB (según 3,Retardo Regreso Red.), Se cierra MCB (Retardo de Transferencia)



Relación entre la GCB y MCB (modo de prueba)

Situación 1: Red = OK, MCB = cerrado, GCB = abierto, RPM = 0.
Cambiar el modo de TEST: gen-set comienza, GCB = abierto.
Cortar Red: (MCB se abre. Según 1), GCB se cierra (Transferencia Del)
Situación 2: Retorno de la Prueba = MANUAL, red = OK, MCB está cerrado, grupo generador está funcionando.
MCB Presione on / off -> MCB se abre, se cierra GCB (Transferencia Del), grupo electrógeno está funcionando cargado.

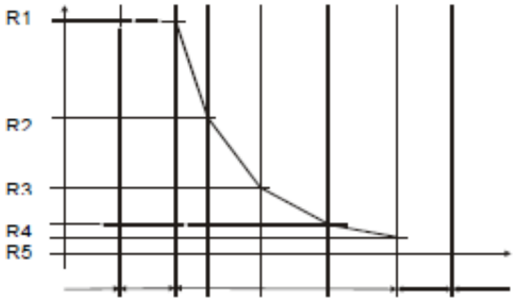


Gestión de alarmas

Están disponibles los siguientes alarmas:

- Fallo del sensor
- Advertencia
- Interruptor abierto y refrigeración (BOC)
- Cierre
- Fallo de red

Sensor Falla (FLS)



Sensor de fallo de las entradas analógicas se detecta en tres formas. En primer valor cuando se mide la resistencia es menor
de la mitad del punto más bajo de las características del sensor. Segunda resistencia cuando el valor real es superior a 112,5% del punto más alto de las características del sensor. O cuando los datos de ECU están desaparecidos.
Fallo del sensor está indicado por # # # # # símbolo de valor en vez medido.
Fallo del sensor se evalúa sólo para valores de curva del sensor dentro del rango 1 .. 14999Ohm.
Cuando la curva característica del sensor consiste en los valores "0" o "15000", el fallo del sensor para cortocircuito / sensor falla no se evalúa.
El valor máximo permitido para la resistencia a las características del sensor es de 15000 Ohms

Peligro (WRN)

Cuando la advertencia aparece, sólo salidas de alarma y salida de alarma común están cerrados

Posibles advertencias.
Ver la lista de posibles eventos

Interruptor abierto y refrigeración (BOC)

Cuando la alarma BOC aparece, IL-NT se abre CLOSE primera salida GCB / descargar el grupo electrógeno y luego, después de un tiempo de enfriamiento también se detiene el grupo electrógeno. Salidas de alarma y la salida de cierre comunes son activado. Protección activa o desactiva reconoció no grupo electrógeno arranque.

Las posibles alarmas. BOC:
Ver la lista de posibles eventos

Cerrar (SD)

Cuando la alarma de desconexión aparece, InteliLite abre salidas GCB CIERRE / APERTURA DE COMBUSTIBLE SOLENOIDE DE ARRANQUE y pre arranque para detener el motor inmediatamente. Salidas de alarma y comunes
salida de cierre están cerrados. Desactiva la protección activa o no restablecer comenzar.

Posibles paradas de la alarma:

Ver la lista de posibles eventos

Fallo de red (MF)

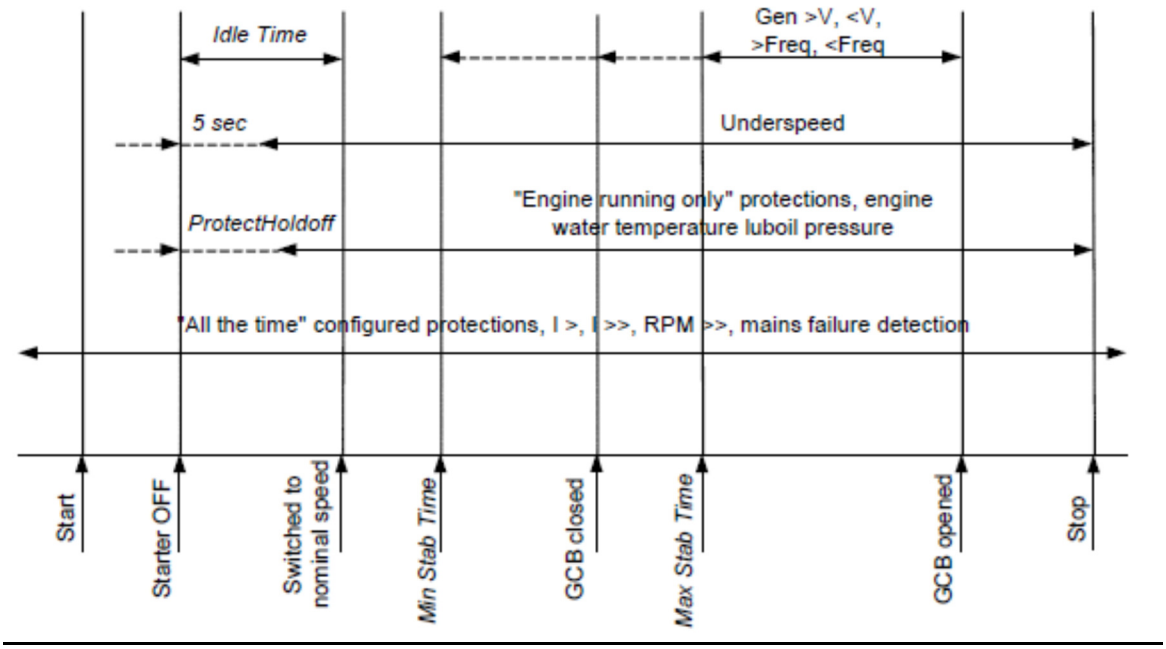
Detección de Fallo de red depende de puntos de ajuste automático Fallo de red (niveles y demoras) de ajuste. ¿Cuándo
el fallo de la red aparece, interruptor de red se abre el circuito.

Posibles causas de fallo de red:

Ver la lista de posibles eventos

Sugerencia:
Fallo de red no está escrito en la lista de alarma!

Alarma diagrama de tiempo



Fase de tensión de detección de secuencias

InteliLite controlador detecta la secuencia de fases en tanto generador y red / terminales de autobuses de tensión. esta
protecciones son importantes después de la instalación de controladores para evitar mal conexión de tensión fase fases.
Siguientes alarmas se pueden detectar:

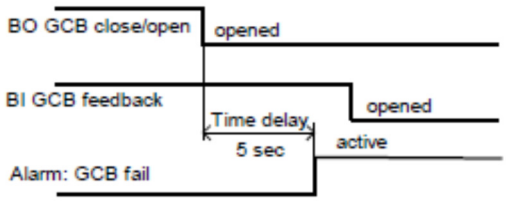
Secuencia de fases incorrecta

Hay solución secuencia definida en fase InteliLite controlador L1, L2, L3. Cuando las fases están conectado en un orden diferente (por ejemplo, L1, L3, L2 o L2, L1, L3) se detectan alarmas siguientes:
Gen CCW Rot = mal secuencia de fases del generador
Red Rot CCW = red incorrecta secuencia de fases

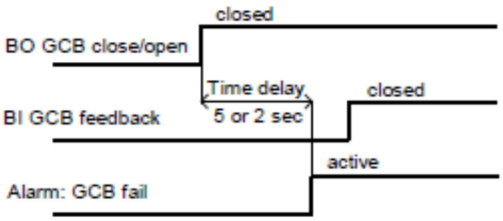
GCB, MCB no detección

MCB y / o GCB no detección se basa en la salida binaria CB cerrar / abrir la comparación con la entrada binaria
entrada binaria MCB y / o GCB VOTO.
Hay tres diferentes tiempos de retardo para la detección de fallo INT - ver diagramas siguientes.
¿Cuándo es BO GCB cierre / apertura (MCB Cerrar / Abrir) en el estado de equilibrio y retroalimentación GCB (feedback MCB)
se cambia el fallo GCB se detecta inmediatamente (sin retardo).

Cuando BO GCB cierre / apertura (MCB Cerrar / Abrir) se abre hay 5 segundos de retardo para la falla GCB (MCB fallar) detección



Cuando BO GCB cierre / apertura (MCB Cerrado / Abierto) se cierra, hay un retraso de 5 segundos falla GCB (MCB fallar)
detección:



Sugerencia:

Puede resolver estado de MCB fallar pulsando el botón Fallo o Reset.

En general, es posible usar IL-NT controlador sin entradas de retroalimentación (no configurado). Controlador funciona con interruptores de todos modos.

Estados de Operación Generador

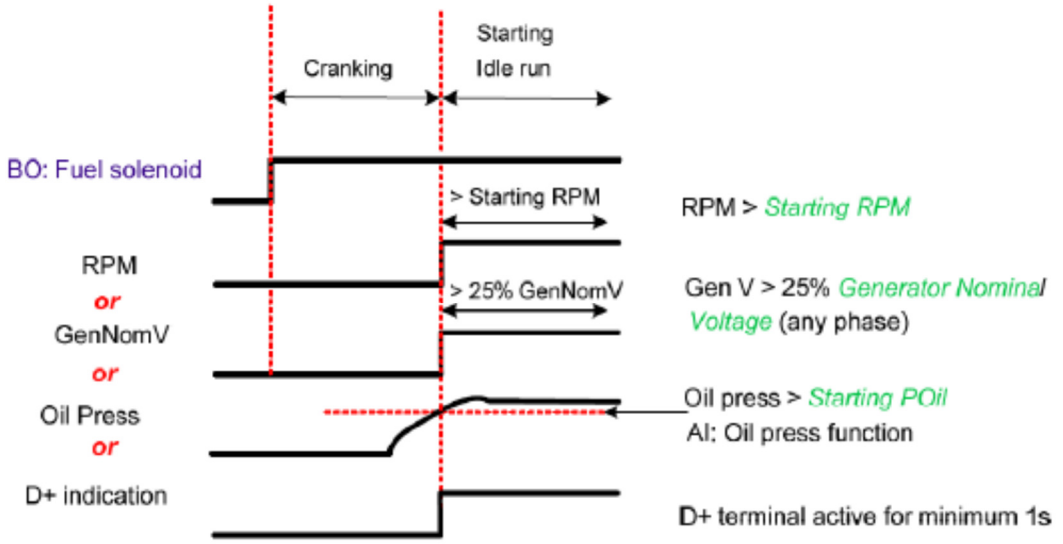
Motor de máquina de estados

Inicio	**Auto test en el poder controlador.**
No está listo	Gen-Set no está listo para comenzar Por ejemplo, cuando la alarma de apagado está activo o de la unidad está en el modo OFF.
Pre arranque	Secuencia de pre arranque en proceso, producto de pre arranque está cerrado. Normalmente se utiliza para precalentar o procesos ejecutados con anterioridad grupo electrógeno arranque
Arranque	Motor arranca. Salida del arrancador está cerrado
Pausa	Pausa entre intentos de arranque
Marcha	inicio velocidad que se alcanza y el temporizador de reposo está en marcha
Funcionamiento	Gen-set está funcionando a velocidad nominal.
Cargado	Gen-set está funcionando a velocidad nominal y GCB OPEN / CLOSE cierra
Deténgase	Parar Comando de parada automática o manual se publicó, el motor se detiene.
Paradas	Apagar-abajo alarma activada
Listo	Gen-set está listo para funcionar.
Enfriamiento	Gen-set se enfría antes de la parada
Hombre Emergente	Manual de emergencia grupo electrógeno operación. Se utiliza para evitar el controlador y arranque manual del motor

Condiciones "El motor arranco”

La velocidad del motor (RPM)> Inicio de RPM o
AI: Almazara Poil> Inicio o
D + terminal activo (alcanzado el 80% de la tensión de alimentación) durante 1 segundo mínimo o
Generador de tensión de> 25% de Volts Nominal Fase-Neutro o Volts Nominal Fase-Fase (cualquier fase)

Cualquiera de estas condiciones, se desconectará el motor de arranque de motor, sin embargo para la transición al siguiente estado RPM tiene que ser mayor que Comenzando RPM.



Condiciones "Motor en marcha"

RPM> 2 RPM o
Entrada analógica de presión de aceite> parámetros motor: Presión de aceite Inicio o
Voltaje generador> 10 V (cualquier fase).

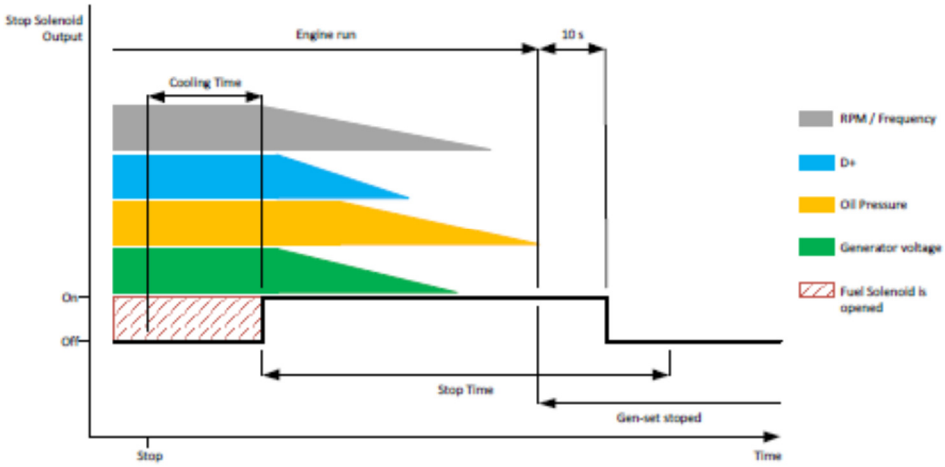
Condiciones Still motor"

La velocidad del motor (RPM) <= 1 RPM
AI: prensa de aceite <partir Presión de Aceite
Generador de tensión <10V (todas las fases)

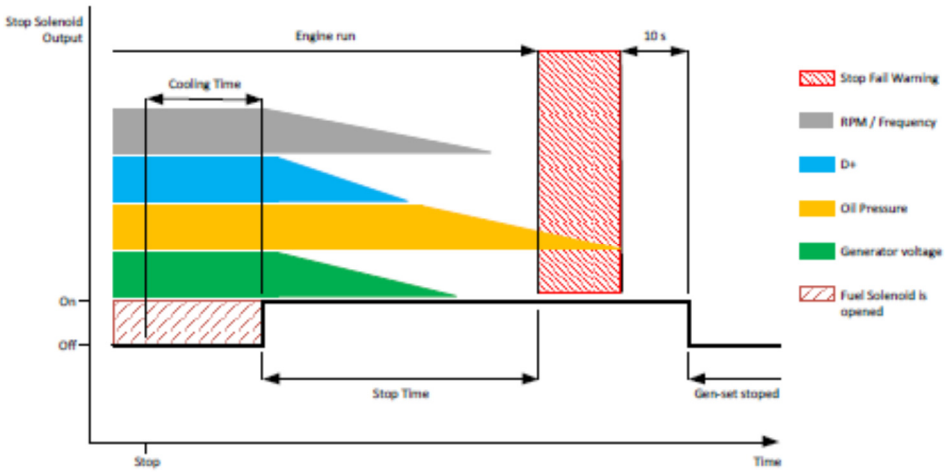
Cuando el motor estaba en marcha antes y todas las condiciones anteriores se cumplen, el retraso adicional es 2s
necesario confirmar "todavía motor".
Cuando un motor en marcha condiciones son todavía apareció en motor que el fallo de parada Av se activa siguiendo con retraso:
- Por tensión del generador <50% de la tensión nominal, WRN Detener Falla tiene retrasar 1s
- Para la tensión del generador> 50% de la tensión nominal, Av Detener Falla tiene retrasar 200ms
- Presión de aceite> de presión de aceite, Av Detener Falla tiene retrasar 1s
- Para RPM detectado, no hay ningún retraso.

Condiciones "Pare el motor"

Si no hay condiciones de funcionamiento del motor se validan que el controlador esperará 10 segundos adicionales antes de abandonar el
Parada de la máquina estatal y que se dará a conocer el solenoide de parada de salida binaria.



Cuando el tiempo total de parada se exceda el tiempo de punto de ajuste de parada (en Parámetros del motor) que la parada no
salidas de advertencia y relacionados binarias se activan. El controlador continuamente tratará de detener el motor



Estados de Máquina Eléctrica

Red Oper	Red está presente y todos sus valores están dentro de los límites.(MCB está cerrado, se abre GCB)
Red Flt	Red cortado - estado inmediato
Red Flt	Cortar Red - toma Comienzo Inicio del
Isl Oper	Isla de operación (MCB se abre, se cierra GCB)
Red Ret	Recuperar Red

BRKS Fuera	GCB, MCB abierto
Tiempo Min Estabilización	Tiempo de espera mínimo para la Estabilización protecciones eléctricas
Tiempo Max Estabilización	Tiempo de espera máximo para la Estabilización de protecciones eléctricas
Del Trans	Adelante volver retardo de interrupción. Demora entre la apertura y el cierre GCB MCB

Lista de posibles eventos

Eventos especificación	Tipo de Protección	La información sobre la salida binaria disponible (Ver la lista de salidas binarias)	Descripción
AI 1 WM= EA1 Av	WRM	YES	Valor medido de la entrada analógica 1 es inferior a EA1 consigna Av.
AI1 Sd=EA1 Sd	SD	YES	Valor medido de la entrada analógica 1 es inferior a EA1 consigna Sd.
AI2 WM=EA2 Av	WRM	YES	Valor medido de la entrada analógica 2 es inferior a EA2 consigna Av.
AI2 Sd=EA2 Sd	SD	YES	Valor medido de la entrada analógica 2 es inferior a EA2 consigna Sd.
AI3 WM=EA3 Av	WRM	YES	Valor medido de la entrada analógica 3 es inferior a EA3 consigna Av.
AI3 Sd=EA3 Sd	SD	YES	Valor medido de la entrada analógica 3 es inferior a EA3 consigna Sd.
Av Batt Volt	WRM	YES	Tensión de la batería está fuera de los límites dados por Batería sub tensión / sobretensión consignas Batería.
IOM AIx Wrn	WRM	YES	Alarma de advertencia configurable en la entrada de IG-IOM/IGS-PT
IOM AIx Sd	SD	YES	Alarma de apagado configurable en la entrada de IG-IOM/IGS-PTM
Entrada binaria	configurable	YES	Advertencia configurable / BOC / apagado las alarmas en las entradas de IL-NT

Sd Batería Baja	SD	YES	Si el regulador se desconecta durante la secuencia de arranque debido a la mala condición de la batería no se trata de empezar de nuevo y activa esta protección.
Sd Inicio Falla	SD	YES	Gen-set inicial fracasó. Todos los intentos de manivela se intentó sin éxito.
Parámetro Falla	NINGUNO	NO	Suma de comprobación incorrecta de parámetros. Depende típicamente después de descargar un nuevo firmware o el cambio del parámetro. El controlador permanece en el modo de INIT. Compruebe todos los parámetros, escriba al menos un parámetro nuevo.
Sd Gen Lx> V BOC Gen Lx <V (donde x=1,2,3)	SD BOC	YES	La tensión del generador está fuera de límites dados por el general <V BOC y Gen> consignas V Sd.
BOC Gen V Desequilibrio	BOC	YES	La tensión del generador está desequilibrada más que el valor de Volt UNBAL BOC consigna.
BOC Gen >, <Freq	BOC	YES	La frecuencia del generador es de límites señalados por el general BOC> Freq y Gen <consignas Freq BOC
BOC Amps Desequilibrada	BOC	NO	El generador de corriente no está equilibrado.
Amps BOC IDMT	BOC	NO	Generador de corriente excede el límite de protección PSTI dada por la corriente nominal y puntos de ajuste IDMT Del Amps.
BOC sobrecarga	BOC	YES	La carga es mayor que el valor dado por la consigna de sobrecarga
Sd de falla a tierra	SD	YES	Esta alarma se activa cuando el valor supera Falla a Tierra límite Sd durante al menos fallos Tierra Del período.
sd exceso de velocidad	SD	YES	La protección se activa si la velocidad es superior a exceso de velocidad de consigna.

sd Subvelocidad	SD	YES	Durante el arranque del motor cuando la RPM alcanzar el valor de consigna de inicio RPM del motor de arranque está apagado y la velocidad del motor puede caer bajo RPM Comenzando de nuevo. A continuación, la protección de sub velocidad se activa. La protección comienza la evaluación 5 segundos después de llegar a Partir RPM.
Parada de emergencia	SD	NO	Si la entrada de parada de emergencia se abre el cierre se activa inmediatamente.
GCB Falla	SD	NO	El fallo de disyuntor del generador.
Falla MCB	MF	NO	El fallo de interruptor de alimentación.
RPMMeas Sd Falla	SD	NO	La falta de pick-up magnético sensor para la medición de velocidad. Esta alarma aparece cuando arranque se desconecta por otra razón que desnivel velocidad de arranque (como la presión de aceite o + D) y al final del tiempo del temporizador Crank Max no hay RPMs> Velocidad de inicio detectado
WRN Detener Falla	WRM	YES	Gen-set parada fallado. Ver descripción en la Gen-set Operación capítulo Unidos.
Av Mantenimiento	WRM	NO	El período para el mantenimiento se establece por el punto de ajuste WrnMaintenance. La protección se activa si las horas de funcionamiento del motor alcanzan este valor.
Av Robo Combustible	WRM		Robo de combustible indicación de alarma
Alt falla en la carga	WRM	YES	El fallo de alternador para cargar la batería.
Sd Anular	WRM	NO	La protección se activa si la salida Sd Anular está cerrada.
* Av RA15 Falla	WRM	NO	Aviso de alarma en caso de pérdida de conexión a IGL-RA15 módulo
* Sd OIM Falla	SD	NO	Apagar la alarma en caso de pérdida de conexión al módulo IG-IOM/IGS-PTM.
Av ECU Alarma	WRM	NO	Lista de alarmas ECU no está vacío
Bajo Batería Reserva	WRM	NO	RTC batería de reserva es plano

Alimentación CCW Rot	WRM	NO	Fases de tensión de la red no están conectadas correctamente. Cierre MCB está prohibido por controlador
Generación CCW Rot	WRM	NO	Grupo electrógeno fases de tensión no están conectados correctamente. Cierre MCB está prohibido por controlador

Archivo histórico

InteliLite NT almacena un registro de cada evento importante en el archivo histórico. Los asientos del archivo histórico 100 + registros. Cuando el archivo de la historia está llena, los registros más antiguos se eliminan.
Número de registros de la historia varía con el número de módulos configurados.

Para Diferentes Tipos Conexión [3Fase 4Conductor/ 3Fase 3 Conductor / Fase Dividida/ Fase Monofásico] voltajes diferentes se muestran en archivo histórico. De hecho siempre Fase-Fase tensión se muestra, pero debido a conexiones diferentes el resultado es el siguiente:

1. Para 3Fase 4 Conductores:
   una. Vg1 =Fase-Fase generador de tensión L1-L2
   b. Vg2 = Fase-Fase generador de tensión L2-L3
   c. Vg3 = Fase-Fase generador de tensión L3-L1

2. Para 3 Fase 3 Conductores:
   una. Vg1 = Fase-Fase generador de tensión L1-L2
   b. Vg2 = Fase-Fase generador de tensión L2-L3
   c. Vg3 = Fase-Fase generador de tensión L3-L1

3. Para Fase Dividida:
   una. Vg1 = Fase-Fase generador de tensión L1-L2
   b. Vg2 = Fase Generador-Neutro voltaje L2
   c. Vg3 = Fase Generador-Neutro voltaje L1

4. 4. Para Fase Monofásica:
   una. Vg1 = Fase Generador.-Neutro voltaje L1
   b. Vg2 = 0
   c. Vg3 = 0

   Las tensiones de red se muestran en la historia de forma análoga.

   Sugerencia:
   Para forzar descargas en LiteEdit (directo, módem o Internet) Historia ventana abierta y seleccione Historial | Leer historial de comandos.

   Sugerencia:

El registro de la historia por primera vez después que el controlador está encendido, reinicio programado o guardián se produce contiene valores de diagnóstico en lugar de operaciones. Algunos campos de estos registros parecen tener valores sin sentido. No tome estos valores en cuenta.

Sugerencia:
Algunos de los modelos de controlador no tiene RTC. En este caso no hay ninguna columna Fecha y Hora de la columna contiene información acerca de las horas de funcionamiento.

Record estructura

Abreviatura	Valores históricos
Num	Número de acontecimiento histórico
Razón	Evento especificación
Fecha	Fecha del evento histórico en el formato DD/MM/SS
Tiempo	Hora del evento histórico en el formato HH:MM:SS
Modo	El modo de controlador de
RPM	Velocidad del motor
Pwr	Generador de potencia activa
PF	Generador PF
LCHR	Carácter de la carga
Gfrq	Generador de Frecuencia
Vg1	Generador de tensión L1-L2 o * véase la descripción anterior
Vg2	Generador de tensión L2-L3 o * véase la descripción anterior
Vg3	Generador de tensión L3-L1 o * véase la descripción anterior
Ig1	Generador de corriente L1
Ig2	Generador de corriente L2
Ig3	Generador de corriente L3
Mfrq	frecuencia de la red
Vm1	Tensión de red L1-L2 o * ver descripción arriba
Vm2	Tensión de red L2-L3 o * ver descripción arriba
Vm3	Tensión de red L3-L2 o * ver descripción arriba
Ubat	tensión de la batería
OilP	IL-NT entrada analógica 1 valor (por defecto presión de aceite)
Eng T	IL-NT valor de entrada analógica 2 (temperatura por defecto del Agua)
FLvl	IL-NT entrada analógica 3 valor (nivel predeterminado de combustible
BIN	Entradas binarias IL-NT
BOUT	Salidas binarias IL-NT
BIOE*	Binary entradas / salidas en el módulo (plug-cuando IL-NT-BIO8 módulo está configurado)
FC*	ECU Código Falla alarma (cuando la ECU está configurada)
FMI*	Si no ECU alarma modo Identificador (ECU cuando está configurado)

AIM1*	IG-IOM, IGS-PTM entrada analógica 1 valor (cuando se configura IG-IOM, IGS-PTM)
AIM2*	IG-IOM, IGS-PTM entrada analógica 2 valor (cuando se configura IG-IOM, IGS-PTM)
AIM3*	IG-IOM, IGS-PTM entrada analógica 3 valor (cuando se configura IG-IOM, IGS-PTM)
AIM4*	IG-IOM, IGS-PTM entrada analógica 4 valor (cuando se configura IG-IOM, IGS-PTM)
BIM*	IG-IOM, IGS-PTM entradas binarias (cuando se configura IG-IOM, IGS-PTM)
BOM*	IG-IOM, IGS-PTM salidas binarias (cuando se configura IG-IOM, IGS-PTM)
EF	Tierra corriente de defecto

* Depende de si está activado en la configuración (ver más detalles en LiteEdit-4.4-reference Guide.pdf)

Pantalla de Inicio

Cada controlador tiene InteliLite NT informaciones relacionadas con el número de serie, la versión del firmware cargado y otros. Estas informaciones aparecen en los llamados "Pantallas de inicio". Es posible llamar a esta pantalla desde cualquier pantalla de medición, pulse ENTER y botones PAGE al mismo tiempo y luego el botón PÁGINA sólo por separado.
Pantallas de inicio consiste en:

Cliente pantalla Logo

Esta es una primera pantalla que se dedica a informaciones proporcionadas por los clientes, tales como números de contacto, llame al servicio técnico y el mensaje al cliente para los usuarios finales del grupo generador. La configuración de esta pantalla sólo se hace por software PC LiteEdit.

Pantalla Inicio Firmware

Esta pantalla consta información sobre el tipo de controlador, controlador ComAp fabricante, rama subido firmware, aplicación utilizada y la versión de firmware. También existe información acerca de la configuración actual del motor electrónico, respectivamente archivo utilizado FSE.
Detalles sobre el reconocimiento de motor electrónico configurado se encuentran en el capítulo Identificación de ecus configurado

Idioma de pantalla

IL-NT controlador ofrece compatibilidad de idioma configurable. En esta pantalla si es posible cambiar entre los idiomas configurados en el controlador.
Otra manera de cambiar el lenguaje es por la entrada de selección binaria Lang.

Pantalla de la interfaz de usuario

InteliLite NT controlador ya que la IL-NT 1.3 SW permite elegir la interfaz de usuario como cliente prefiera. Hay dos opciones disponibles: interfaz de usuario o ENGINEER.
Interfaz de usuario es ambiente para los clientes, que prefieren menú simple y fácil y no quieren a la lista en el menú complejo o cambiar los ajustes del controlador. En el controlador de interfaz de usuario muestra medición, alarma y pantallas de inicio.

INGENIERO interfaz está dedicado a los ingenieros y permiten cambiar la configuración del controlador, la revisión de la historia, la medición, alarmas y conceder el acceso completo a todas las pantallas de los controladores con están disponibles. Este modo es el predeterminado

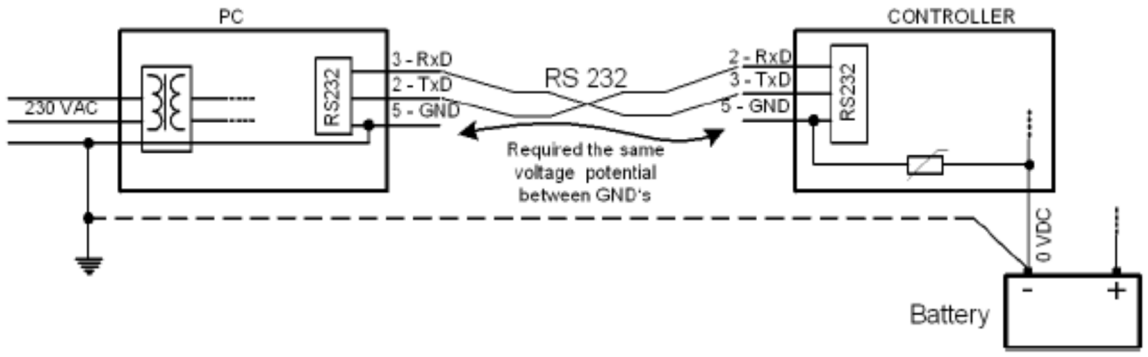
Esta pantalla consiste también información sobre número de serie y el número de controlador contraseña de decodificación que puede ser útil en caso de pérdida de contraseña al controlador. Para estas situaciones, por favor póngase en contacto con su distribuidor para obtener ayuda y estos dos números serán necesarios para recuperar la contraseña.
Último valor mostrado en la pantalla es DiagData, que es información interna es ComAp caso de FW o los problemas de la unidad, lo que ayuda a ComAp para analizar la causa y encontrar una solución adecuada.
Por favor, consulte el último IL-NT Guía del Usuario para obtener más detalles.

Control remoto a distancia y Data inicio de sesión

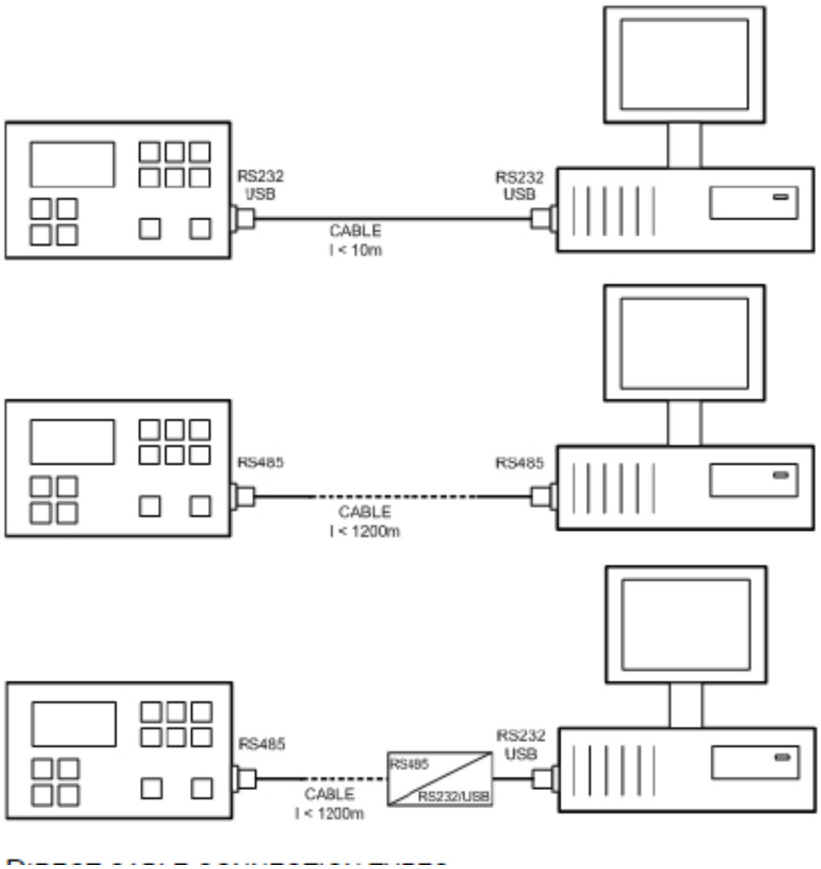
Conexión directa al PC

InteliLite se puede conectar directamente con el PC mediante opcional IL-NT interfaz RS232.
Utilice el ComAp recomendado AT-LINK CABLE 1,8 M o cable cruzado comunicación serial con conectores DB9 hembra y señales Rx, Tx, GND para la conexión RS232.

Consejo:
Asegúrese de que el sistema de puesta a tierra en el controlador y PC - puerto COM (negativo de la fuente de PC DC) son idénticas - Antes de la primera conexión directa. No debe haber ninguna tensión entre estos dos puntos de lo contrario el fusible interno reversible en el controlador se quema. La solución más simple es el de asegurar que el suministro de PC 240/20V es un terreno libre (GND terminal no está conectado).



RS232, USB o interfaz RS485 se puede utilizar para la conexión directa por cable a un PC. El modo de consigna COM1 o COM2 Modo (según la interfaz que se utiliza) debe estar en posición directa para este tipo de conexión.



DIRECTO TIPOS DE CABLES DE CONEXIÓN

Están disponibles los siguientes módulos para la conexión directa a un PC:
1. IL-NT-232
2. IL-NT-RS232-485
3. IL-NT-S-USB (USB sencillo módulo de servicio extraíble)
La interfaz RS232 o USB utiliza el puerto COM1 del controlador. El RS485 utiliza COM2.

Software para PC – LiteEdit

En el PC (para la conexión directa o módem) se tiene que instalar el paquete de software de Comap LiteEdit. (Basado en Windows 95 o más reciente plataforma)
LiteEdit permite:
leer las cantidades
ajustar todos los puntos de ajuste
controlar el motor
configurar el controlador
seleccionar la configuración del software
modificar las entradas y salidas de alarma

modificar la contraseña, comandos de protecciones
módem directo, o comunicación por Internet

Protocolo Modbus

La selección de la función de IL puerto serie se realiza mediante el modo de punto de ajuste COMx en los ajustes básicos

- 57600 bps, 8 bits de datos, 1 bit de parada, sin paridad
- Modo de transferencia RTU
- Función 3 (Lectura de registros de multiplicar)
- Función 6 (Escriba Registro Único)
- Función 16 (escribir registros multiplicar)
- La respuesta a un mensaje entrante es enviada con un mínimo de 4.096 ms de retardo después de la recepción de mensajes

La descripción completa del protocolo de comunicación Modbus se pueden encontrar en Guía de referencia del protocolo Modbus PI-MBUS-300 y Open Modbus especificación Reléase 1.0. Ambos documentos están disponibles en el sitio web en http://www.modicon.com/openmbus/.

Objeto de comunicación vs Registrarse
Todos los datos destinados a la comunicación tiene su representación como objetos de comunicación en el controlador. El objeto de comunicación está representado por la matriz de n bytes en la memoria del controlador e identificado por el único de 16-bit número objeto de comunicación. El registro, de acuerdo con protocolo de comunicaciones Modbus, representa un conjunto de datos de dos bytes y en las funciones de comunicación se hace referencia por el registro de direcciones de 16-bit. Adicionalmente en la descripción de las funciones de comunicación el número del objeto de comunicación siempre se utiliza como una dirección de registro y la longitud del objeto de comunicación se expresa por el número de registros. Sólo un objeto de comunicación puede ser leído o escritos por función de comunicación.

Sugerencia:
Para obtener los números de objeto de comunicación se puede descargar la descripción de controlador real on-line del controlador o de (AIL) archivar y utilizar "exportar datos" función de software LiteEdit. Comunicación lista de objetos (exportado desde defecto IL-NT-AMF25 archivo)

Consignas de AMF25:

Name	Firmware ver.	Application	Date	App. ver.	Ser. num.	Filename
IL-NT	IL-NT-2.0 R:18.05.2012	AMF25	25.5.2012	2,0	12345678	IL-NT-AMF25-2.0.AIL

Group	Name	Value	Dimension	Com. obj.	Low limit	High limit	Data type
Basic Settings	Gen-set Name	IL-NT		8637			Short string
Basic Settings	Nominal Power	200	kW	8276	1	5000	Unsigned 16
Basic Settings	Nomin Current	350	A	8275	1	10000	Unsigned 16
Basic Settings	CT Ratio	2000	/5A	8274	1	5000	Unsigned 16
Basic Settings	PT Ratio	1	/1	9579	0,1	500	Unsigned 16
Basic Settings	Vm PT Ratio	1	V/V	9580	0,1	500	Unsigned 16
Basic Settings	NomVolts Ph-N	231	V	8277	80	20000	Unsigned 16
Basic Settings	NomVolts Ph-Ph	400	V	11657	80	40000	Unsigned 16
Basic Settings	Nominal Freq	50	Hz	8278	45	65	Unsigned 16
Basic Settings	Gear Teeth	120		8252	0	500	Unsigned 16
Basic Settings	Nominal RPM	1500	RPM	8253	100	4000	Unsigned 16
Basic Settings	ControllerMode	OFF		8315			String list
Basic Settings	Reset To MAN	DISABLED		9983			String list
Basic Settings	ConnectionType	3Ph4Wire		11628			String list
Basic Settings	CT Location	Load		11625			String list
Comms Settings	ControllerAddr	1		24537	1	32	Unsigned 8
Comms Settings	COM1 Mode	DIRECT		24522			String list
Comms Settings	COM2 Mode	DIRECT		24451			String list

Comms Settings	ModemIniString			24436			Long string
Comms Settings	ModbusComSpeed	9600	bps	24477			String list
Comms Settings	IBLite IP Addr	192.168.1.254		24376			Short string
Comms Settings	IBLite NetMask	255.255.255.0		24375			Short string
Comms Settings	IBLite GateIP	192.168.1.1		24373			Short string
Comms Settings	IBLite DHCP	ENABLED		24259			String list
Comms Settings	ComAp Port	23		24374	0	65535	Unsigned 16
Comms Settings	APN Name			24363			Long string
Comms Settings	APN User Name			24361			Long string
Comms Settings	APN User Pass			24360			Short string
Comms Settings	AirGate	ENABLED		24365			String list
Comms Settings	AirGate IP	airgate.comap.cz		24364			Long string
Comms Settings	SMTP User Name			24370			Long string
Comms Settings	SMTP User Pass			24369			Short string
Comms Settings	SMTP Server IP			24368			Long string
Comms Settings	Contr MailBox			24367			Long string
Comms Settings	Time Zone	GMT+1:00		24366			String list
Comms Settings	DNS IP Address	8.8.8.8		24362			Short string
Engine Params	Starting RPM	25	%	8254	5	50	Unsigned 8
Engine Params	Starting Oil P	4,5	Bar	9681	0	10	Integer 16
Engine Params	Prestart Time	2	s	8394	0	600	Unsigned 16
Engine Params	MaxCrank Time	5	s	8256	1	255	Unsigned 8
Engine Params	CrnkFail Pause	8	s	8257	5	60	Unsigned 8
Engine Params	Crank Attempts	3		8255	1	10	Unsigned 8
Engine Params	Idle Time	12	s	9097	0	600	Unsigned 16
Engine Params	Min Stab Time	2	s	8259	1	10	Unsigned 16
Engine Params	Max Stab Time	10	s	8313	2	300	Unsigned 16
Engine Params	Cooling Speed	NOMINAL		10046			String list
Engine Params	Cooling Time	30	s	8258	0	3600	Unsigned 16
Engine Params	Stop Time	60	s	9815	0	600	Unsigned 16
Engine Params	Fuel Solenoid	DIESEL		9100			String list
Engine Params	D+ Function	DISABLED		9683			String list
Engine Params	Fuel Pump ON	20	%	10100	-100	90	Integer 16
Engine Params	Fuel Pump OFF	90	%	10101	20	10000	Integer 16
Engine Params	TempSwitch ON	90	-	8688	-100	10000	Integer 16
Engine Params	TempSwitch OFF	75	-	8689	-100	10000	Integer 16
Engine Params	PowerSwitch ON	100	kW	11658	0	32000	Integer 16
Engine Params	PowerSwitchOFF	50	kW	11659	0	32000	Integer 16
Engine Params	FuelTankVolume	200	L	11103	0	10000	Unsigned 16
Engine Params	MaxFuelDrop	25	%/h	12373	0	50	Unsigned 8
Engine Protect	ProtectHoldOff	5	s	8262	0	300	Unsigned 16
Engine Protect	Horn Timeout	10	s	8264	0	600	Unsigned 16

Engine Protect	Overspeed Sd	115	%	8263	50	150	Unsigned 16
Engine Protect	AI1 Wrn	2	Bar	8369	-10	1000	Integer 16

Engine Protect	AI1 Sd	1	Bar	8370	-10	1000	Integer 16
Engine Protect	AI1 Del	3	s	8365	0	900	Unsigned 16
Engine Protect	AI2 Wrn	80	°C	8375	-100	10000	Integer 16
Engine Protect	AI2 Sd	90	°C	8376	-100	10000	Integer 16
Engine Protect	AI2 Del	5	s	8371	0	900	Unsigned 16
Engine Protect	AI3 Wrn	20	%	8381	-100	10000	Integer 16
Engine Protect	AI3 Sd	10	%	8382	-100	10000	Integer 16
Engine Protect	AI3 Del	10	s	8377	0	900	Unsigned 16
Engine Protect	Batt Overvolt	36	V	9587	18	40	Integer 16
Engine Protect	Batt Undervolt	18	V	8387	8	40	Integer 16
Engine Protect	Batt Volt Del	5	s	8383	0	600	Unsigned 16
Engine Protect	WrnMaintenance	9999	h	9648	0	10000	Unsigned 16
Gener Protect	Overload BOC	120	%	8280	0	200	Unsigned 16
Gener Protect	Overload Del	5	s	8281	0	600	Unsigned 16
Gener Protect	Short Crct BOC	250	%	8282	100	500	Unsigned 16
Gener Protect	Short Crct Del	0.04	s	9991	0	10	Unsigned 16
Gener Protect	Amps IDMT Del	4	s	8283	1	60	Unsigned 16
Gener Protect	Amps Unbal BOC	50	%	8284	1	200	Unsigned 16
Gener Protect	Amps Unbal Del	5	s	8285	0	600	Unsigned 16
Gener Protect	Gen >V Sd	110	%	8291	70	200	Unsigned 16
Gener Protect	Gen <V BOC	70	%	8293	0	110	Unsigned 16
Gener Protect	Gen V Del	3	s	8292	0	600	Unsigned 16
Gener Protect	Volt Unbal BOC	10	%	8288	1	200	Unsigned 16
Gener Protect	Volt Unbal Del	3	s	8289	0	600	Unsigned 16
Gener Protect	Gen >Freq BOC	110	%	8296	85	200	Unsigned 16
Gener Protect	Gen <Freq BOC	85	%	8298	0	110	Unsigned 16
Gener Protect	Gen Freq Del	3	s	8297	0	600	Unsigned 16
AMF Settings	Operation Mode	AMF		12157			String list
AMF Settings	DualAMFTime	6	h	12155	1	24	Unsigned 8
AMF Settings	RetFromIsland	AUTO		9590			String list
AMF Settings	EmergStart Del	5	s	8301	0	6000	Unsigned 16
AMF Settings	MainsReturnDel	20	s	8302	1	3600	Unsigned 16
AMF Settings	Transfer Del	1	s	8303	0	600	Unsigned 16
AMF Settings	MCB Close Del	1	s	8389	0	60	Unsigned 16
AMF Settings	Mains >V	110	%	8305	60	150	Unsigned 16
AMF Settings	Mains <V	60	%	8307	50	110	Unsigned 16
AMF Settings	Mains V Del	2	s	8306	0	600	Unsigned 16
AMF Settings	Mains V Unbal	10	%	8446	1	150	Unsigned 16
AMF Settings	Mains VUnb Del	2	s	8447	0	60	Unsigned 16
AMF Settings	Mains >Freq	102	%	8310	98	150	Unsigned 16

AMF Settings	Mains <Freq	98	%	8312	50	102	Unsigned 16
AMF Settings	Mains Freq Del	0,5	s	8311	0	60	Unsigned 16
AMF Settings	MCB Logic	CLOSE-OFF		8444			String list
AMF Settings	ReturnFromTEST	MANUAL		8618			String list
AMF Settings	MCB Opens On	GENRUN		9850			String list
Date/Time	Time Stamp Per	60	min	8979	0	240	Unsigned 8
Date/Time	SummerTimeMod	DISABLED		8727			String list
Date/Time	Time	0:00:00		24554			Time
Date/Time	Date	1.1.2006		24553			Date
Date/Time	Timer1Function	No Func		11660			String list
Date/Time	Timer1 Repeat	NONE		10045			String list
Date/Time	Timer1 ON Time	5:00:00		10042			Time
Date/Time	Timer1Duration	5	min	10044	1	1440	Unsigned 16
Date/Time	Timer2Function	No Func		11661			String list
Date/Time	Timer2 Repeat	NONE		10202			String list
Date/Time	Timer2 ON Time	5:00:00		10199			Time
Date/Time	Timer2Duration	5	min	10201	1	1440	Unsigned 16
Sensors Spec	AI1Calibration	0	Bar	8431	-100	100	Integer 16
Sensors Spec	AI2Calibration	0	°C	8407	-1000	1000	Integer 16
Sensors Spec	AI3Calibration	0	%	8467	-1000	1000	Integer 16
SMS/E-Mail	Yel Alarm Msg	OFF		8482			String list
SMS/E-Mail	Red Alarm Msg	OFF		8484			String list
SMS/E-Mail	Event Msg	OFF		10926			String list
SMS/E-Mail	TelNo/Addr Ch1			9597			Long string
SMS/E-Mail	TelNo/Addr Ch2			9598			Long string
SMS/E-Mail	SMS Language	1		11394	1	2	Unsigned 8
Alternate Cfg	Nominal RPM 1	1500	RPM	9915	100	4000	Unsigned 16
Alternate Cfg	Nominal Freq 1	50	Hz	9913	45	65	Unsigned 16
Alternate Cfg	NomVoltsPh-N 1	230	V	12052	80	20000	Unsigned 16
Alternate Cfg	NomVoltsPh-Ph1	400	V	12055	80	40000	Unsigned 16
Alternate Cfg	Nomin Current1	350	A	12049	1	10000	Unsigned 16
Alternate Cfg	Connect Type 1	3Ph4Wire		12058			String list
Alternate Cfg	Nominal RPM 2	1800	RPM	9916	100	4000	Unsigned 16
Alternate Cfg	Nominal Freq 2	60	Hz	9914	45	65	Unsigned 16
Alternate Cfg	NomVoltsPh-N 2	120	V	12053	80	20000	Unsigned 16
Alternate Cfg	NomVoltsPh-Ph2	208	V	12056	80	40000	Unsigned 16
Alternate Cfg	Nomin Current2	350	A	12050	1	10000	Unsigned 16
Alternate Cfg	Connect Type 2	3Ph4Wire		12059			String list

Los valores de AMF25:

Name	Firmware ver.	Application	Date	App. ver.	Ser. num.	Filename
IL-NT	IL-NT-2.0 R:18.05.2012	AMF25	25.5.2012	2,0	12345678	IL-NT-AMF25-2.0.AIL

Group	Name	Value	Dimension	Com. obj.	Data type
Engine	RPM	0	RPM	8209	Unsigned 16
Generator	Gen Freq	0	Hz	8210	Unsigned 16
Generator	Gen V L1-N	0	V	8192	Unsigned 16
Generator	Gen V L2-N	0	V	8193	Unsigned 16
Generator	Gen V L3-N	0	V	8194	Unsigned 16
Generator	Gen V L1-L2	0	V	9628	Unsigned 16
Generator	Gen V L2-L3	0	V	9629	Unsigned 16
Generator	Gen V L3-L1	0	V	9630	Unsigned 16
Load	Load kW	0	kW	8202	Integer 16
Load	Load kW L1	0	kW	8524	Integer 16
Load	Load kW L2	0	kW	8525	Integer 16
Load	Load kW L3	0	kW	8526	Integer 16
Load	Load kVAr	0	kVAr	8203	Integer 16
Load	Load kVAr L1	0	kVAr	8527	Integer 16
Load	Load kVAr L2	0	kVAr	8528	Integer 16
Load	Load kVAr L3	0	kVAr	8529	Integer 16
Load	Load kVA	0	kVA	8565	Integer 16
Load	Load kVA L1	0	kVA	8530	Integer 16
Load	Load kVA L2	0	kVA	8531	Integer 16
Load	Load kVA L3	0	kVA	8532	Integer 16
Load	Load PF	0		8204	Integer 8
Load	Load Char			8395	Char
Load	Load PF L1	0		8533	Integer 8
Load	Load Char L1			8626	Char
Load	Load PF L2	0		8534	Integer 8
Load	Load Char L2			8627	Char
Load	Load PF L3	0		8535	Integer 8
Load	Load Char L3			8628	Char
Load	Load A L1	0	A	8198	Unsigned 16
Load	Load A L2	0	A	8199	Unsigned 16
Load	Load A L3	0	A	8200	Unsigned 16
Mains	Mains V L1-N	0	V	8195	Unsigned 16
Mains	Mains V L2-N	0	V	8196	Unsigned 16
Mains	Mains V L3-N	0	V	8197	Unsigned 16
Mains	Mains V L1-L2	0	V	9631	Unsigned 16

Mains	Mains V L2-L3	0	V	9632	Unsigned 16
Mains	Mains V L3-L1	0	V	9633	Unsigned 16
Mains	Mains Freq	0	Hz	8211	Unsigned 16
Controller I/O	Battery Volts	0	V	8213	Integer 16
Controller I/O	D+	0	V	10603	Integer 16
Controller I/O	Oil Pressure	0	Bar	8227	Integer 16
Controller I/O	Engine Temp	0	°C	8228	Integer 16
Controller I/O	Fuel Level	0	%	8229	Integer 16
Controller I/O	Bin Inputs	[0000000]		8235	Binary 16
Controller I/O	Bin Outputs	[0000000]		8239	Binary 16
Controller I/O	GSM SignalLvl	0	%	11895	Unsigned 16
Controller I/O	GSM ErrorRate	0		12199	Unsigned 8
Controller I/O	GSM Diag Code:	0		11270	Unsigned 8
Controller I/O	AirGate Diag:	0		11271	Unsigned 8
Controller I/O	AirGate ID:	No Connection		12385	Long string
Controller I/O	Modem Status:	No Connection		12485	Short string
Statistics	Genset kWh	0		8205	Integer 32
Statistics	Genset kVArh	0		8539	Integer 32
Statistics	Mains kWh	0		11025	Integer 32
Statistics	Mains kVArh	0		11026	Integer 32
Statistics	Run Hours	0	h	8206	Integer 32
Statistics	Num Starts	0		8207	Unsigned 16
Statistics	Maintenance	9999	h	9648	Unsigned 16
Statistics	Num E-Stops	0		11195	Unsigned 32
Statistics	Shutdowns	0		11196	Unsigned 32
Statistics	TotFuelConsum	0	L	9040	Unsigned 32
IL Info	Engine State	#####		8330	Unsigned 16
IL Info	Breaker State	#####		8455	Unsigned 16
IL Info	Timer Text	#####		8954	Unsigned 16
IL Info	Timer Value	0	s	8955	Unsigned 16
IL Info	FW Version	2		8393	Unsigned 8
IL Info	Application	6		8480	Unsigned 8
IL Info	FW Branch	1		8707	Unsigned 8
IL Info	PasswordDecode	#####		9090	Unsigned 32
IL Info	DiagData	#####		10050	Unsigned 32
Date/Time	Time	#####		24554	Time
Date/Time	Date	#####		24553	Date

La comunicación a distancia

Sugerencia:
Consulte la guía Inteli Comunicación para toda la información adicional.

Conexión a Internet

IL-NT controladores pueden ser monitoreados desde LiteEdit través de Internet utilizando Internet Bridge (IG-IB) conectado al puerto de control RS232. O a través de tarjeta de inserción IB-Lite directamente enchufado en la ranura de la comunicación en la parte posterior del controlador.

Conexión SNMP

Para el soporte del protocolo SNMP se puede utilizar el conversor Modbus RTU - SNMP con el código ComAp "GNOME SNMP CONVERTER IL-NT".
- Para la conexión de 1-32 IL-NT controladores para un sistema de supervisión SNMP
- Soporta GET, SET, las operaciones TRAP

Para más detalles vea IL-NT, IA-NT, IC-NT Comunicación Guide disponible aquí:

http://www.comap.cz/products/detail/intelilite-nt-amf-25/downloads/#tabs

Módem RDSI recomendados

- Askey TAS-200E
- Asuscom TA-220ST
- Develo Microlink ISDN i

Recomendado módem GSM

- Siemens M20, TC35, TC35i, ES75, MC39 (Cinterion MC55i no es recomendable)
- Wavecom M1200/WMOD2
- Wavecom - Maestro 20, dual 900/1800MHz.
- Wavecom - Fastrack M1306B, dual MHz 900/1800 (Fastrack M1206B no es recomendable)
- FALCOM A2D, dual 900/1800MHz

Configuración del módem GSM

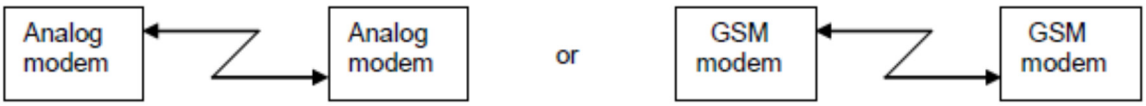
Antes de empezar a trabajar con módem GSM ejecutar el siguiente programa para la configuración GSM adecuada.
Programa escribe todo lo necesario comandos AT para configurar el módem GSM correctamente para su uso con IL-NT.
Este programa se ejecuta independiente sobre LiteEdit:

- iniciar MS Windows Programa Puesta en archivos - LiteEdit-Gm_setup.exe.
- Seleccione el puerto COM
- Seleccione iG-CU (= SE-CU) o iG-MU unidad
- Pulse el botón de configuración
- Siga los comandos en la ventana de configuración del módem GSM

Típico tasa real de transmisión de datos GSM de comunicación es de 80 a 90 bps.

Consejo:

Se recomienda utilizar el mismo tipo de módem en ambos lados (IL y PC) de conexión.

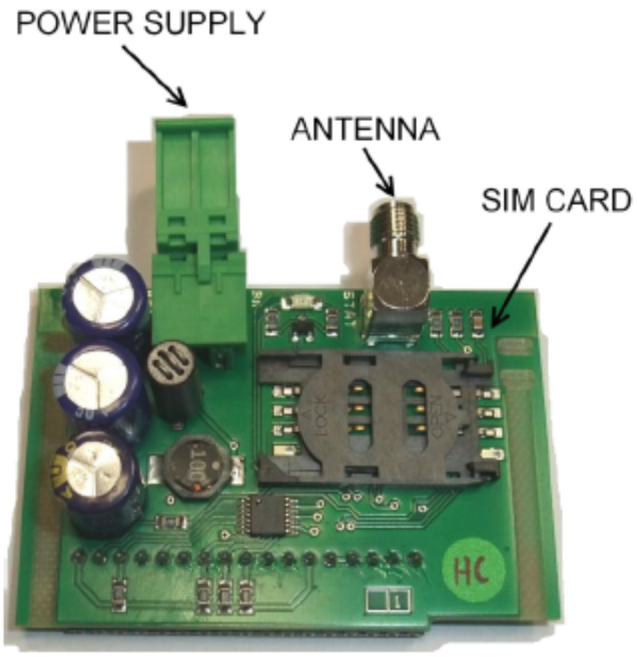


Mobile SIM configuración de la tarjeta

- Ajuste tarjeta SIM en el módem GSM manera siguiente:
- permitir que los datos de conexión (cuando sea necesario)
- ningún código PIN

Guía rápida para empezar a utilizar IL-NT-GPRS módulo

¡CUIDADO!
Cualquier manipulación con módulo conectar se puede hacer con la fuente de alimentación desconectada tanto controlador y el módulo. Fuente de alimentación se pondrá en marcha también es simultáneamente a ambos módulo y el controlador. Dejar de seguir estas instrucciones (fuente de alimentación activa sólo en el controlador o sólo en el módulo) puede conducir a fallo del controlador o módulo!

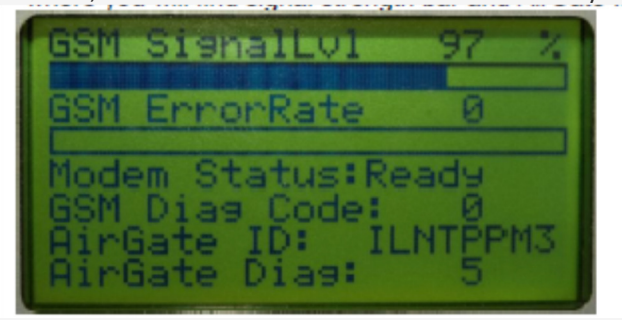


1. Necesitará uno de los controladores ComAp compatibles (IL-NT/IC-NT/ID-Lite), IL-NT-GPRS, antena, tarjeta SIM con GPRS y, opcionalmente, IL-NT RS232-o IL-NT-S USB-módulo. Firmware apoyo IL-NT-GPRS módulo es la IL-NT-WSUP 1,0 o sucursales seleccionadas de clientes (contact support@comap.cz para más detalles). Está disponible aquí:
http://www.comap.cz/products/detail/IL-NT-GPRS/support/software/

2. Póngase en contacto con el operador de la tarjeta SIM para obtener GPRS APN (APN Nombre de punto de acceso =) nombre, nombre de usuario y contraseña. Algunos APN del operador se enumeran aquí:

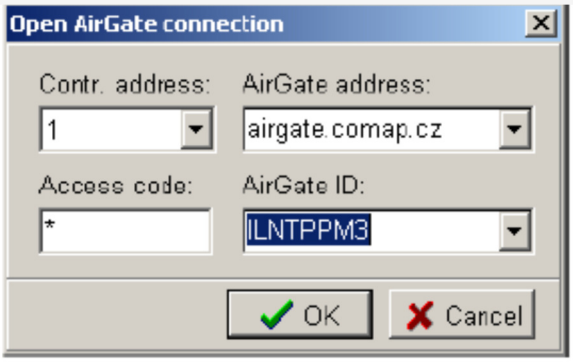
http://www.quickim.com/support/gprs-settings.html#Australia o aquí:
http://www.flexispy.com/Mobile%20APN%20Setting%20to%20use%20GPRS.htm

3. Asegúrese de que la tarjeta SIM no requiere código PIN. Si lo hace, es posible desactivarlo en cualquier red común desbloqueado teléfono móvil.
4. Encienda el controlador ComAp.
5. Introduzca el nombre de APN correcto, Nombre de usuario APN y contraseña usuario APN consigna en la configuración del controlador de grupo de comunicaciones. Establecer COM1 Mode = DIRECT.
Configuraciones de comunicación como son todos los grupos SEPOINT
Accesible mediante el botón de búsqueda desde cualquier pantalla de medición en el controlador. Puntos de ajuste se pueden establecer en el teclado del panel frontal del controlador o por LiteEdit 4.5 y superior.
6. Apague el controlador ComAp.
7. Coloque la tarjeta SIM en la ranura de la IL-NT-GPRS tarjeta, conecte la tarjeta de IL-NT-GPRS en la ranura de la comunicación en la parte posterior del controlador ComAp.
8. Conecte la antena al conector SMA designado.
9. Conecte el suministro de energía al IL-NT-GPRS módulo. Es compatible con 8-36V DC voltaje.
10. Encienda el sistema.
11. Esperar aproximadamente 2 a 4 minutos para la primera conexión del sistema a AirGate. AirGate generará automáticamente el valor de ID AirGate. A continuación, vaya a la última de las pantallas de medidas, donde encontrará bar intensidad de la señal y el identificador AirGate ID.



Una vez que este ID AirGate en la pantalla, conexión a través de AirGate fue exitosa. Este valor será necesario para LiteEdit o WebSupervisor conexión. Por favor haga una nota para futura referencia.

AirGate diálogo Conexión en LiteEdit:



Añadir un nuevo grupo generador de diálogo en WebSupervisor

Si se le presenta algún problema con la conexión, compruebe los códigos de fallo en la misma pantalla y encontrar la descripción detallada de los códigos de diagnóstico que figuran más bajo.
12. Abra el software LiteEdit PC o ingrese su WebSupervisor cuenta en

http://websupervisor.comap.cz.

Sugerencia:
Para abrir una nueva cuenta WebSupervisor la amabilidad de enviarnos por e-mail a *admin.websupervisor@comap.cz* su nombre y apellidos, Iniciar Sesión Nombre, E-mail y Zona Horaria.
Vamos a crear una cuenta gratuita para usted. Detalles en:
http://www.comap.cz/products/detail/WebSupervisor
La comunicación es ahora listo para su uso.
Sugerencia: Para reducir el tráfico de datos a través de GPRS de la red se puede establecer en puntos de ajuste de grupo "Configuración de Comms"
el parámetro "AirGate IP" = 80.95.108.26. Esto ahorrará cantidad significativa de datos necesarios para la traducción de direcciones IP Airgate servidor. En caso de cambiar la dirección IP del servidor de esta configuración se tiene que actualizar o devueltos por defecto "airgate.comap.cz".
Pista: Desde el mismo de la naturaleza de la conexión GPRS puede de vez en tiempo de caída por un corto tiempo debido a un número de razones que afectan a la red celular. Sin embargo, el sistema está diseñado de manera que el controlador automáticamente se vuelva a conectar de nuevo.

WebSupervisor

AirGate
simply connected

• GSM Diag Code - Código de diagnóstico para IL-NT-GPRS
Tabla de Códigos de diagnóstico:

Código	Descripción
0	Aceptar. No hay error.
1	No es posible para colgar.
2	IL-NT-GPRS está apagado
3	IL-NT-GPRS está conectado
4	IL-NT-GPRS - Error en la inicialización
5	IL-NT-GPRS - no es posible establecer la APN
6	IL-NT-GPRS - no es posible conectarse a la red GPRS
7	IL-NT-GPRS - no es posible recuperar la dirección IP
8	IL-NT-GPRS - No se aceptan direcciones IP de DNS
9	Error en la detección del módem
10	Error en la inicialización de módem analógico
11	Tarjeta SIM está bloqueada (código PIN que se requiere Posiblemente, PIN tiene que ser desactivado) o estado desconocido de bloqueo SIM
12	No hay señal GSM
13	No es posible leer los parámetros de la tarjeta SIM
14	GSM módem no aceptó el comando de inicialización particular, posiblemente causada por bloqueo de la tarjeta SIM
15	módem Desconocido
16	Mala respuesta para complementar la cadena de inicialización
17	No es posible leer la fuerza de la señal GSM
18	CDMA módem no se detecta
19	No hay red CDMA
20	Registro infructuosos para la red CDMA
255	Sólo ejecuta comunicación es necesaria para indicar

• AirGate Diag - Código de diagnóstico de conexión AirGate
Tabla de Códigos de diagnóstico:

Código	Descripcion
0	Esperando conexión a AirGate servidor
1	Controlador registrado, a la espera de la autorización
2	No es posible registrar, controlador de la lista negra
3	No es posible registrar, servidor tiene una capacidad de no más
4	No es posible registrar, por otro
5	Controlador registrada y autorizada

IL-NT-RD software de visualización remota

Este capítulo describe el software de visualización remota de IL-NT-RD, que está diseñado como una señalización a distancia y software de control para InteliLite-NT y controladores InteliDrive Lite. Es el software opcional que se puede cargar en el controlador en lugar de firmware estándar del controlador

Descripción general

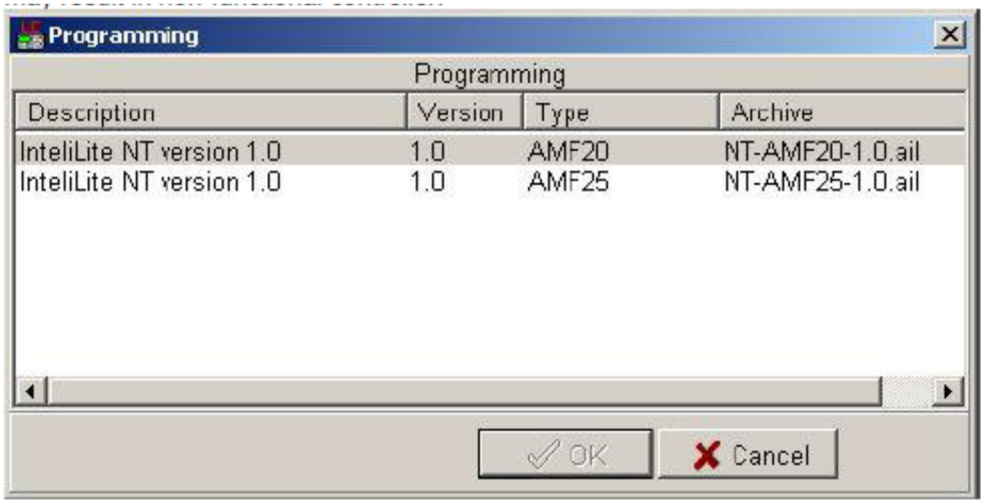
Software de visualización remota funciona como "visualización remota y control" para el maestro InteliLite-NT o InteliDrive Lite controlador. Generadores / motores pueden ser controlados desde la pantalla remota, así como desde el controlador maestro. Todas las pantallas de visualización a distancia (Medidas, consignas e Historia) muestran los mismos datos como el controlador maestro. Botones en panel frontal de ambos controladores funcionan de la misma manera. Toda remota pantalla LED muestra el mismo estado que el LED correspondiente en el controlador maestro.

Cuidado!

Se recomienda utilizar el mismo tipo y modelo de controlador de maestro y pantalla remota. Sólo en este caso se garantiza el correcto funcionamiento de todos los botones, diodos LED y la pantalla.
Otras combinaciones de tipos de HW y modelos de control remoto y la pantalla principal no se admiten ni la prueba!

IL-NT-RD Instalación del software

El firmware IL-NT-RD remoto de pantalla está instalado en la misma forma que cualquier otro IL-NT firmware utilizando software LiteEdit. Por favor, consulte la guía de referencia LiteEdit para más detalles acerca de la actualización del firmware. IL-NT-RD no consiste sólo en firmware, un archivo.
Sin embargo, cuando existe IL-NT-RD firmware instalado en el controlador el procedimiento para instalar de nuevo el firmware estándar original es el siguiente:



- Pulse el botón "OK" para programar el firmware del controlador.
- Puede ser necesario para desconectar la fuente de alimentación de controlador, cierre la conexión puente de arranque y el interruptor en el controlador de nuevo. Siga las ventanas de información en consecuencia.
- Después de la programación ha finalizado (puede ser necesario para que se apague el controlador, abra el puente de arranque y volver a encenderlo) Ventana de configuración abierta y llevar a cabo el proceso de configuración manual. No hay compatibilidad de la configuración entre diferentes versiones de firmware.
- En algunos casos el "mal consignas" mensaje puede ocurrir en la línea de estado de servidor DDE y el controlador se bloquea mostrando "Init" del Estado. Utilice

CONTROLADOR -> RESET INIT de un elemento de menú ESTADO poner el controlador a operación normal. Asegúrese de haber comprobado todos los puntos de ajuste antes.

¡CUIDADO! Compruebe las estadísticas de valor "Horas" después de la actualización del firmware. Cambio de los valores estadísticos si es necesario sólo es posible por LiteEdit software (se necesita contraseña).

IL-NT-RD cableado

IL-NT-RD puede ser conectado a InteliLite-NT o InteliDrive Lite controlador a través de RS232 o línea de comunicación RS485. Es posible conectar sólo hasta dos pantallas remotas a un controlador maestro, si están utilizando diferentes organizaciones comunes de mercado de la comunicación. No es compatible para conectar dos o más pantallas remotas a una línea de comunicación, por ejemplo. RS485. Es posible supervisar sólo un controlador maestro de una pantalla remota en el tiempo.

Conexión de proceso

Visualización remota después de encender automáticamente comienza a buscar cualquier controlador maestro conectado. Empieza a buscar en COM1 dirección del maestro controladores de 1 a 32 y más tarde en COM2 de la dirección 1 a 32. Indicador remoto intenta dos velocidades de comunicación 38400 bps y 56000bps.
Durante este proceso se visualiza el texto "Detectando..." en la pantalla y la barra de progreso debajo de cuenta de 0 a 100%. Este proceso dura aprox. 10-15 segundos. Que es 5 segundos de pausa y el proceso continúa de nuevo hasta que el controlador maestro compatible se encuentra.
Los tipos no compatibles de controladores no, con el apoyo de aplicaciones o controladores que no están debidamente comunicándote se saltan durante la búsqueda.

Controlador del tipo de selección

IL-NT-RD detecta automáticamente el tipo de controlador

Problemas con la conexión

Hay algunas razones por las visualizador remoto no puede conectarse con el controlador maestro:

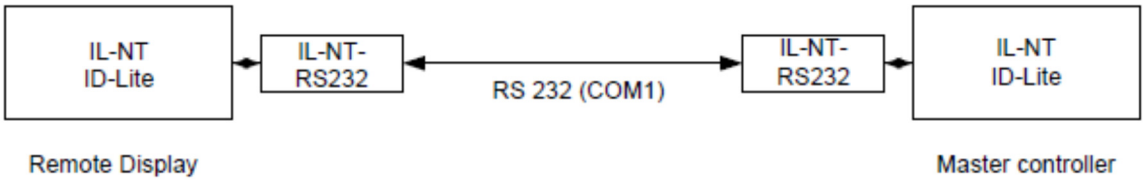
1. No se admite tipo de controlador conectado (Ej. IGS-NT, ID-DCU, IC-NT, IGS-CU, etc.)
2. No es compatible con el firmware del controlador maestro
3. Error de configuración en el controlador maestro mesa
4. Ajustes incorrectos del punto de consigna en modo COMX controlador maestro
5. Mala conexión, el cableado, la comunicación no

Conexión directa RS232

HW módulo:
IL-NT-RS232

Controlador maestro ajustes:
Controlador Direción = 1 .. 32
COM1 Mode = DIRECTO

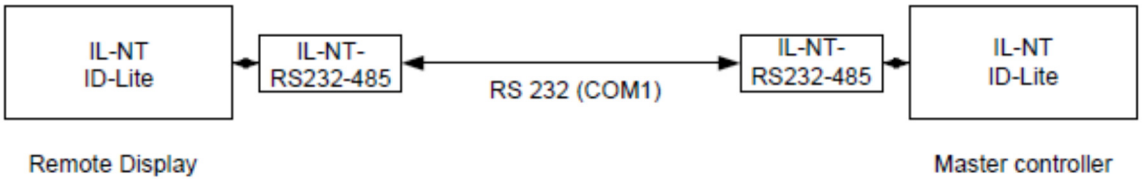
Hasta 2 metros:
Se recomienda el uso de nuestro estándar AT-LINK suministrado.



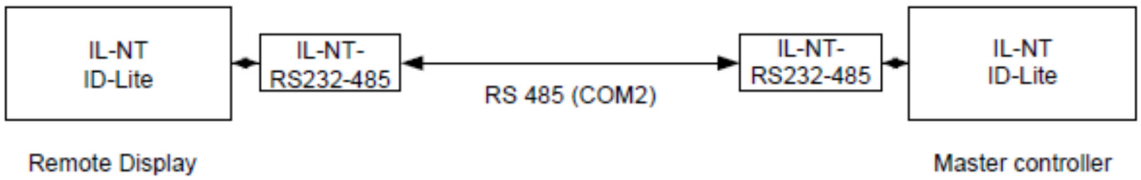
Hasta 10 metros:
Se recomienda el uso estándar de módem nulo cable para conexión local entre el controlador y pantalla remota, aunque los tres cables (TxD, RxD, GND) Conexión RS 232 es suficiente para directo comunicación:

IL-NT/ID-Lite connector D-SUB9 female	IL-NT-RD connector D-SUB9 female
RxD 2 TxD 3 GND 5	3 TxD 2 RxD 5 GND

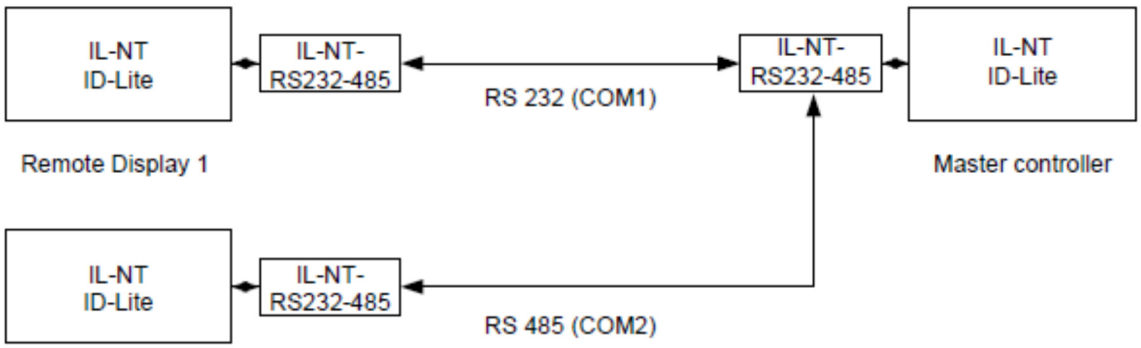
RS485 a distancia y / o conexión directa RS232
HW módulo:
IL-NT-RS232-485
Hasta 1000 metros (sólo RS485):



OR



OR



Exhibición Remota 2

Caso 1) RS232
Controlador maestro ajustes:
Controlador Dir = 1 .. 32
COM1 Mode = DIRECTO

Caso 2) RS485
Controlador maestro ajustes:
Controlador Dir = 1 .. 32
COM2 Mode = DIRECTO

Caso 3) RS232 + RS485
Controlador maestro ajustes:
Controlador Dir = 1 .. 32

COM1 Mode = DIRECTO
COM2 Mode = DIRECTO
Es posible realizar una conexión directa RS232 con IL-NT-RS232 módulo en un lado y-IL-NTRS232
485 módulo en el otro lado.

Conexión alternativa con convertidor externo RS232-RS422/485:
Recomendar convertidor externo:
ADVANTECH - ADAM 4520: RS232 a RS422/485 convertidor, carril DIN, la supervisión automática de bus RS485, sin señales externas de datos de control de flujo, tipo galvánico aislado, baudios 38400 o 56000 bps.

Cualquier conexión RS 232 a RS 422/485 convertidor tiene que estar en pasiva señal DSR (DSR cuando está conectado) después de la conexión.

Descripción de funciones

Pantalla remota IL-NT-RD funciona como pantalla remota y control del maestro InteliLite-NT o InteliDrive Lite controlador. Se supone que es muy recomendable y que ambos, visualización remota y maestro utilizan el mismo tipo de HW y el modelo del controlador. Otros tipos y modelos de maestro y visualización a distancia no son compatibles ni probados. Todos los LED exhibidos remotos muestran el mismo estado que los LEDS correspondientes en el controlador maestro. Botones en panel frontal de ambos controladores funcionan de la misma manera. Generador / motor se puede controlar desde la pantalla remota, así como desde el controlador maestro. El usuario puede cambiar las pantallas, establecer una contraseña, puntos de ajuste de cambio y ver los registros de la historia.
Todos IL-NT-RD pantallas Inicio, medir, puntos de ajuste y la historia muestran los mismos datos similares en el controlador maestro.

Dispositivo maestro es siempre capaz de trabajar sin exhibidor remoto conectado.

- La interrupción de la línea serie entre el dispositivo maestro y exhibidor remoto no tiene efecto en el controlador maestro.

Si la línea serie entre el dispositivo maestro y pantalla remota se interrumpe, o la comunicación no se puede establecer, exhibidor remoto muestra su pantalla de Inicio y mensaje "Tratar" y todos los LED están apagados.

Una vez que la pantalla remota encuentra maestro compatible se muestra "Preparación" y mesa descargas configuración del controlador maestro.

Después de la configuración del maestro se descarga salto exhibidor remoto para dominar los controladores pantalla Inicio y todos los LED y parpadea.

Es posible cambiar a pantallas remotas pantalla Inicio para comprobar su versión y número de serie del controlador utilizada y el estado de la comunicación con la tecla PAGE por 3 segundos

SW compatibilidad

IL-NT-RD sw. Versión 1.1 es compatible con los maestros SW:

- Todos InteliLite-NT software estándar de ver. 1,1
- Todo el software ID-Lite estándar de ver. 1,0
- Preferido IL-NT y ID-Lite ramas de los clientes

Algunos de los futuros IL-NT, ID-Lite versiones pueden requerir la actualización del software IL-NT-RD.

Mantenimiento

Reemplazo de la batería de respaldo

La batería de reserva interna debe ser sustituida aprox. cada 5-7 años. Vuelva a colocar la batería, si la Batería de Reserva la alarma baja se produce. Siga estas instrucciones:

1. Desconecte todos los terminales del controlador y extraiga el controlador de la central telefónica
   2. Libere la cubierta trasera con un destornillador plano u otra herramienta adecuada.

3. Retire todos los módulos conectados
4. La batería se encuentra en un soporte en la placa de circuito. Retire la batería vieja con un destornillador pequeño y afilado empujar con un dedo la nueva batería en el soporte. Utilice únicamente la batería de litio CR1225.

5. Vuelva a colocar la cubierta posterior. Utilice una ligera presión para bloquear el encaje en la carcasa. Preste atención a que la tapa está en la posición correcta, y no al revés!
6. Conecte los módulos de nuevo en las ranuras.
7. Encienda el controlador, ajuste la fecha y la hora y compruebe todas las consignas.

Sugerencia:
Cuando la batería RTC interno se vuelve baja, la función de control (por ejemplo Listo para reemplazo) no cambia hasta que el suministro de alimentación del controlador está apagado. Algún tiempo antes de que la batería está completamente agotada, aparecerá un mensaje de advertencia aparece en Lista Alarma: "RTC Batería Baja. Después de que el interruptor de encendido en la siguiente (con la batería plana ya) controlador:

- Generador aún es posible ejecutar
- Todos los registros de la historia no tendrán nuevas fecha y hora válida.
- Los valores de hora y fecha se configuran no valor válido
- Estadísticas valores son aleatorios
- Temporizador (Timer1. 0.2 Función) no se ejecutará combustible
- Protección contra robo puede no funcionar

Datos Técnicos

Entradas / Salidas de vista general

Model	BIN	BOUT	AI	AOUT	COM1	COM2	CAN	RPM	Gen. Voltage	Mains Voltage	Gen. Current
IL-NT AMF20	7+8* +8**	7+8* +8**	3+ 4*	8**	Y**	Y**	N	Y	Y	Y	Y
IL-NT AMF25	7+8* +8**	7+8* +8**	3+ 4*	8**	Y**	Y**	Y	Y	Y	Y	Y

Nota:
* Con el módulo de ampliación opcional
IGS-PTM o IG-IOM
** Con módulo conexión opcional
Y-Disponible
N-No disponible

Protecciones del Generador

ComAp grupos electrógenos controladores proporcionan siguiente gama de protecciones del generador.
Para cada límite de protección ajustable y retardo de tiempo están disponibles.

Tabla comparativa con los códigos ANSI:

Código ANSI	**Protección**	**IL-NT AFM20**	**IL-NT AFM21**
59	sobretensión	*	*
27	Baja tensión	*	*
47	asimetría de tensión	*	*
81H	Sobre frecuencia	*	*
81L	Sub frecuencia	*	*
50+51	Sobre corriente	***	***
46	Asimetría de corriente	*	*
32	sobrecarga	*	*
51N+64	Falla a Tierra	_	*
32R	potencia inversa	_	_
25	Comprobación de Sincronismo	_	_
47	Rotación de fases	**	**
37	Sub corriente	_	_
55	Factor de Potencia	_	_

71	Gas (combustible) Nivel	*	*

Nota:
- No disponible
• Disponible
** Ajuste fijo
*** Corriente de cortocircuito

Soporte de Idiomas

IL-NT en la versión de firmware 1.5 soporta las siguientes páginas de códigos de idiomas:

Code page	Language	Windows code
0	West European languages	Windows 1252
134	Chinese	GB 2312
162	Turkish	Windows 1254
177	Hebrew	Windows 1255
204	Russian	Windows 1251
238	East European languages	Windows 1250

Fuente de Alimentación

Alimentación de tensión 8-36V DC
Consumo 40-430mA dependen de la tensión de alimentación y de la temperatura

El consumo depende de la tensión de alimentación de 0.104 A en 8VDC
0,080A at 12VDC
0,051A at 24VDC
0,044A at 30VDC
0,040A at 36VDC
Se admiten animales de tensión de abandono: 100ms de min. 10V, volver a min. 8V
Batería tolerancia de medición de tensión del 2% a 24

Sugerencia:
Para menos la tensión de 7V la retroiluminación de la pantalla está apagada. A corto plazo (por ejemplo, las caídas de tensión durante el arranque del motor) no afectan a la operación en absoluto.

Las condiciones de operación

Temperatura de IL-NT -20 .. +70 ° C
Temperatura de IL-NT LT # -40 .. +70 ° C
Temperatura de almacenamiento -30 .. +80 ° C
Panel de protección frontal IP65
Humedad 95% sin condensación

Estándar de Conformidad
Directiva de Baja Tensión EN 61010-1:95 + A1: 97
Compatibilidad electromagnética EN 50081-1:94, EN 50081-2:96
50082-1:99 ES, EN 50082-2:97
Vibraciones 5 - 25 Hz, ± 1,6 mm
25 a 100 Hz, a = 4 g
Shocks a = 200 m/s2

Modificación de Baja Temperatura

Pantalla LCD límites de funcionamiento del controlador rango de temperatura de -20 º C - + 70 º C, incluso si los otros componentes electrónicos funcionan en el rango de temperatura más amplio.

Papel de precalentamiento interno está montado en LT InteliLiteNT para extender el rango de visualización de la temperatura operativa.
El precalentamiento se inicia a una temperatura inferior a 5 º C y precalentamiento poder depender de la tensión de alimentación de temperatura y potencia.

Datos Técnicos

	IL-NT Standard	Order code:IL-NT-xxxxx LT
Operating temperature	-20 °C..+70°C	-40 °C..+70°C
Storage temperature	-30 °C..+80°C	-30 °C..+80°C

El precalentamiento aumenta el consumo de papel de regulador de corriente

Controller consumption at	No preheating	Preheating at ambient temperature		
		0 °C	-20 °C	-40 °C
12VDC	80 mA	+75 mA	+210 mA	+325 mA
24VDC	51 mA	+31 mA	+100 mA	+175 mA

InteliLite LT funciona inmediatamente después de la conexión a -30 °C y la pantalla se hace visible después de unos minutos.

Dimensiones y peso

Dimensiones 180x120x55mm
Peso 450g

Red y generador

Frecuencia nominal 50-60Hz
Frecuencia tolerancia de medición 0,2 Hz

Entradas de Corriente

Corriente nominal de entrada (del CT) 5 A
Carga (impedancia de salida CT) <0,1 Ω
CT carga de entrada <0,2 VA por fase (In = 5A)
Max. Mide la corriente de 10 A CT

Tolerancia de medición actual del	2% de la corriente nominal
Max. Corriente máxima CT	150 A / 1s
Max. Corriente continua de	12 A

Salidas Binarias de colector abierto

Número de salidas	7
Máxima corriente de	0,5 A
Tensión máxima de maniobra	36 VDC

Entradas Analógicas

No eléctricamente separados	
Número de entradas	3
Resolución de	10 bits
Rango de resistencia máxima	2500 Ω
Resistencia tolerancia de medición	± 2% 2 Ω de valor medido

Velocidad de absorción en el arranque

Tipo de sensor	magnético pick-up (conexión por cable blindado se recomienda)
Mínimo de tensión de entrada	2 Vpk-pk (a partir de 4 Hz a 4 kHz)
Tensión de entrada máxima	50 Valor eficaz
Frecuencia mínima medida	4 Hz
Frecuencia máxima medido	10 kHz (min. tensión de entrada 6Vpk-pk)
Frecuencia tolerancia de medición	0,2%

D + Función

Max. D + salida de corriente de	300 ma
Nivel garantizado para la señal de carga bien el	80% de la tensión de alimentación

**** Interfaz CAN bus***

Con separación galvánica	
Máxima longitud del bus CAN	200m
Velocidad	250kBd
Impedancia nominal de	120 Ω
Cable de par trenzado tipo	(blindado)

Siguiendo parámetros del cable dinámicas son importantes especialmente para máximas de 200 metros la longitud del bus CANy 32 es-COM unidades conectadas:

Velocidad nominal de propagación min.	75% (máx. 4,4 ns / m)
Alambre de corte transversal	min.0, 25 mm2
Atenuación máxima (a 1 MHz)	dB 2 / 100m

Automatización Industrial y Cables recomendados Control de procesos:
BELDEN (ver http://www.belden.com):

- 3082A DeviceBus de Allen-Bradley DeviceNet
- 3083A DeviceBus de Allen-Bradley DeviceNet
- 3086A DeviceBus para Honeywell SDS
- 3087A DeviceBus para Honeywell SDS
- 3084A DeviceBus de Allen-Bradley DeviceNet
- 3085A DeviceBus de Allen-Bradley DeviceNet
- 3105A Junto EIA Industrial cable RS485

LAPP CABLE (ver http://www.lappcable.com)

- Unitronic BUS DeviceNet Cable troncal
- Unitronic BUS DeviceNet Cable de bajada
- BUS CAN Unitronic
- Unitronic-BUS FD P CAN UL / CSA

IL-NT interfaz RS232 (tarjeta opcional)

Se conecta al puerto IL-NT MÓDULO controlador de comunicaciones

Distancia máxima de 10m
Velocidad máxima de hasta 57,6 kBd (DIRECTO),
Módem analógico 38.4kBd, 9,6 kBd módem digital, el 57,6 kBd (MODBUS)

Recomendar convertidor externo:
ADVANTECH - ADAM 4520: RS232 a RS422/485 convertidor para carril DIN, la supervisión automática de bus RS485, sin señales externas de datos de control de flujo, aislamiento galvánico.

Recomendado convertidor interno:
ADVANTECH - PCL-745B o PCL745S: puerto RS422/485 doble tarjeta de interfaz, control automático RS485 bus, sin señales externas de datos de control de flujo, aislamiento galvánico

Sugerencia:
Para obtener información sobre toda la extensión IL-NT y módulos de comunicación ver IL-NT, IC-NT-Accesorio manual de Módulos. Con la versión SW IL-NT 1.2 en adelante, las velocidades de comunicación son 19.2kBd (STD / DIRECT), módem analógico 19.2kBd, 9,6 kBd módem digital, 9.6kBd (MODBUS)

IL-NT-485 interfaz RS232 (tarjeta opcional)

Se conecta al puerto IL-NT MÓDULO controlador de comunicaciones.

Distancia máxima de 10 m (RS232), 1200 (RS485)
Velocidad máxima de hasta 57,6 kBd (DIRECTO), módem analógico 38.4kBd, 9,6 kBd módem digital, el 57,6 kBd (MODBUS)

Sugerencia:
Este módulo es compatible con la versión SW IL-NT 1.3 y posteriores.

IL-NT-S USB interface (tarjeta opcional)

Se conecta al puerto IL-NT MÓDULO controlador de comunicaciones.

Distancia máxima	5m
Velocidad máxima de hasta	57,6 kBd (DIRECTO), módem analógico 38.4kBd, 9,6 kBd módem digital, el 57,6 kBd (MODBUS)

Utilice sólo blindado A-B cable USB hasta 5 m de longitud.

Recomendar cable USB:
USB-LINK CABLE 1.8M - ComAp A-B USB cable.

Sugerencia:
Con la versión SW IL-NT 1.2 en adelante, las velocidades de comunicación son 19.2kBd (STD / DIRECT), módem analógico 19.2kBd, 9,6 kBd módem digital, 9.6kBd (MODBUS)

IL-NT AOUT8 interfaz (tarjeta opcional)

Se conecta al puerto IL-NT módulo controlador de extensión.

Número de salidas PWM	8
PWM frecuencia	250Hz
Máxima corriente de	0,5 A
Tensión máxima de maniobra	36 VDC
Resistencia de salida	1Ω
Resolución de	10 bits

IC-NT-CT BIO7 interfaz (tarjeta opcional)

7 pines dedicados de la conexión terminal de la tarjeta se puede configurar como entradas o salidas binarias.

ENTRADA DE MEDICIÓN DE CORRIENTE	Número de entradas 1 Corriente nominal de entrada (del CT) 5A Carga (impedancia de salida CT) <0,1 Max corriente medida de CT 10A Tolerancia de medición de corriente 2% de corriente nominal Max pico de corriente de 150A CT / 1s Max corriente continua 10A (Todos los valores de RMS)
ENTRADAS BINARIAS	Número de entradas 7 Resistencia de entrada 4.7k Rango de entrada 0-36 VDC

Nivel de tensión para la indicación de contacto (lógica 1) <0,8 VDC
Nivel de tensión para la indicación de contacto abierto (lógica 0)> 2 VDC
Nivel máximo de tensión para contacto abierto indicación 8-36 VDC

BINARIAS salidas de colector abierto

Número de salidas 7
Corriente máxima por pin 0,5 A
Conmutación Corriente máxima 2A común
Tensión máxima de maniobra 36 VDC

Sugerencia:
Las entradas binarias no están aislados galvánicamente.

IL-NT BIO8 interfaz (tarjeta opcional)

Se conecta al puerto IL-NT módulo controlador de extensión.
8 pines dedicados del conexión terminal de la tarjeta se puede configurar como entradas o salidas binarias.

Entradas binarias

Número de entradas 8
Resistencia de entrada 4,7 kW
Rango de entrada 0-36 VDC
Nivel de tensión para la indicación de contacto (lógica 1) <0,8 VDC
Nivel de tensión para la indicación de contacto abierto (lógica 0)> 2 VDC
Nivel máximo de tensión para contacto abierto indicación 8-36 VDC

Salidas Binarias de colector abierto

Número de salidas 8
Corriente máxima por pin 0,5 A
Máxima de conmutación común 2 A
Máximo 36V Tensión de conmutación

Sugerencia:
Las entradas binarias no están galvánicamente aisladas. Por favor vea el detalle sobre el cableado y la descripción en el capítulo IL-NT BIO8 binario híbrido de entrada / salida del módulo.

IGS-PTM

Alimentación de tensión	8-36V DC
Consumo	0,1 A dependen de la tensión de Alimentación
MECÁNICAS Dimensiones:	40 x 95 x 45 mm para carril DIN (35 mm) Montado
Interfaz para controlador	CAN

Entradas y salidas binarias	ver IG-IOM
Salida analógica	ver IG-IOM

Entradas analógicas

No eléctricamente separados	
Número de entradas	4
Resolución de	10 bits
Rango de resistencia máxima	0 a 250 Ω
Rango de máxima tensión	0 - 100 mV
Rango máximo de corriente	0 - 20 mA
Resistencia tolerancia de medición	1% ± 2 Ω de valor medido
Tolerancia de medición de voltaje	1,5% ± 1 mV de valor medido
Tolerancia de medición actual	2,5% ± 0,5 mA de valor medido

IGL-RA15

Fuente de alimentación

Alimentación de tensión	8-36V DC
Consumo de	0,35-0,1 A (1 A de salida máxima de Bocina) Depende de la tensión de alimentación

Las condiciones de operación

Temperatura de funcionamiento	-20 .. +70 ° C
Temperatura de almacenamiento	-40 .. +80 ° C
Panel de protección frontal	IP65

Dimensiones y peso

Dimensiones	180x120x55mm
Peso	950g

Bocina de salida

Máxima corriente de	1 A
Tensión máxima de maniobra	36 VDC

IG-IB

Alimentación de tensión	8-36V DC
Consumo	0,1 A dependen de la tensión de Alimentación
MECÁNICAS Dimensiones:	95 x 96 x 43 mm para carril DIN (35 mm) Montado
Interfaz para controlador	RS232
Interfaz para módem	RS232

Interfaz para Ethernet	RJ45 (10BaseT)
Temperatura de funcionamiento	-30 .. +70 ° C
Temperatura de almacenamiento	-30 .. +70 ° C