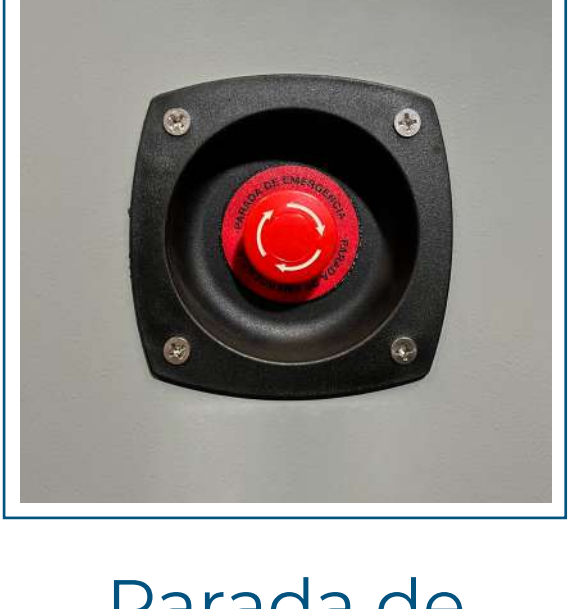




INFORMACIÓN GENERAL		MODELO
POT. STAND BY (KVA)	110	ARNS110S
POT. PRIME (KVA)	100	MARCA
FRECUENCIA (Hz)	50	CUMMINS
VOLTAJE (V)	380/220	TIPO DE ALIMENTACIÓN
CORRIENTE (A)	152	DIESEL
CONEXIÓN	3P 4W Serie Estrella	
FACTOR DE POTENCIA	0.8	
DIMENSIONES (L*A*H mm)	3200*1100*1460	
PESO (Kg)	1720	
TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)	230	
AUTONOMÍA A POT. NOMINAL	10.3	



Tablero digital
ComAp



Parada de
emergencia externa



Alternador
sin escobillas



Filtro de
aceite



Cerraduras de
acero inoxidable



Cabina
insonorizada

CONFIGURACIÓN GENERAL	
MOTOR	Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc.
ALTERNADOR	Alternador AC sin escobillas (Brushless)
RADIADOR	50°C, cubierta protectora de ventilador
CUADRO DE CHASIS	Base con tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios, porta baterías
INTERRUPTOR	Interruptor de caja moldeada (MCCB)
MODULO CONTROLADOR	ComAp IL-NT AMF20
BATERÍA DE ARRANQUE	Baterías y cables de conexión incluidos
ACCESORIOS DE INSTALACIÓN	Fuelle, codo, brida, silenciador de escape, etc.
HERRAMIENTAS	Kit Standard
DOCUMENTOS	Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones, etc.

DATOS MOTOR			
MODELO MOTOR	6BTS.9-G2	POTENCIA MOTOR	92 kW
ASPIRACIÓN	Turbocargado	DESPLAZAMIENTO	5.9 L
TIPO	En línea	DIÁMETRO x CARRERA	102 x 120 mm
NO. DE CILINDROS	6	RADIO DE COMPRESIÓN	17.3:1
TIPO DE GOBERNADOR	Gob. electrónico	VELOCIDAD NOMINAL	1500 RPM

CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. NOMINAL	22.3 L/h	CONSUMO DE COMBUS- TIBLE A POT. MÁXIMA	23.6 L/h
--	----------	---	----------

COMBUSTIBLE	ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1, A2	SISTEMA DE INYECCIÓN	BYC A
-------------	---	----------------------	-------

SISTEMA DE LUBRICACIÓN			
CAPACIDAD ACEITE LUBRICANTE	16.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA	121°C

SISTEMA REFRIGERANTE			
CAPACIDAD REFRIGERANTE	22.4 L	TEMPERATURA MÁXIMA DEPÓSITO	104°C
RANGO STANDARD DE TERMOESTATO	82-95 °C	TIPO DE VENTILADOR	Eje mecánico
FLUJO DE AIRE DE REFRIGERACIÓN	240 m³/min		

SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE	
FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	6/6.48 m3/min
RESTRICCIÓN MÁXIMA DE ADMISIÓN DE AIRE	3.7 kPa

COMBUSTIÓN		DE ADMISIÓN DE AIRE	
SISTEMA DE ESCAPE			
FLUJO DE AIRE DE ESCAPE	15/16.8 m3/min	CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	10 kPa

TEMPERATURA GAS DE ESCAPE	≤ 565 °C	MEDIDA SALIDA DE ESCAPE	Ø 76 mm
------------------------------	----------	----------------------------	---------

SISTEMA DE ARRANQUE

MODO DE ARRANQUE	DC24V Arranque eléctrico	BATERÍA	2 x 120 Ah
------------------	-----------------------------	---------	------------

DATOS ALTERNADOR			
MODELO ALTERNADOR	SLG274C	POTENCIA NOMINAL	80/100 kW/kVA
FACTOR DE POTENCIA	0.8	VOLTAJE	380/220 V
FASES	3	FRECUENCIA	50 Hz
CONEXIÓN	3P 4W, conexión Y	RODAMIENTO	1
PASO SINUOSO	2/3	PROTECCIÓN TIPO	IP21
AISLACIÓN TIPO	H	VOLTAGE	90.4%
INFLUENCIA TELEFONICA	TIF: < 50	FRECUENCIA	±1.0%
COEFICIENTE ARMONICO	THF: < 2%	RODAMIENTO	AS440
ALCANCE DE AJUSTE DE VOLTAJE	±±5%	SISTEMA DE EXITACIÓN	Autoexitado

DATOS CONTROLADOR		ComAp
-------------------	--	-------

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

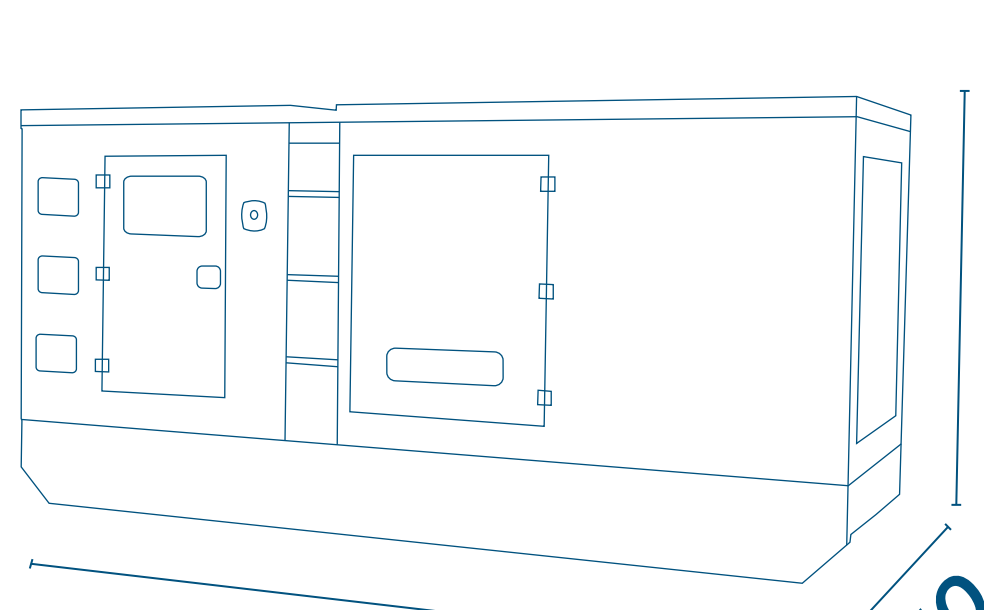
Controlador de arranque automático de fallas. IntelliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.



FUNCIONES	
Comunicación directa con motores EFI	3 entradas analógicas configurables
Función AMF / función MRS	Entrada de pickup magnético
Salidas configurables	D+ terminal de preexcitación
Medición de tensión Gen. / Red 3 fases / 3 fases	7 entradas binarias
Medición de corriente 3 fases	7 salidas binarias
Medición kW/kWh/kVA	Control automático y manual de GCB y MCB
Protecciones generador	Medición de corriente / potencia de generador
Historial horas de marcha	Registro de eventos y rendimiento
Control GCB/MCB con monitoreo	Puertos de extensión disponibles
D+ Circuito de carga de batería	Carga simulada / desconexión de carga
Horas de Motor	

DIMENSIONES Y PESO

PESO 1720kg



146cm
320cm
110cm

OPCIONALES	
TABLERO AUTOMÁTICO	PRECALENTADOR
	